

DỰ ÁN TIẾP CẬN OAKLAND ALAMEDA

Welcome
Bienvenido
欢迎
Chào mừng
مرحبًا
Maligayang pagdating
歡迎



Thông tin được cập nhật đến mùa xuân năm 2025.

OAKLAND ALAMEDA
ACCESS PROJECT



California
Transportation
Commission



Lợi ích của dự án

- > **An toàn:** Cải thiện an toàn trong các cộng đồng bị ảnh hưởng nặng nề bởi giao thông cắt ngang, bao gồm cả ở Chinatown, nơi xảy ra hơn 60 phần trăm các vụ tai nạn nghiêm trọng và tử vong của Oakland
- > **Xe đạp & Người Đi bộ:** Cung cấp một cơ sở mới tại Đường Webster Tube & cải thiện khả năng tiếp cận tại Đường Posey Tube để kết nối Oakland & Alameda tốt hơn; Cải thiện An toàn và khả năng tiếp cận tại các giao lộ, làm thêm vỉa hè và cơ sở cho xe đạp tại Oakland & Alameda

Trước



Sau



Bản vẽ: Webster Street tại 6th Street

Đường 6th Street được nối liền giữa Webster & Oak Street

Đặc điểm An toàn của Đường Hạng IV dành cho Xe đạp và Người Đi bộ

Xóa bỏ đường dốc ra khỏi I-880 hướng bắc để giảm lưu lượng giao thông trong khu vực trên các đường phố địa phương

Lợi ích của dự án

- > **Tính Kết nối:** Cải thiện kết nối giao thông giữa khu vực Alameda & I-880 và giữa Alameda & Trung tâm thành phố Oakland (xe đạp, ô tô, người đi bộ)
- > **Giảm Lưu lượng Giao thông:** Giảm tắc nghẽn giao thông và giao thông cắt ngang trên các đường phố trong khu dân cư, đồng thời cải thiện kết nối với I-880/giao thông trong khu vực
- > **Công bằng về Khí hậu:** Công bằng về khí hậu: Giảm lượng khí thải trong cộng đồng chịu ô nhiễm không khí và mức phơi nhiễm bụi mịn cao



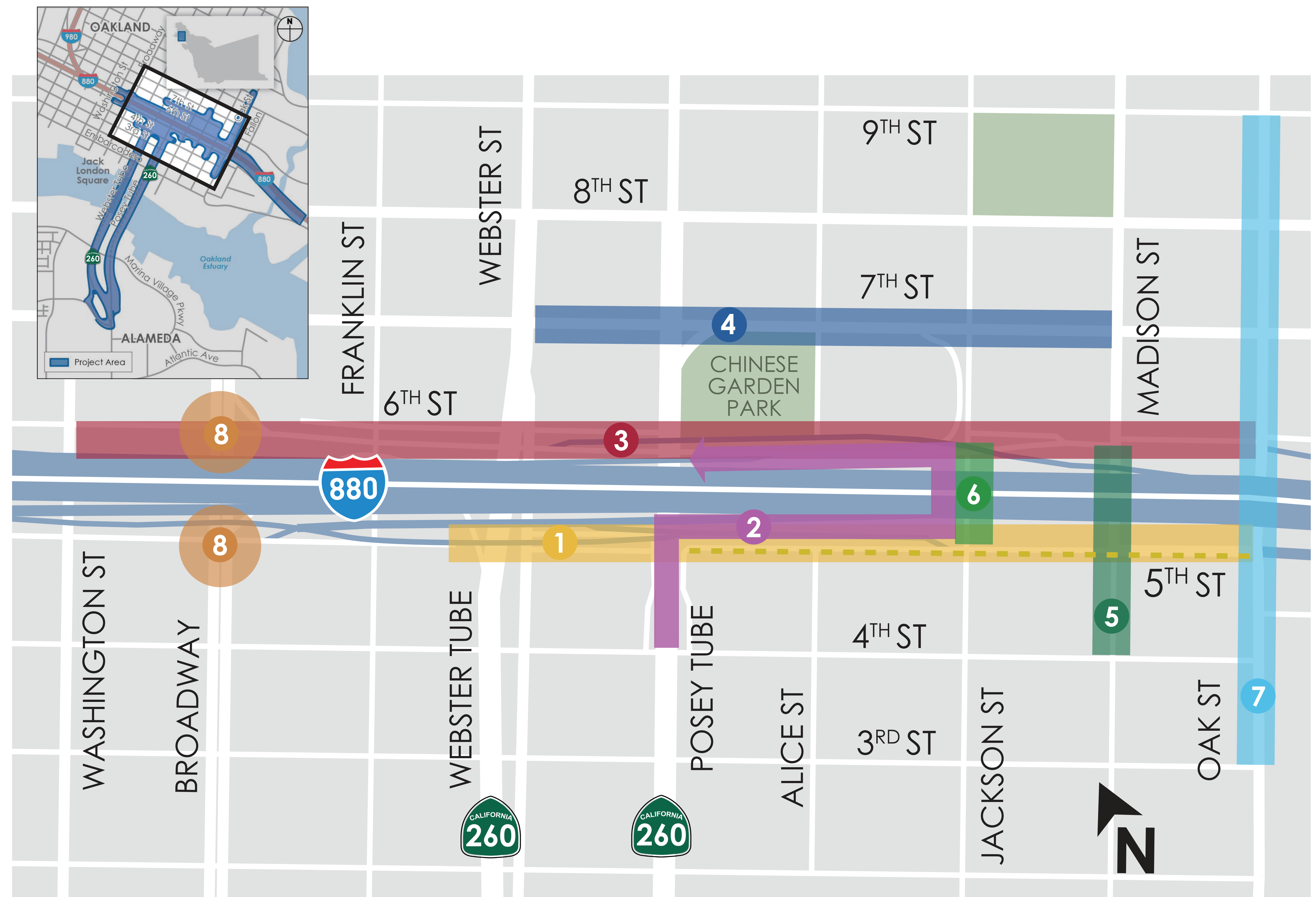
Kết nối lối ra
Posey Tube với
I-880 qua
đường hình
móng ngựa
mới



