

DỰ ÁN TIẾP CẬN OAKLAND ALAMEDA



Cung cấp Quyền Truy cập và Kết nối

THÔNG TIN VỀ XÂY DỰNG VÀ DỰ ÁN

Dự án Oakland Alameda Access sẽ mang lại sự an toàn được cải thiện, các cải tiến dành cho xe đạp/người đi bộ và thiết kế đường bộ tốt hơn nhằm giảm tác động của giao thông đường cao tốc đến các cộng đồng xung quanh ở trung tâm thành phố Oakland, bao gồm cả khu Chinatown và Thành phố Alameda. Hiện tại, những người lái xe di chuyển giữa I-880, I-980 và các đường hầm Webster và Posey phải đi qua các con đường đông đúc trong thành phố, dẫn đến tình trạng tắc nghẽn, chậm trễ và xung đột giữa phương tiện và người đi bộ.

Thông tin được cập nhật đến mùa xuân năm 2025.

LỢI ÍCH CỦA DỰ ÁN

- **Tính Kết nối:** Cải thiện kết nối giao thông giữa khu vực Alameda & I-880 và giữa Alameda & Trung tâm thành phố Oakland (xe đạp, ô tô, người đi bộ);
- **Giảm Lưu lượng Giao thông:** Giảm tắc nghẽn giao thông và giao thông cắt ngang trên các đường phố trong khu dân cư, đồng thời cải thiện kết nối với I-880/giao thông trong khu vực;
- **An toàn:** Cải thiện an toàn trong các cộng đồng bị ảnh hưởng nặng nề bởi giao thông cắt ngang, bao gồm cả ở Chinatown, nơi xảy ra hơn 60 phần trăm các vụ tai nạn nghiêm trọng và tử vong của Oakland;
- **Xe đạp & Người Đi bộ:** Cung cấp một cơ sở mới tại Đường Webster Tube & cải thiện khả năng tiếp cận tại Đường Posey Tube để kết nối Oakland & Alameda tốt hơn; Cải thiện An toàn và khả năng tiếp cận tại các giao lộ, làm thêm vỉa hè và cơ sở cho xe đạp tại Oakland & Alameda Climate;
- **Công bằng về Khí hậu:** Giảm lượng khí thải trong cộng đồng công bằng với ô nhiễm không khí/phơi nhiễm chất hạt cao.

