

24.º Comité Anual de Vigilancia Independiente

Informe a la Comunidad

Año Fiscal
2024-2025



Actividades de Impuestos Sobre las Ventas de las Medidas B y BB.

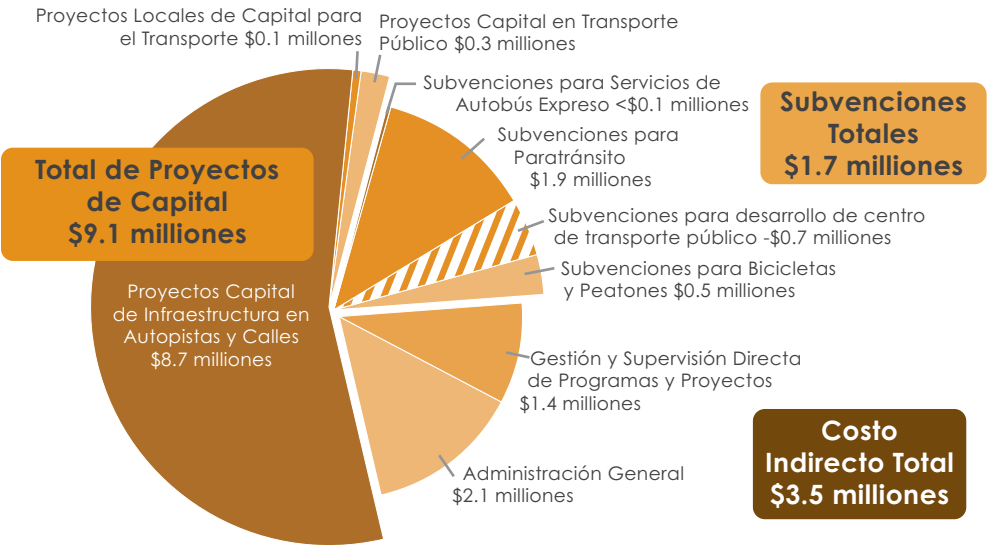
El Comité Anual de Vigilancia Independiente (IWC, por sus siglas en inglés) presenta sus hallazgos anualmente al público para garantizar el uso adecuado de los fondos provenientes del impuesto sobre ventas, y realiza la supervisión y revisión de los gastos y las medidas de rendimiento de la Medida B y la Medida BB. **El IWC no emite opiniones sobre otros fondos y/o programas administrados por la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC).**

Este 24.º informe anual revisa los gastos y las actividades del IWC durante el año fiscal comprendido entre el 1 de julio de 2024 y el 30 de junio de 2025 (AF2024-25). Las actividades del IWC incluyen la supervisión continua de distribución local directa (DLD), gastos de programas discrecionales de subvenciones y proyectos de inversión, revisión de auditorías independientes anuales de la CTC de

Alameda y de los informes de auditoría y cumplimiento de los beneficiarios de DLD, identificación de problemas con los gastos de la Medida B y la Medida BB, así como la elaboración del informe anual del IWC para el público.

El informe completo está disponible en:
www.alamedactc.org/IWC2026Report

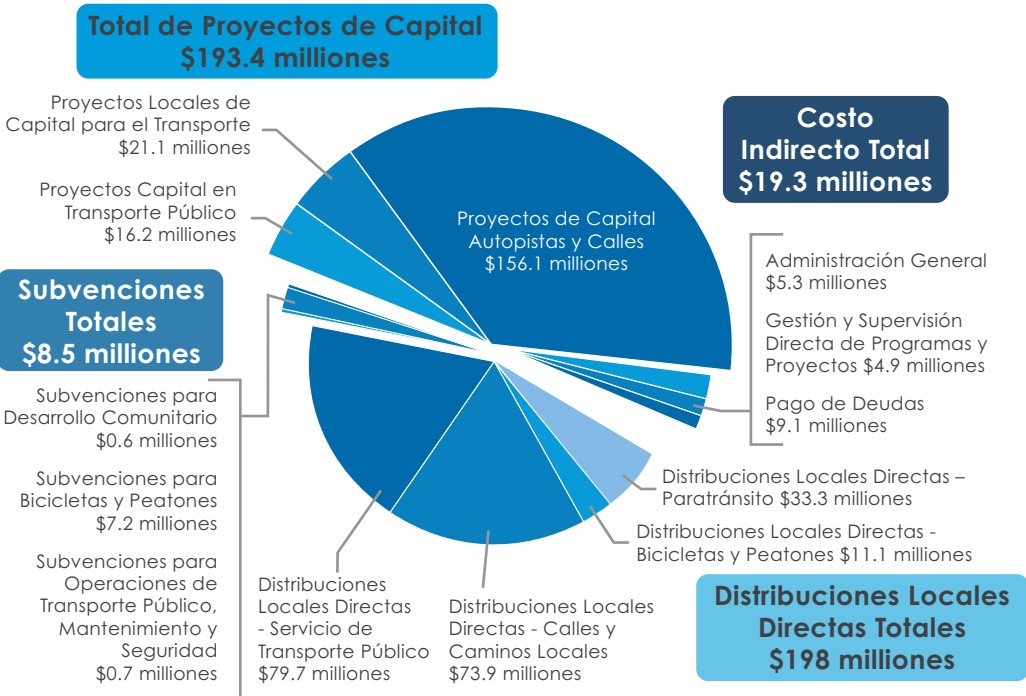
Gastos de la Medida B para el Año Fiscal 2024-2025



RESUMEN DE Ingresos y Gastos

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) es responsable de administrar los impuestos sobre ventas para el transporte correspondientes a las Medidas B y BB. En el año fiscal 2024-2025, Los ingresos de la Medida B fueron de \$18.6 millones. Los gastos auditados fueron de \$14.3 millones. Los ingresos de la Medida BB fueron de \$509.6 millones. Los gastos auditados fueron de \$419.0 millones.