Bản vẽ lối ra Posey Tube
được xây dựng lại

Những cải thiện lớn về đường sá ở Oakland

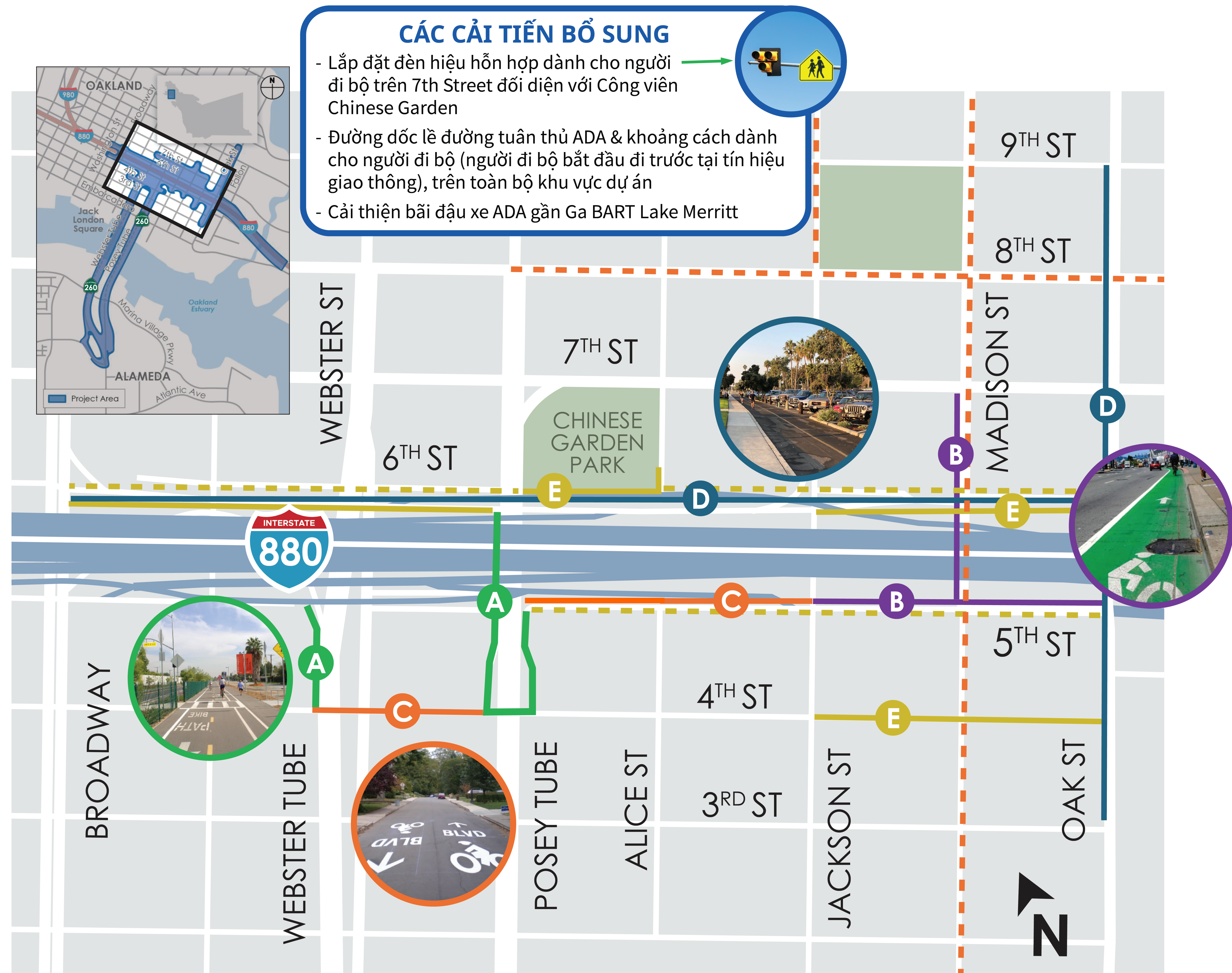
- 1** **Căn chỉnh lại** đường dốc ra Jackson St từ Hướng Tây I-980 và xây dựng lại 5th St. Đường 5th St được cải thiện cung cấp lối đi trực tiếp về Hướng Nam I-880
- 2** **Xây dựng** lối rẽ phải từ Posey Tube vào Đường Hình Móng Ngựa đến Đường Jackson Hướng Bắc ra đường dốc tại Mariner Square Loop (0,3 dặm)
- 3** **Mở rộng** đường dốc ra I-880 Oak Hướng Bắc, **hủy bỏ** đường dốc ra Hướng Bắc I-880 Broadway, **xây dựng lại** 6th Street để tiếp cận đa phương thức (Oak St đến Washington St)
- 4** **Sơn Vạch lại** 7th St và cải thiện Các Giao lộ
- 5** **Sơn Vạch lại** Madison cho phương tiện đi lại 2 chiều giữa 4th và 6th Street
- 6** **Sơn Vạch lại** Jackson cho phương tiện đi lại 1 chiều giữa 5th St và 6th St
- 7** **Sơn Vạch lại** Jackson cho phương tiện đi lại 1 chiều giữa 5th St và 6th St
- 8** **Cấu hình lại** các giao lộ tại Broadway và 6th và 5th St