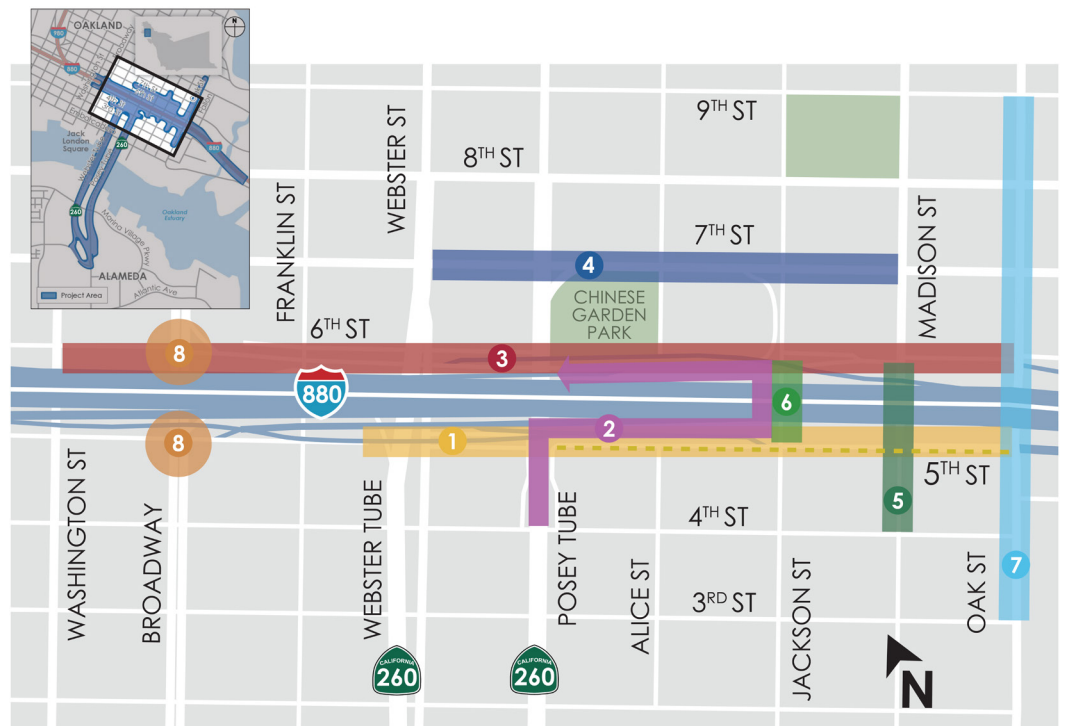


Bản vẽ: Webster Street tại 6th Street

- Đường 6th Street được nối liền giữa Webster & Oak Street
- Xóa bỏ đường dốc ra khỏi I-880 hướng bắc để giảm lưu lượng giao thông trong khu vực trên các đường phố địa phương
- Đặc điểm An toàn của Đường Hạng IV dành cho Xe đạp và Người Đi bộ

CÁC CẢI TIẾN LỚN VỀ ĐƯỜNG BỘ Ở OAKLAND

- Căn chỉnh lại** đường dốc ra Jackson St từ Hướng Tây I-980 và xây dựng lại 5th St. Đường 5th St được cải thiện cung cấp lối đi trực tiếp về Hướng Nam I-880
- Xây dựng** lối rẽ phải từ Posey Tube vào Đường Hình Móng Ngựa đến Đường Jackson Hướng Bắc ra đường dốc tại Mariner Square Loop (0,3 dặm)
- Mở rộng** đường dốc ra I-880 Oak Hướng Bắc, hủy bỏ đường dốc ra Hướng Bắc I-880 Broadway, xây dựng lại 6th Street để tiếp cận đa phương thức (Oak St đến Washington St)
- Sơn Vạch lại** 7th St và cải thiện Các Giao lộ
- Sơn Vạch lại** Madison cho phương tiện đi lại 2 chiều giữa 4th và 6th Street
- Sơn Vạch lại** Jackson cho phương tiện đi lại 1 chiều giữa 5th St và 6th St



- Sơn Vạch lại** Oak St cho phương tiện đi lại đa phương thức (Đường dành cho xe đạp 2 chiều từ 3rd St đến 9th St)
- Cấu hình lại** các giao lộ tại Broadway và 6th và 5th St