Gastos de la Medida BB del Año Fiscal 2024-2025



Programas y Proyectos Financiados por Medida B y Medida BB

Durante el año fiscal 2024-25, los beneficiarios de los fondos de DLD de la Medida B reportaron \$8.3 millones en gastos destinados a programas:

- > \$0.1 millones en transporte público
- \$5.4 millones en calles y caminos locales
- \$0.6 millones en paratransito
- \$2.3 millones en seguridad para ciclistas y peatones

Los beneficiarios de los fondos de DLD de la Medida BB declararon \$211.1 millones en gastos en los programas:

- \$78.0 millones en transporte público
- \$85.5 millones en calles y caminos locales
- \$34.8 millones en paratransito
- \$12.5 millones para ciclistas y peatones

La Alameda CTC gastó \$9.1 millones de los fondos de la Medida B y \$193.4 millones de los fondos de la Medida BB en los proyectos de inversión incluidos en los Planes de Gastos de Transporte (TEP) para mejoras de infraestructura en transporte.

Hallazgos y Recomendaciones del Comité de Control Independiente Año Fiscal 2024-25

El Comité Independiente de Vigilancia (IWC, por sus siglas en inglés) proporciona supervisión independiente de los gastos por las Medidas B y BB. En virtud de su autoridad legal, el IWC no establece ni recomienda decisiones de política ni procedimientos para la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC), ni recomienda gastos o presupuestos futuros.

En resumen, la misión del IWC es apoyar la labor de la Comisión y su personal en nombre de los residentes del condado de Alameda revisando, informando y proporcionando supervisión estrictamente relacionada con los gastos, programas y proyectos de la Medida B y la Medida BB.

Recomendación

El IWC desea explorar oportunidades para brindar mejores servicios al condado de Alameda. La autoridad de IWC se limita a revisar los gastos de la Medida B y la Medida BB en forma retroactiva de conformidad con los asesores jurídicos de la CTC de Alameda. Las funciones y actividades de supervisión del IWC podrían incluir futuros gastos, beneficios y rendimiento de la Medida BB -programas y proyectos financiados de conformidad con sus responsabilidades según la

Enlaces útiles

Página de Inicio Alameda CTC:
www.AlamedaCTC.org

Reuniones de Alameda CTC:
www.AlamedaCTC.org/all-meetings

Comité de Vigilancia Independiente (IWC):
www.AlamedaCTC.org/about-us/committees

Informes Anuales del IWC:
www.AlamedaCTC.org/news-publications/annualreports

Informe de Rendimiento Anual de CTC de Alameda:
www.AlamedaCTC.org/news-publications/reports

Informes de Cumplimiento de DLD y Auditorías Financieras:
www.AlamedaCTC.org/funding/reporting-and-grant-forms

Pagos de DLD:
www.AlamedaCTC.org/funding/direct-local-prog-dist-pay

Medida B 2000 TEP:
www.AlamedaCTC.org/funding/fund-sources/measure-b

Medida BB 2014 TEP:
www.AlamedaCTC.org/funding/fund-sources/measure-bb

Hallazgos

Progreso Positivo y Constructivo

- Mejor comunicación y medición de rendimiento, en particular para las distribuciones locales directas (DLD) y en el Informe de Rendimiento para 2024-2025.
- Recopilación de datos más uniforme y eficiente, con una mayor dependencia de la base de datos de transporte público nacional de la Administración Federal de Transporte Público.
- Expansión de los indicadores de rendimiento presentados en un formato más fácil de utilizar y mejoras en la precisión del reporte de datos.

Preocupaciones y Áreas de Mejora

- AC Transit, la ciudad de Hayward y Union City no enviaron sus estados financieros auditados a la Comisión en el plazo estipulado. AC Transit y Hayward lo han enviado, pero el IWC no ha revisado los informes al momento de la preparación de este informe.
- Los planes maestros para bicicletas, peatones o bicicletas y peatones para las ciudades de Albany, Newark, Oakland y Pleasanton tenían más de cinco años de antigüedad al final del año fiscal 2024-2025, excediendo el período de tiempo para renovación; todos están en proceso de ser actualizados.
- Necesidad de mejores métricas de correlación para gastos de DLD en la Red de Alta Incidencia de Lesiones, que permita una medición cuantificable de impactos que mitiguen o eliminen incidentes.
- Incorporación de ajustes por inflación adecuados en las mediciones de rendimiento.
- Informes más coherentes e integrales sobre cronogramas, presupuestos y desempeño de los proyectos de inversión y de las operaciones viales, transporte público y movilidad no motorizada.
- Mejor presentación de datos para el público, con herramientas interactivas, en línea, inteligentes y fáciles de compartir en redes sociales.

Plan de Acción de IWC para el Año Fiscal 2025-2026

- Continuar propocionando supervisión independiente de gastos de Medida B y Medida BB e informes sobre hallazgos y recomendaciones.
- Trabajar con Alameda CTC para explorar oportunidades para expandir y mejorar la función de supervisión y las responsabilidades del IWC para gastos futuros y propuestos de conformidad con sus responsabilidades de acuerdo con la Medida BB.