Cải thiện an toàn và kết nối cho người đi xe đạp/người đi bộ – Oakland

CÁC CƠ SỞ ĐƯỢC ĐỀ XUẤT CHO XE ĐẠP

- A** **Đường Hạng I** dành cho xe đạp/người đi bộ kết nối Đường 6th Street với Cổng Posey Tube và Đường 4th Street với Cổng Webster Tube (0,5 dặm)
- B** **Làn xe đạp Hạng II** trên Madison Street và 5th Street (0,4 dặm)
- C** **Làn xe đạp Hạng III** cho phép xe đạp cùng lưu thông trên 4th Street, kết nối với mạng lưới xe đạp Hạng I và II được đề xuất
- D** **Đường Hạng IV** dành cho xe đạp hai chiều trên 6th Street giữa Oak Street và Washington Street, và trên Oak Street giữa 3rd Street và 9th Street (0,8 dặm)
- E** **Vĩa hè mới** (0,7 dặm) để lấp đầy khoảng trống vỉa hè không có kết nối.



Cải thiện an toàn và kết nối cho người đi xe đạp/người đi bộ – Alameda

Cải thiện Lối đi Mới cho Xe đạp và Người Đi bộ – Alameda

- A** Mở rộng và **mở lối đi bộ** qua Webster Tube và dọc theo Webster Street kết nối với Mariner Square Loop (0,8 dặm)
- B** Làn đường mới dành cho xe đạp **Hạng II** trên Mariner Square Loop (0,3 dặm)
- C** Thêm lối đi dành cho người đi bộ để kết nối các làn đường dành cho người đi bộ/xe đạp
- D** **Đường dành cho xe đạp Hạng I mới:** Căn chỉnh lại và mở rộng đường đi lên 8 feet (0,3 dặm)
- E** **Mở rộng vỉa hè** trên Mariner Square Loop và Mariner Square Drive (0,3 dặm)