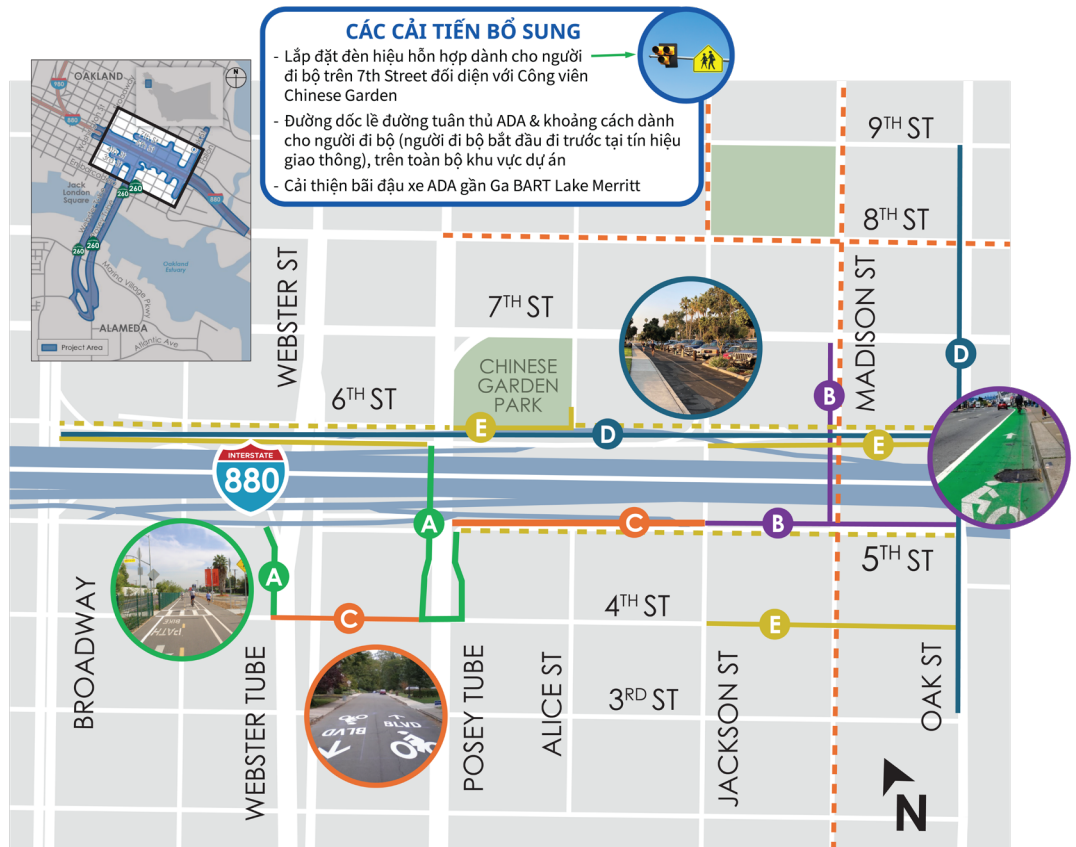


Bản vẽ lối ra Posey Tube được xây dựng lại

CÁC CẢI TIẾN VỀ AN TOÀN VÀ KẾT NỐI CHO XE ĐẠP/NGƯỜI ĐI BỘ

CÁC CƠ SỞ ĐƯỢC ĐỀ XUẤT CHO XE ĐẠP - OAKLAND

- A** Đường Hạng I dành cho xe đạp/người đi bộ kết nối Đường 6th Street với Cổng Posey Tube và Đường 4th Street với Cổng Webster Tube
- B** Làn xe đạp Hạng II trên Madison Street và 5th Street (0,4 dặm)
- C** Làn xe đạp Hạng III cho phép xe đạp cùng lưu thông trên 4th Street, kết nối với mạng lưới xe đạp Hạng I và II được đề xuất
- D** Đường Hạng IV dành cho xe đạp hai chiều trên 6th Street giữa Oak Street và Washington Street, và trên Oak Street giữa 3rd Street và 9th Street (0,8 dặm)
- E** Vĩa hè mới (0,7 dặm) để lấp đầy khoảng trống vỉa hè không có kết nối.



- A** Mở rộng và mở lối đi bộ qua Webster Tube và dọc theo Webster Street kết nối với Mariner Square Loop (0,8 dặm)
- B** Làn đường mới dành cho xe đạp Hạng II trên Mariner Square Loop (0,3 dặm)
- C** Thêm lối đi dành cho người đi bộ để kết nối các làn đường dành cho người đi bộ/xe đạp
- D** Đường dành cho xe đạp Hạng I mới: Căn chỉnh lại và mở rộng đường đi lên 8 feet (0,3 dặm)
- E** Mở rộng vỉa hè trên Mariner Square Loop và Mariner Square Drive (0,3 dặm)

