

奥克兰阿拉米达通道项目



2026年夏季

项目概述

阿拉米达县交通委员会（Alameda CTC）目前正致力于推进奥克兰阿拉米达通道项目，包括提升不同交通出行方式的安全性并调整主干道运营以减轻高速公路对地方社区的影响。目前，驾车往返I-880和I-980州际高速公路以及连接奥克兰和阿拉米达两市的韦伯斯特与波西隧道的驾车者必须在拥堵的城市街道行驶，导致严重的交通瓶颈、长时间延误以及车辆、行人与自行车之间的冲突。经过广泛的规划和社区协商，最终选定了一项最能配合项目目的和需求的替代方案。这个替代方案已载入最终环境文件，并纳入2025年春季完成的最终设计。施工合同已于2025年8月9日授予Bay Cities Paving & Grading公司。



项目地点的鸟瞰图。（仅供示意。）

项目需求

- I-880州际高速公路与隧道网络之间的通行能力有限且迂回。往返奥克兰市与阿拉米达市之间的往来路线同样迂回曲折。
- 奥克兰唐人街行人活动量大，且频繁发生车辆与行人的冲突。
- I-880州际公路高架桥阻碍了奥克兰市中心与杰克伦敦区之间的自行车和行人通行能力。

项目好处

- 改善不同交通出行方式的安全性，减少公平优先社区的冲突，并降低区域交通与地方交通之间的事故。
- 增强自行车和行人在项目研究区域内的可达性和连通性。
- 创造更多出行方式选择，有助于应对气候变化。
- 改善 I-880、SR-260、奥克兰市中心邻区以及阿拉米达市之间的移动性和可达性。其中部分区域属于公平优先社区，即低收入且历史上服务不足的社区。
- 减少前往高速公路的区域交通流量，缓解地方道路及周边邻区的拥堵，减少碳排放。



奥克兰阿拉米达通道项目的鸟瞰图。



第六街与韦伯斯特街的效果图。

项目状态

实施机构：阿拉米达县交通委员会

当前阶段：施工

相关环境文件：环境影响报告/环境评估

- 最终环境文件于 2021 年 8 月 16 日获批。
- 最终项目报告于2022年2月2日获批。
- 图纸、技术规范及估算（最终设计）已于 2025年春季完成。

OaklandAlamedaAccessProject.com

情况简报将定期更新。

合作伙伴与利益相关方

联邦公路管理局、加州交通部、奥克兰市和阿拉米达市、区域组织、地方倡导团体、企业及居民组织，以及位于阿拉米达、唐人街和杰克·伦敦区的企业与居民组织。

各阶段成本估算（美元 X 1,000）	
范围界定	2,172美元
初步工程/环境	11,471美元
最终设计（PS&E）	12,308美元
优先通行权	1,290美元
施工	173,232美元
总支出	200,473美元

资金来源（美元 X 1,000）	
提案BB	119,945美元
提案B	8,101美元
联邦	0美元
州	69,547美元
地区（TFCA）	380美元
地方-CMA TIP 1	2,500美元
总收入	200,473美元

每阶段安排		
	开始	结束
范围界定	2009年夏季	2011年春季
初步工程/环境	2017年秋季	2022年初
最终设计	2022年2月	2024年秋季
通行权	2022年初	2024年秋季
施工	2026年春季	2029年夏季