



Proyecto Multimodal East Bay Greenway (Fase 1) Tramo Hayward

Mayo del 2026

¡DESCUBRE LOS BENEFICIOS PLANEADOS PARA CAMINAR, ANDAR EN BICICLETA Y EL PAISAJISMO EN HAYWARD!

DESAFÍOS ACTUALES

Actualmente, no hay un camino continuo para peatones y ciclistas que conecte el centro de Hayward con la estación de BART de South Hayward. Las personas que caminan o andan en bicicleta en esta área pueden enfrentar desafíos como el tráfico de alta velocidad, banquetas y cruces peatonales ausentes o irregulares, y una iluminación deficiente.

MEJORAS PROPUESTAS

Como parte del Proyecto Multimodal East Bay Greenway, la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC por sus siglas en inglés) y la ciudad de Hayward se han asociado para abordar estos desafíos y mejorar las opciones de desplazamiento para personas de todas las edades y capacidades.

Nos complace informarle sobre nuestra propuesta para rediseñar algunas de las calles del área, lo que incluye la instalación de iluminación y la mejora del paisajismo. Consulte las mejoras en la página 2.

ACTIVIDADES EN CURSO

Desde 2024, hemos comparado alternativas de rutas y carriles para bicicletas, hemos desarrollado diseños iniciales y hemos hecho recomendaciones mientras mantenemos un diálogo constante con la comunidad. Sus comentarios han influido en el diseño, y queremos seguir escuchando sus opiniones durante esta etapa del proyecto.

En enero de 2026, el Concejo Municipal de Hayward aprobó la ruta y recomendó las instalaciones para bicicletas. Ahora, estamos trabajando para obtener la documentación ambiental. También seguimos con nuestras actividades de divulgación asistiendo a eventos escolares, distribuyendo información del proyecto en el vecindario y hospedando reuniones con los residentes de las zonas adyacentes.

Una vez obtenida la autorización ambiental, trataremos de conseguir financiación para realizar los diseños y construir el tramo de Hayward.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

El Proyecto Multimodal East Bay Greenway presentará muchos beneficios a los residentes de Hayward y a las personas que viven, trabajan y disfrutan de su tiempo libre en East Bay.



Seguridad para personas de todas las edades y capacidades que caminan y andan en bicicleta



Conexiones con el transporte público, escuelas, viviendas, negocios y otras rutas para peatones y ciclistas



Árboles y zonas verdes para mejorar visualmente el entorno y reducir el calor



Iluminación para mejorar la visibilidad de las personas que utilizan el camino



Protección **del clima** y comunidades sostenibles mediante la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero



Salud al ofrecer opciones adicionales de transporte activo

APORTES DE LA COMUNIDAD

En esta etapa, el **propósito**, el **trazado** y los **objetivos** del proyecto no cambiarán. Qué puede cambiar son algunos **detalles de diseño** dentro del trazado. Esperamos aprender de los miembros de la comunidad sobre las mejoras propuestas para ayudarnos a perfeccionar nuestra visión de un corredor más seguro, más bonito y más accesible a través de Hayward.

MÁS INFORMACIÓN

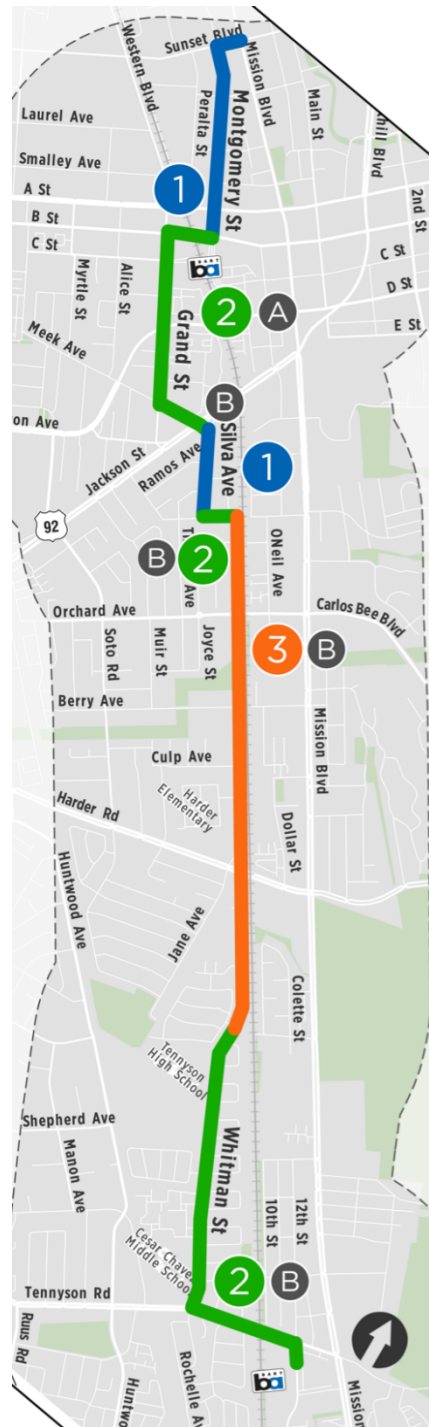
Para obtener más información sobre el Proyecto Multimodal East Bay Greenway, el cronograma y las mejoras propuestas en Hayward, visite el sitio web del proyecto.



Escanee para visitar el sitio web del proyecto

¿QUÉ SERÁN LAS NUEVAS CALLES?

Cada calle de esta área presenta retos y oportunidades únicos. Nuestro objetivo es crear una experiencia coherente tomando en cuenta el espacio, la ubicación de las entradas a las propiedades y las intersecciones, así como otros factores. En algunas áreas, es posible que tengamos que ajustar el estacionamiento o el número de carriles para dar espacio a todos los usuarios del camino.



Mejoras propuestas

Se muestran a continuación con ejemplos fotográficos.

- 1 Bulevares para bicicletas y medidas de pacificación del tráfico:**
En la calle Montgomery y la avenida Silva



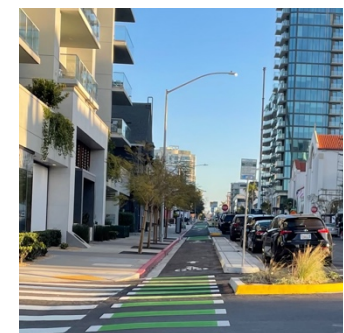
- 3 Vías de uso compartido:**
En la calle Whitman



- 2 Carriles para bicicletas protegidos:**
En la calle B, la calle Grand, la avenida Meek, la calle Sycamore, la calle Whitman, el camino Tennyson y la calle Dixon



- Iluminación y paisajismo:**
A lo largo de todo el corredor



Posibles impactos

- A Reducción de carriles para vehículos:**
Calle B y calle Grand

- B Remoción del estacionamiento:**
Tramos de la avenida Meek, la calle Sycamore, la calle Whitman y el camino Tennyson

MÁS INFORMACIÓN

Para obtener más información sobre el Proyecto Multimodal East Bay Greenway o las mejoras propuestas en Hayward, visite el sitio web del proyecto.

Escanee para visitar el sitio web del proyecto