CẢI THIẾN LỐI ĐI MỚI CHO XE ĐẠP VÀ NGƯỜI ĐI BỘ - ALAMEDA



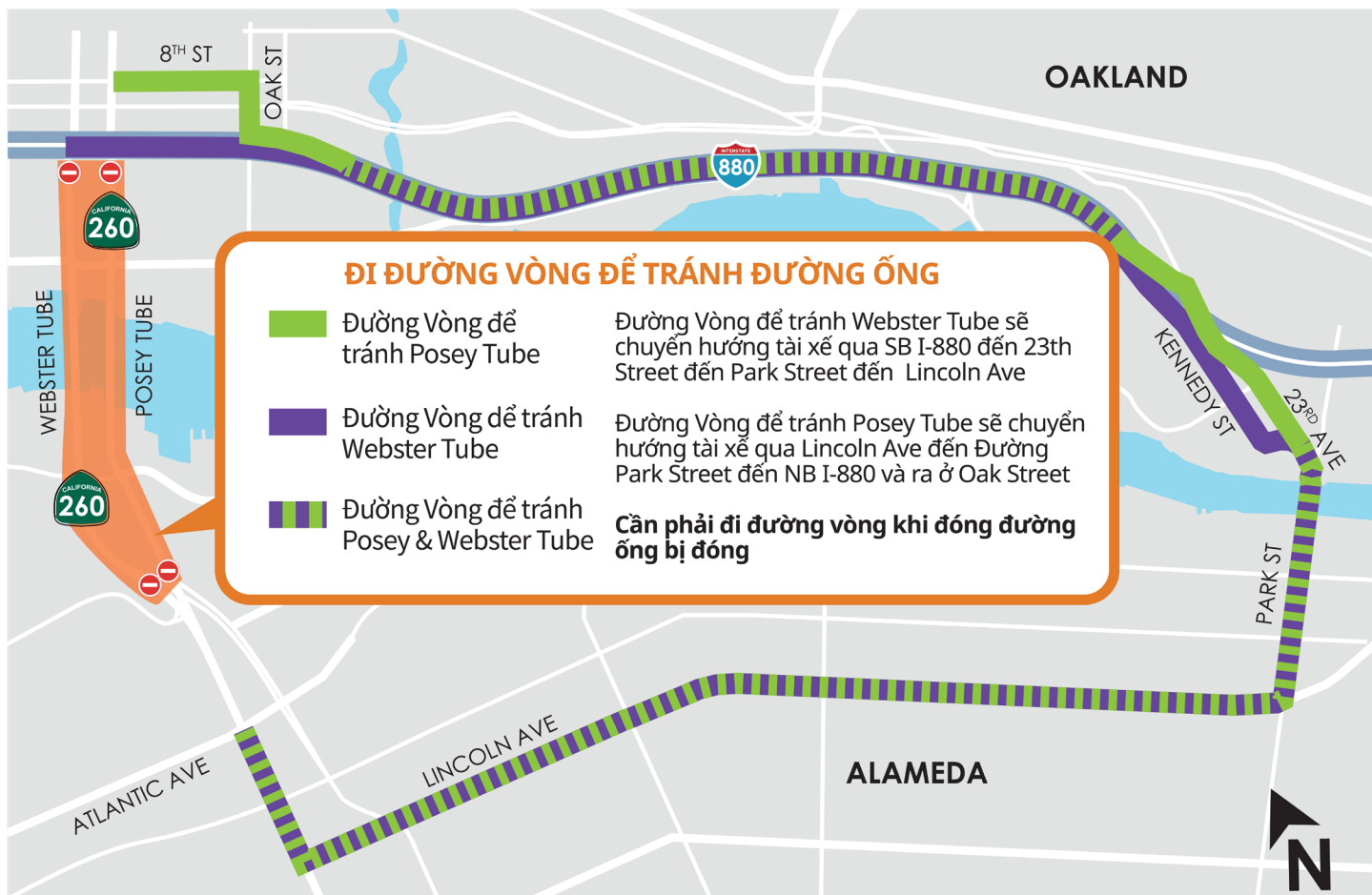
ĐÓNG GIỚI HẠN ĐƯỜNG ỐNG TOÀN BỘ

Webster Tube:

- Chỉ đóng cửa vào ban đêm
- Khoảng 20-25 lần đóng cửa vào ban đêm*

Posey Tube:

- 8 lần đóng cửa hoàn toàn vào cuối tuần*
- Khoảng 20-25 lần đóng cửa vào ban đêm*



ĐÓNG CỬA LÀN XE: CÁC ĐƯỜNG ỐNG (TUBES)

Webster Tube:

- Đóng cửa 1 làn xe trong 6 tháng*

Posey Tube:

- Đóng cửa 1 làn xe từ 12 đến 18 tháng**

Lưu ý: Không có thời điểm nào mà cả Posey và Webster Tubes đều bị đóng cùng một lúc.