Giao thông: Đi đường vòng và đóng ống hạn chế

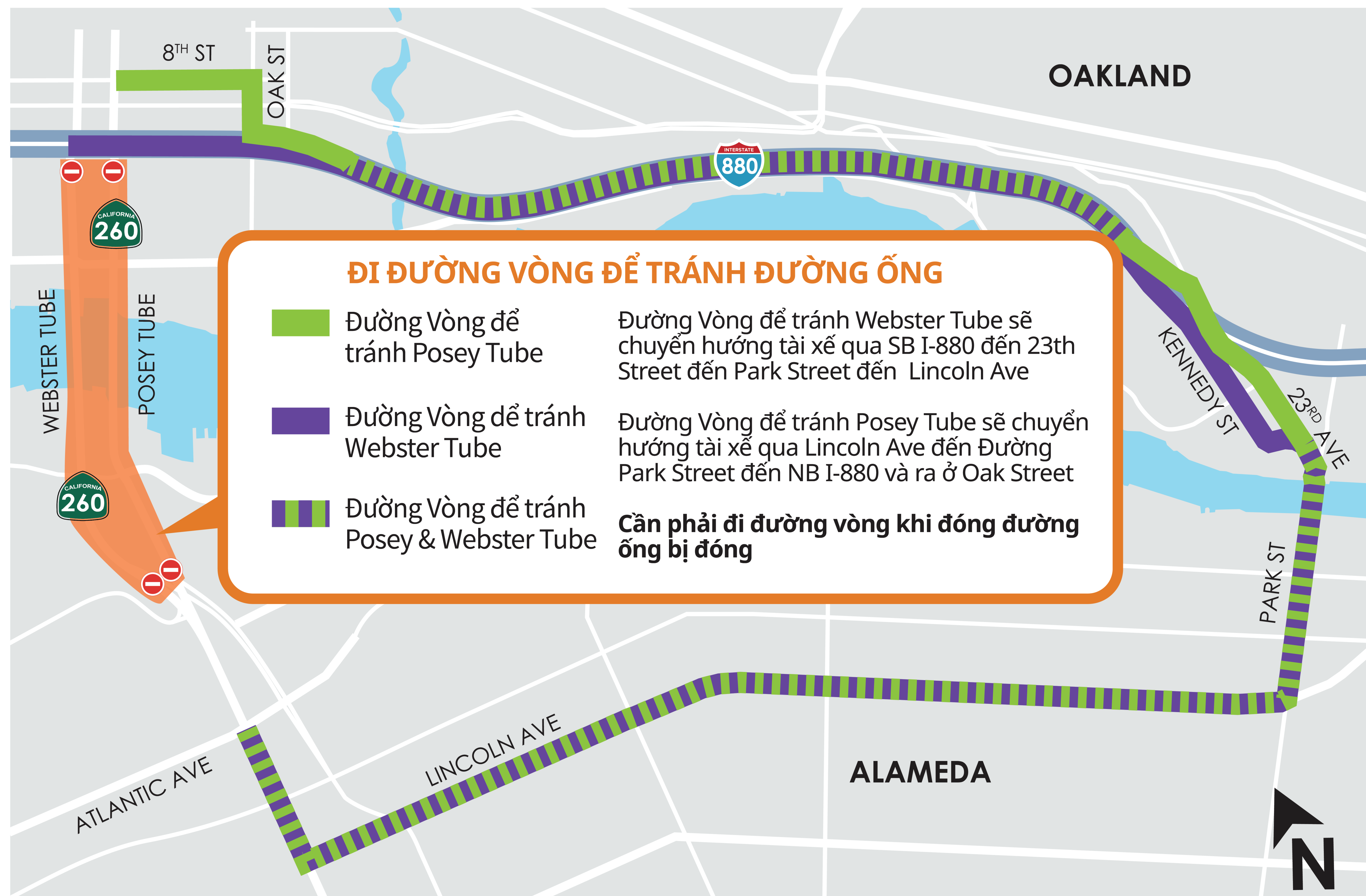
ĐÓNG GIỚI HẠN ĐƯỜNG ỐNG TOÀN BỘ

Webster Tube:

- Chỉ đóng cửa vào ban đêm
- Khoảng 20-25 lần đóng cửa vào ban đêm*

Posey Tube:

- 8 lần đóng cửa hoàn toàn vào cuối tuần*
- Khoảng 20-25 lần đóng cửa vào ban đêm*



ĐÓNG CỬA LÀN XE: CÁC ĐƯỜNG ỐNG (TUBES)

Webster Tube:

- Đóng cửa 1 làn xe trong 6 tháng*

Posey Tube:

- Đóng cửa 1 làn xe từ 12 đến 18 tháng**

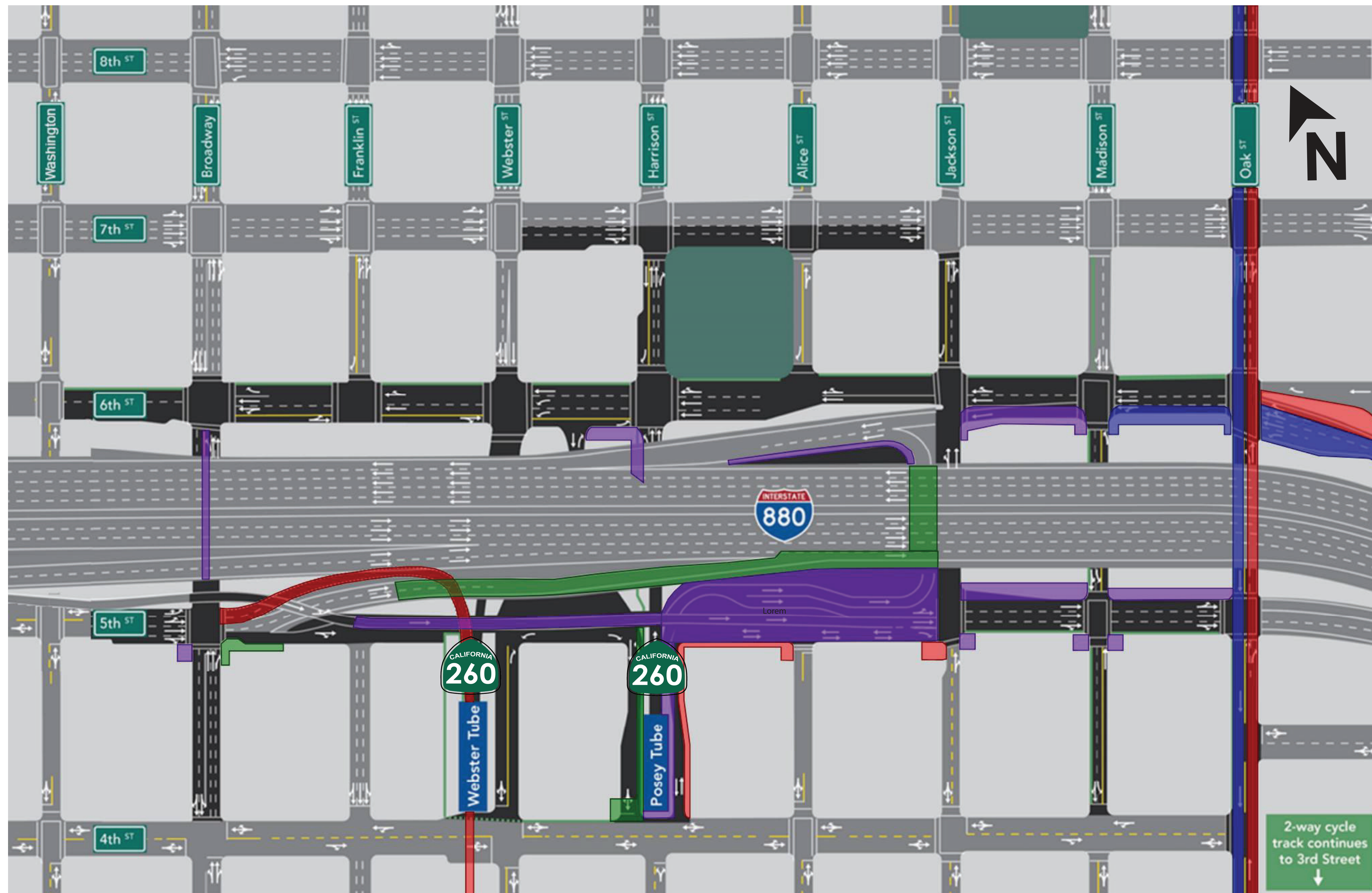
Lưu ý: Không có thời điểm nào mà cả Posey và Webster Tubes đều bị đóng cùng một lúc.

