

# Dự Án Giao Thông Alameda Oakland



MÙA ĐÔNG 2026

## Sơ Lược về Dự Án

Nhà Thanh Tra Giao Thông của Quận Hạt Alameda (Alameda County Transportation Commission-Alameda CTC) đang chuẩn bị trước cho Dự Án Kết Nối Giao Thông Oakland - Alameda, bao gồm cải thiện sự an toàn cho nhiều phương tiện đi lại và thay đổi giao thông trên các tuyến đường huyết mạch để giảm tác động của lượng xe cộ trên xa lộ lên cộng đồng địa phương. Hiện tại, người lái xe từ các xa lộ I-880, I-980, đường hầm Webster và Posey để đi đến thành phố Oakland và Alameda, họ phải lái dọc theo các đường phố đông nghẹt xe, gây ra cảnh tắc nghẽn nghiêm trọng, chậm trễ kéo dài và xung đột xảy ra giữa xe cộ với người đi bộ và xe đạp. Xuyên qua quá trình hoạch định và tham vấn cộng đồng rộng lớn, một phương án thay thế phù hợp nhất với mục tiêu của dự án được chọn. Phương án này được ghi trong Tài Liệu Khảo Sát Chung Cuộc về Môi Trường và bao gồm bản thiết kế cuối cùng đã được hoàn tất vào mùa xuân 2025. Hợp đồng xây dựng được trao cho nhà thầu Bay Cities Paving & Grading vào ngày 9 tháng 8, 2025.



Bản đồ của dự án nhìn từ trên cao (Chỉ để minh họa cho dự án.)

## Vấn Đề Dự Án Cần Giải Quyết

- Lưu thông bị hạn chế, bất tiện và vòng vèo giữa các xa lộ với hệ thống đường bộ, từ xa lộ I-880 đến các đường hầm cũng như đến hay đi từ các khu phố của Oakland và Alameda.
- Phố người Hoa của Oakland có lượng người đi bộ rất cao và thường xảy ra xung đột đáng kể giữa xe cộ và người đi bộ.
- Cầu cạn I-880 hạn chế sự kết nối cho xe đạp và người đi bộ trên đoạn đường giữa trung tâm Oakland và Khu Vực Jack London.

## Lợi Ích Của Dự Án

- Cải thiện sự **an toàn** cho tất cả các phương tiện di chuyển và hạ giảm sự thiếu công bằng trong giao thông đối với cộng đồng yếu thế cũng như sẽ giảm tai nạn lưu thông giữa các vùng và khu xóm.
- Tăng cường **phương tiện đi lại và kết nối** cho người đi bộ và xe đạp trong khu vực nằm trong cuộc khảo cứu của dự án.
- Tạo thêm nhiều lựa chọn di chuyển để **giúp bảo vệ bầu khí quyển**.
- **Cải thiện phương tiện lưu thông** giữa các tuyến đường I-880, SR-260, khu trung tâm Oakland và thành phố Alameda, trong đó có một số khu vực đông dân cư với mức lương thấp cần được đối xử công bằng trong giao thông, vì quá khứ cho thấy họ là cộng đồng không được lưu tâm đến.
- **Giảm lượng xe cộ từ các vùng khác đi vào xa lộ** và nạn kẹt xe trên đường địa phương cũng như trong phố phường, giảm lượng thán khí thải ra.



Khung cảnh của Dự Án Giao Thông Oakland Alameda Nhìn Trên Cao.



Hình minh họa thiết kế tại giao lộ đường số 6 và đường Webster.

## Tình trạng Hiện Tại

**Cơ Quan Thực Hiện:** Alameda CTC

**Giai Đoạn Hiện Tại:** Xây Dựng

**Tài Liệu về Môi Trường:** Báo cáo về ảnh hưởng của dự án đến môi trường /Khảo Sát Môi Trường

- Tài Liệu Chung Cuộc về Môi Trường được thông qua ngày 16 tháng 8, 2021
- Bản Báo Cáo Chung Cuộc của Dự Án được thông qua ngày 2 tháng 2, 2022
- Bản vẽ thiết kế, Quy Định Kỹ Thuật & Ước Tính (Thiết Kế Cuối Cùng) đã hoàn tất trong mùa xuân 2025

[OaklandAlamedaAccessProject.com](http://OaklandAlamedaAccessProject.com)

Bản Thông Tin định kỳ đã được cập nhật.

## Các Cơ Sở Hợp Tác và Bên Có Liên Quan

Cơ quan Điều Hành Xa lộ Liên bang (Federal Highway Administration), Bộ Giao Thông California (California Department of Transportation), chính quyền thành phố Oakland và Alameda, các tổ chức trong khu vực, các nhóm bên vực cư dân địa phương, các hội đoàn thương mại và cư dân ở Alameda, phò người Hoa và Khu Vực Jack London.

### ƯỚC TÍNH CHI PHÍ CỦA DỰ ÁN THEO GIAI ĐOẠN (\$ X 1,000)

Xác định phạm vi dự án	\$2,172
Kỹ Thuật Sơ Bộ/Môi Trường	\$11,471
Thiết Kế Sau Cùng (PS&E)	\$12,308
Giải Tỏa Mặt Bằng	\$1,283
Xây Dựng	\$148,170
<b>Tổng Chi Phí</b>	<b>\$175,404</b>

### NGUỒN TÀI TRỢ (\$ X 1,000)

Đạo Luật BB	\$94,945
Đạo Luật B	\$8,101
Chính Phủ Liên Bang	\$0
Chính Phủ Tiểu Bang	\$69,547
Vùng (TFCA)	\$311
Địa Phương –CMA TIP 1	\$2,500
<b>Tổng Số Tiền Thu Được</b>	<b>\$175,404</b>

### THỜI KHÓA BIỂU THEO GIAI ĐOẠN

	Bắt đầu	Chấm dứt
Xác định phạm vi dự án	Mùa hè 2009	Mùa Xuân 2011
Kỹ Thuật Sơ Bộ/Môi Trường	Mùa Thu 2017	Đầu năm 2022
Thiết kế cuối cùng	Tháng hai 2022	Mùa thu 2024
Giải tỏa đất đai	Đầu năm 2022	Mùa thu 2024
Xây dựng	Mùa xuân 2026	Mùa hè 2029