

Proyecto de Acceso Oakland Alameda



PRIMAVERA DE 2026

Generalidades del proyecto

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) está trabajando para promover el Proyecto de Acceso Oakland Alameda, en particular, mejoras de seguridad multimodales y modificaciones en las operaciones de las arterias viales que disminuirán el impacto de la autopista en la comunidad local. Hoy día, los automovilistas que circulan entre las autopistas I-880 y I-980 y los túneles Webster y Posey, que conectan las ciudades de Oakland y Alameda, deben circular por calles urbanas congestionadas, lo que genera fuertes embotellamientos, largas demoras y conflictos entre vehículos, peatones y ciclistas. Después de un extenso proceso de planificación con la comunidad, se seleccionó la alternativa que mejor satisface el objetivo y la necesidad del proyecto. Esta alternativa se detalló en el Documento Ambiental Final y se incluyó en el diseño final, el cual se completó en la primavera de 2025. El contrato de obra se adjudicó a Bay Cities Paving and Grading el 9 de agosto de 2025.



Mapa aéreo de la ubicación del proyecto (Para fines de ilustración únicamente).

Necesidad del proyecto

- El acceso entre la autopista y las calles entre la I-880 y los túneles es limitado e indirecto, y tanto el acceso como la salida de las ciudades de Oakland y Alameda resulta muy indirecto.
- En el vecindario Chinatown de Oakland hay mucha actividad peatonal y un alto grado de conflicto entre peatones y vehículos.
- El viaducto de I-880 limita la conectividad de ciclistas y peatones entre el centro de Oakland y el Distrito Jack London.

Beneficios del proyecto

- Mejora la **seguridad** multimodal y reduce los conflictos en las comunidades prioritarias en materia de equidad, y disminuirá los incidentes entre el tráfico regional y local.
- Mejora la **accesibilidad y la conectividad** peatonal y ciclista dentro del área de estudio del proyecto.
- Crea más opciones multimodales que ayudan a **proteger el clima**.
- **Mejora la movilidad y accesibilidad** entre I-880, SR-260, los vecindarios del centro de la ciudad de Oakland y la ciudad de Alameda, algunos de los cuales son comunidades prioritarias en materia de equidad, de bajos ingresos y han sido históricamente desatendidas.
- **Reduce el tráfico** regional que se dirige a la autopista, así como la congestión en las vías locales y en los vecindarios del área, lo cual contribuye a disminuyendo las emisiones de carbono.





Vista aérea del Proyecto de Acceso Oakland Alameda.



Visualización de las calles 6 y Webster.

Estado

Agencia de implementación: Alameda CTC

Fase actual: Construcción

Documento ambiental: Impacto ambiental Informe y evaluación ambiental

- Documento ambiental final aprobado 16 de agosto de 2021
- Informe final del proyecto aprobado el 2 de febrero de 2022
- Planes, especificaciones y presupuesto oficial (Diseño final) Completado en la primavera de 2025

OaklandAlamedaAccessProject.com

La hoja informativa se actualiza con regularidad.

Socios y partes interesadas

Administración Federal de Carreteras [Federal Highway Administration], Departamento de Transporte de California, las ciudades de Oakland y Alameda, organizaciones regionales, grupos locales de defensa comunitaria, negocios y organizaciones residenciales de Alameda, Chinatown y el distrito Jack London.

COSTOS ESTIMADOS POR FASE (\$ X 1,000)

Determinación del alcance	\$2,172
Ingeniería preliminar / estudio ambiental	\$11,471
Diseño final (Planes, especificaciones y presupuesto oficial (PS&E)	\$12,308
Derecho de vía	\$1,283
Construcción	\$148,170
Total de gastos	\$175,404

FUENTES DE FINANCIAMIENTO (\$ X 1,000)

Medida BB	\$94,945
Medida B	\$8,101
Federal	\$0
Estatal	\$69,547
Regional (Fondo de Transporte para Aire Limpio, TFCA)	\$311
Local-CMA TIP 1	\$2,500
Total de ingresos	\$175,404

PROGRAMA POR FASE

	Comienzo	Fin
Determinación de alcance	Verano de 2009	Primavera de 2011
Ingeniería preliminar/ estudio ambiental	Otoño de 2017	Comienzos de 2022
Diseño final	Febrero de 2022	Otoño de 2024
Derecho de vía	Comienzos de 2022	Otoño de 2024
Construcción	Primavera de 2026	Verano de 2029