*Số ngày đóng làn đường và đường ống có thể thay đổi dựa trên lịch trình được phê duyệt và kế hoạch dàn dựng của nhà thầu được trao giải.

**Nhóm dự án đang theo đuổi chiến lược rút ngắn thời gian đóng đường xuống còn 12 tháng.

Giai đoạn xây dựng 1 - Oakland

Giai đoạn 1 - Thời gian: Khoảng 2,3 năm (Mùa Thu 2025 - Mùa Đông 2027)*



*Thời gian hoạt động xây dựng là sơ bộ và có thể thay đổi dựa trên kế hoạch triển khai xây dựng của nhà thầu được trao giải

GIAI ĐOẠN 1A KHOẢNG 3 THÁNG*

- Mở rộng Đường Dốc ra Oak Street
- Tái thiết Oak Street và 5th Street
- Tái thiết Đường Bọc vòng Mariner Square
- Cải thiện Đường ống Webster (Alameda & Oakland)
- Cải thiện Đường dành cho Xe đạp/Người đi bộ (Alameda)

GIAI ĐOẠN 1B KHOẢNG 3 THÁNG*

- Mở rộng Đường Dốc ra Oak Street
- Tái thiết Oak Street và 6th Street
- Cải thiện Phân cách Cấp độ 980-260
- Cải thiện Đường ống Webster (Alameda & Oakland)
- Cải thiện Đường dành cho Xe đạp/Người đi bộ (Alameda)