* Số ngày đóng làn đường và đường ống có thể thay đổi dựa trên lịch trình được phê duyệt và kế hoạch dàn dựng của nhà thầu được trao giải.

** Nhóm dự án đang theo đuổi chiến lược rút ngắn thời gian đóng đường xuống còn 12 tháng.

Phê duyệt Môi trường và
Thiết kế Cuối cùng

Các Buổi Gặp
gỡ khi Mở cửa
Cơ sở

Đấu thầu và Trao
Hợp đồng Xây
dựng

**Bắt đầu Xây
dựng**

Hoàn tất Xây
dựng

Mùa Thu 2021 - Mùa Thu 2024

Mùa Xuân
2025

Mùa Hè
2025

Mùa Thu
2025

Mùa xuân
năm 2029

TRUYỀN THÔNG CÔNG CỘNG ĐANG DIỄN TIẾN

*Truyền thông với công chúng bắt đầu từ khi phát triển dự án và sẽ tiếp tục trong suốt quá trình thi công

Tiến độ thi công có thể thay đổi tùy thuộc vào lịch trình cơ bản của nhà thầu được chọn. Caltrans sẽ dẫn đầu hoạt động tiếp cận công chúng để cập nhật tiến độ thi công, các hoạt động và các thông tin chi tiết quan trọng khác sau khi nhà thầu được chọn. Có thể theo dõi các thông tin cập nhật tại **OaklandAlamedaAccessProject.com**.

TRUYỀN THÔNG VỀ THI CÔNG

Caltrans sẽ triển khai kế hoạch truyền thông để cung cấp thông tin cập nhật cho tất cả các bên liên quan, bao gồm:

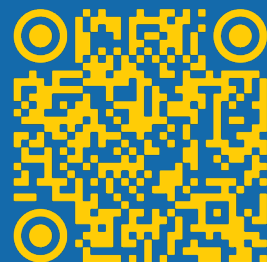
- ➔ Tờ rơi và thư gửi qua bưu điện
- ➔ Đài phát thanh giao thông thương mại
- ➔ Biển báo thông điệp cố định và di động có thể thay đổi
- ➔ Biển báo thi công cắm trên mặt đất
- ➔ Bản đồ trực tuyến (Google/Apple Maps, QuickMaps và 511)
- ➔ Thông cáo báo chí & cảnh báo trên phương tiện truyền thông
- ➔ Trang mạng về dự án và phương tiện truyền thông xã hội
- ➔ Cập nhật qua email
- ➔ Các cuộc họp công khai
- ➔ Đường dây nóng qua điện thoại

Khi gần đến ngày bắt đầu xây dựng, Caltrans sẽ cung cấp thông tin chi tiết về đường dây nóng, các cuộc họp công khai, v.v.

GIỮ LIÊN LẠC & LIÊN HỆ VỚI CHÚNG TÔI

Alameda CTC (Trước khi xây dựng)
1111 Broadway, Suite 800
Oakland, CA 94607
OAAPCommunications@alamedactc.org

Caltrans (Xây dựng)
Caltrans District 4
PO Box 23660, Oakland, CA 94623
OAAPCommunications@dot.ca.gov



Quét để đăng ký
nhận cập nhật!

OaklandAlamedaAccessProject.com

Please email us if you would like this material in another language. Vui lòng gửi email cho chúng tôi nếu quý vị muốn tài liệu này bằng ngôn ngữ khác.