GIAI ĐOẠN 1C KHOẢNG 10 THÁNG*

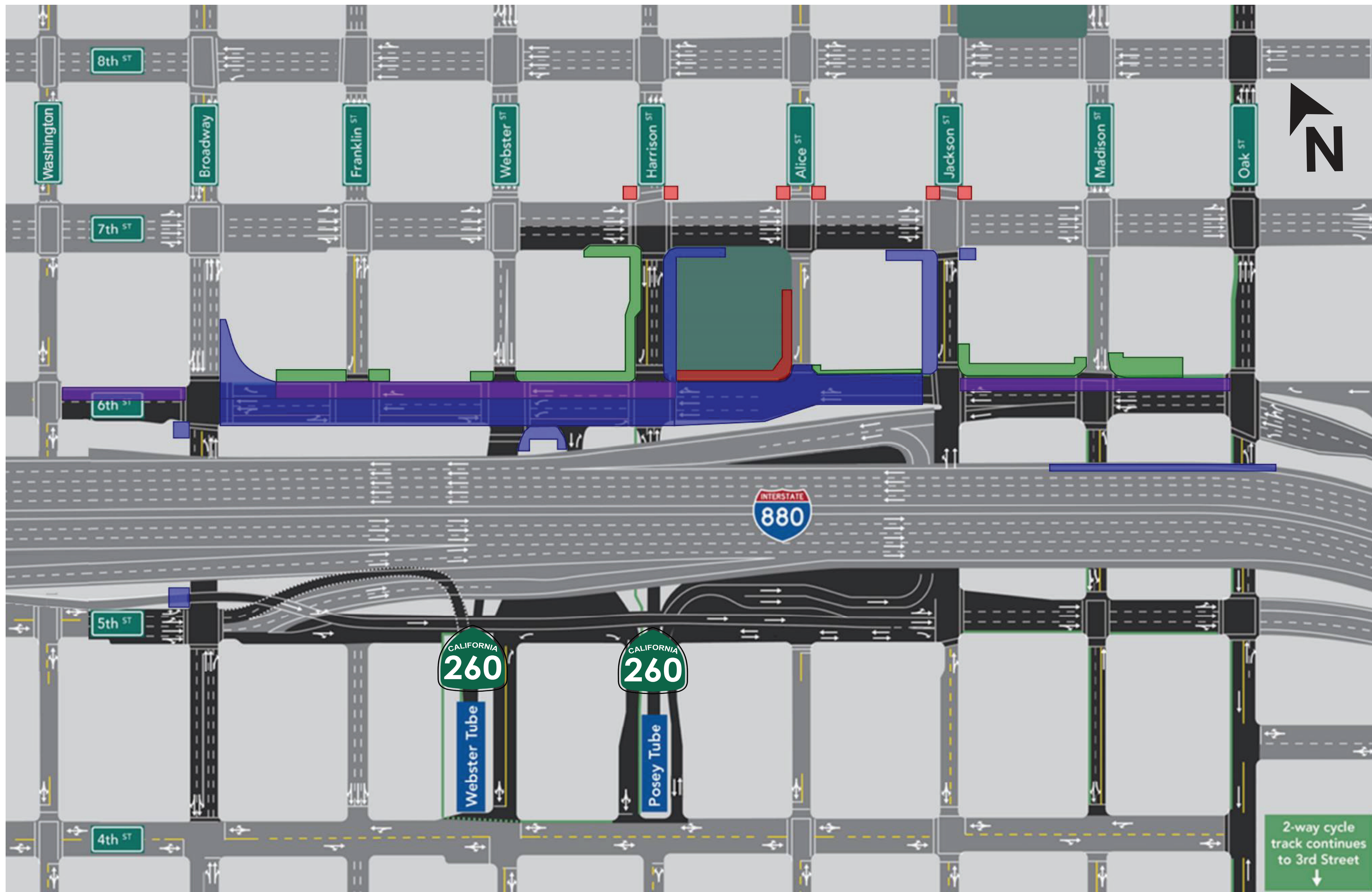
- Phá dỡ Cầu Vượt Broadway Dốc ra
- Xây dựng đường Hình Móng Ngựa Jackson Street
- Sửa đổi Phân cách Cấp độ 980-260
- Tái thiết 5th Street và Harrison Street
- Cải thiện Đường ống Posey

GIAI ĐOẠN 1D KHOẢNG 11 THÁNG*

- Xây dựng đường Hình Móng Ngựa Jackson Street
- Tái thiết 5th Street và Harrison Street
- Cải thiện Đường ống Posey
- Cải thiện Broadway Street

Giai đoạn xây dựng 2 - Oakland

Giai đoạn 2 - Thời gian: Khoảng 1,2 năm (Mùa Đông 2027 - Mùa xuân năm 2029)*



*Thời gian hoạt động xây dựng là sơ bộ và có thể thay đổi dựa trên kế hoạch triển khai xây dựng của nhà thầu được trao giải

GIAI ĐOẠN 2A KHOẢNG 4 THÁNG*

- Phá dỡ Đường Dốc ra Broadway
- Tái thiết Alice Street và 6th Street
- Cải thiện theo ADA cho 7th Street

GIAI ĐOẠN 2B KHOẢNG 5 THÁNG*

- Xây dựng Rào chắn Bên ngoài cho Hương Bắc I-880
- Tái thiết Jackson và Alice Street
- Tái thiết 6th Street và Harrison Street
- Tái thiết Webster Street
- Cải thiện Broadway Street

GIAI ĐOẠN 2C KHOẢNG 2 THÁNG*

- Tái thiết 6th Street và Webster Street
- Cải thiện Harrison Street

GIAI ĐOẠN 2D KHOẢNG 3 THÁNG*

- Xây dựng 6th Street và 7th Street
- Tái thiết Đường Madison và Jackson Street
- Tái thiết Đường Alice và Harrison Street
- Tái thiết Đường Webster và Franklin Street
- Cải thiện Đường Broadway
- Kết thúc Dự án

Thi công hầm Webster - Oakland



1

Phá dỡ lối vào đường hầm Webster tại đường Broadway
Mùa Thu năm 2025*

2

Cầu vượt đường 5th & 6th Street Phá dỡ Bên ngoài
Mùa Thu năm 2027 - Mùa đông năm 2027*

3

Đường vào Webster Tube Căn chỉnh lại tại Broadway
Mùa Thu năm 2025*

4

Lối đi bộ Webster Tube Xây dựng Đường đi
Mùa Thu năm 2025 - Mùa Đông năm 2025*

*Dòng thời gian xây dựng có thể thay đổi tùy thuộc vào lịch trình cơ bản của nhà thầu được chọn. Caltrans sẽ dẫn đầu công tác tiếp cận công chúng để cập nhật dòng thời gian xây dựng, các hoạt động và các chi tiết quan trọng khác sau khi nhà thầu được chọn. Cập nhật có thể được theo dõi tại OaklandAlamedaAccessProject.com

Cải thiện hầm Posey – Hoạt động phá dỡ



1 Phá dỡ Tường Đường Ống Posey Hiện có
Mùa đông 2025 - Mùa đông 2026*

2 Phân cách Cấp độ -980/SR-260 Cấu trúc Sửa đổi
Mùa Đông 2025 - Mùa Hè 2027*

3 Cầu Vượt 5th & 6th Street Bên trái Cấu trúc Sửa đổi
Mùa Đông 2025 - Mùa Thu 2026*

4 Cầu Vượt 5th & 6th Street Bên ngoài Phá dỡ
Mùa Xuân 2026 - Mùa Đông 2026*

5 Cầu Vượt đường 5th & 6th Street Bên phải Cấu trúc Sửa đổi
Mùa Đông 2025 - Mùa Thu 2026*

*Construction timeline may change depending on baseline schedule of selected contractor. Caltrans will lead public outreach for construction timeline updates, activities and other critical details once the contractor is selected. Updates can be followed at OaklandAlamedaAccessProject.com

Cải thiện hầm Posey – Hoạt động thi công



1

Xây dựng Tường Chắn
Mùa Đông 2025 - Mùa Đông
2026*

2

Phân cách Cấp độ I-980/SR-260
Cấu trúc Sửa đổi
Mùa Đông 2025 - Mùa Hè 2027*

3

Cầu Vượt 5th & 6th Street
Bên trái Cấu trúc Sửa đổi
Mùa Đông 2025 - Mùa Thu
2026*

4

Xây dựng Tường Chắn
(SB I-880)
Mùa xuân 2026 - Mùa
đông 2026*

5

Cầu Vượt 5th & 6th Street Bên
phải Cấu trúc Sửa đổi
Mùa Xuân 2026 - Mùa Hè
2026*

6

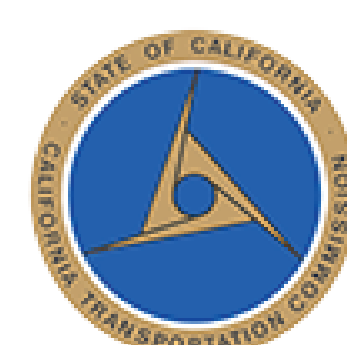
Xây dựng Tường Chắn
Mùa Đông 2026 - Mùa Hè
2027*

7

Xây dựng Tường Chắn Mùa
Xuân 2027 - Mùa Hè 2027*

*Dòng thời gian xây dựng có thể thay đổi tùy thuộc vào lịch trình cơ bản của nhà thầu được chọn. Caltrans sẽ dẫn đầu công tác tiếp cận công chúng để cập nhật dòng thời gian xây dựng, các hoạt động và các chi tiết quan trọng khác sau khi nhà thầu được chọn. Cập nhật có thể được theo dõi tại OaklandAlamedaAccessProject.com

OAKLAND ALAMEDA
ACCESS PROJECT



California
Transportation
Commission



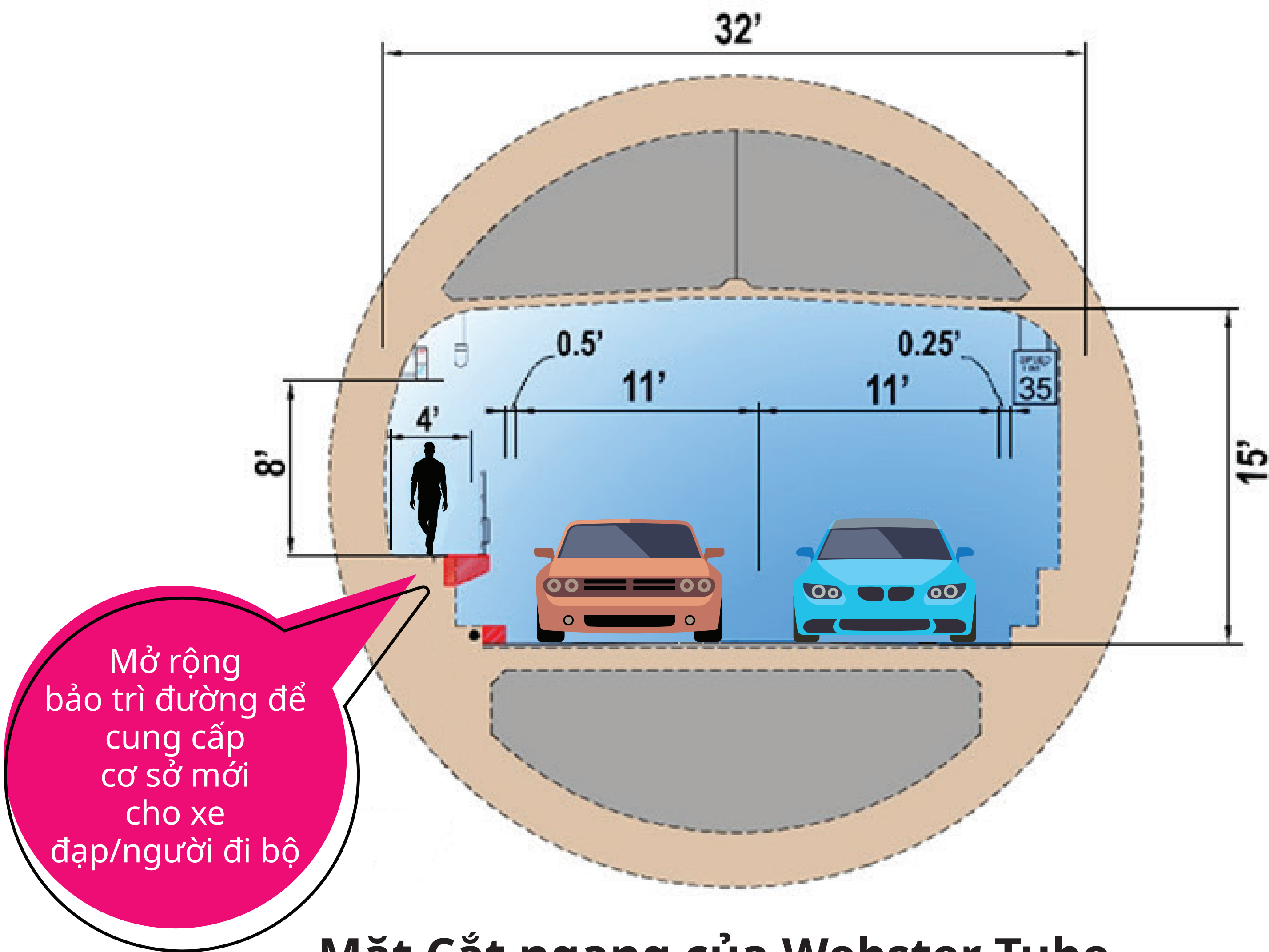
Hoạt động thi công hầm Webster – Alameda

1

Đường dành cho Người Đi bộ
Webster Tube Kết nối
Mùa Thu năm 2025*

2

Đường Webster Tube Mở rộng
Mùa Đông năm 2025*



Mặt Cắt ngang của Webster Tube
Nhìn về phía Bắc Hướng về Oakland



*Dòng thời gian xây dựng có thể thay đổi tùy thuộc vào lịch trình cơ bản của nhà thầu được chọn. Caltrans sẽ dẫn đầu công tác tiếp cận công chúng để cập nhật dòng thời gian xây dựng, các hoạt động và các chi tiết quan trọng khác sau khi nhà thầu được chọn. Cập nhật có thể được theo dõi tại OaklandAlamedaAccessProject.com

Tiến độ xây dựng và truyền thông



**Hoạt động truyền thông cộng đồng đã bắt đầu từ khi phát triển dự án và sẽ tiếp tục trong suốt quá trình thi công.*

Tiến độ thi công có thể thay đổi tùy thuộc vào lịch trình cơ bản của nhà thầu được chọn. Caltrans sẽ dẫn đầu hoạt động tiếp cận cộng chúng để cập nhật tiến độ thi công, các hoạt động và các thông tin chi tiết quan trọng khác sau khi nhà thầu được chọn. Có thể theo dõi các thông tin cập nhật tại **OaklandAlamedaAccessProject.com**.

Caltrans sẽ triển khai kế hoạch truyền thông để cung cấp thông tin cập nhật cho tất cả các bên liên quan, bao gồm:

- Tờ rơi và thư gửi qua bưu điện
- Đài phát thanh giao thông thương mại
- Biển báo thông điệp cố định và di động có thể thay đổi
- Biển báo thi công cắm trên mặt đất
- Bản đồ trực tuyến (Google/ Apple Maps)
- Thông cáo báo chí & cảnh báo trên phương tiện truyền thông
- Trang mạng về dự án và phương tiện truyền thông xã hội
- Trung tâm/ki-ốt thông tin công cộng
- Các cuộc họp công khai
- Các cuộc họp của các bên liên quan
- Đường dây nóng qua điện thoại

Khi gần đến ngày bắt đầu xây dựng, Caltrans sẽ cung cấp thông tin chi tiết về đường dây nóng, các cuộc họp công khai, v.v.

Luôn cập nhật thông tin & Liên hệ với chúng tôi

Alameda CTC (Trước khi xây dựng)

Alameda County Transportation Commission
1111 Broadway, Suite 800, Oakland, CA 94607
OAAPCommunications@alamedactc.org

Caltrans (Xây dựng)

Caltrans District 4
P.O. Box 23660, Oakland, CA 94623
OAAPCommunications@dot.ca.gov

OaklandAlamedaAccessProject.com



**Quét để
đăng ký
nhận cập
nhật!**

Please email us if you would like this material in another language. *Envíenos un correo electrónico si desea este material en otro idioma.* 如果您需要其他语言版本的该材料，请给我们发送电子邮件。Vui lòng gửi email cho chúng tôi nếu bạn muốn có tài liệu này bằng ngôn ngữ khác. 如果您需要其他语言版本的该材料，请给我们发送电子邮件。Mangyaring mag-email sa amin kung nais ninyo ang materyal na ito sa ibang wika.

يرجى إرسال بريد إلكتروني إلينا إذا كنت ترغب في الحصول على هذه المادة بلغة أخرى.

**OAKLAND ALAMEDA
ACCESS PROJECT**



California
Transportation
Commission

