

معلومات الإنشاءات والمشروع

Oakland Alameda Access يرفع مشروع
درجة الأمان، ويحسن تصاميم الطرق ومسارات
الدراجات/المشاة، للحد من تأثير
حركة المرور على الطرق السريعة
على المجتمعات المحيطة في وسط
بما في ذلك الحي **Oakland** مدينة
ومدينة **Chinatown** الصيني
ففي الوقت الحالي، يضطر سائقو السيارات المسافرون
ونفقي 980 و 880 بين طريق
إلى المرور في **Posey** و **Webster**
شوارع المدينة المزدحمة، مما يؤدي
إلى اختناق وتأخيرات وتضارب بين
السيارات والمشاة.

المعلومات اعتباراً من ربيع عام 2025

فوائد المشروع

Oakland ووسط مدينة Alameda الإقليمي، وبين 880-I وطريق Alameda الريت: تحسين الربط عند السفر بين درجات، سيارات، مشاة) (

◀ تقليل حركة المرور: تخفيف الاذدحام المروري وحركة المرور العابرة في شوارع الاحياء، وتحسين الربط بالطرق السريع والسفر الاقليمي 1-880

Chinatown Chinatown السسلامة: تحسين السلامة في المجتمعات المتضررة بشدة من حركة الملوّر العابرة، بما في ذلك الحي الصيني في Chinatown، حيث يحدث أكثر من 60 في المائة من الحوادث الشديدة والمميتة في Oakland.

و Alameda و Oakland و Posey و تحسين الوصول في نفق Webster الدراجات والماشية؛ توفير مرفق جديد في نفق Oakland و Alameda و بشكل أفضل؛ مع تعزيز السلامة وإمكانية الوصول عند التقطيعات والأصنفة الإضافية ومرافق الدراجات في و Alameda و Oakland

◀ العدالة المناخية: تقليل الانبعاثات في مجتمع يعاني من التلوث الهوائي/ وزيادة التعرض للجسيمات الدقيقة في أوكلاند



شارع Webster 6 التسلیم: عند شارع

و Webster أصبح شارع 6 مستمراً بين شارعي

◀ مسارات دراجات مفصولة عن حركة مرور السيارات وميزات أمان للمشاة

المتجه شمالي لتقليل حركة المرور الإقليمية في I-880 إلغاء مخرج طريق ←

الشوارع المحلية

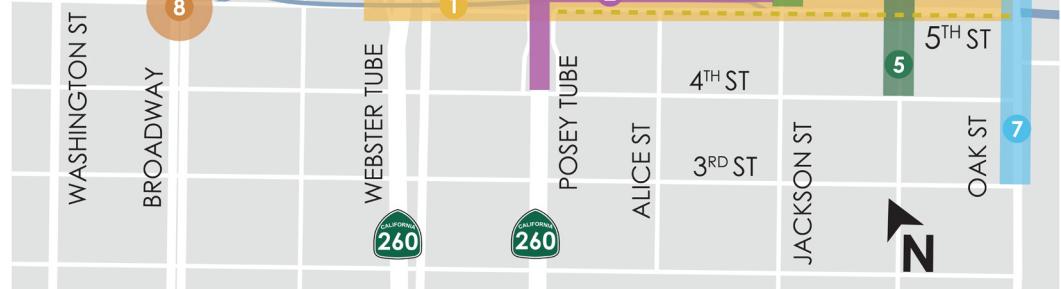
تحسينات كبرى على الطرق في أوكلاند



- 2 إنشاء منعطف إلى اليمين من نقطه Posey إلى سار مداري يؤدي إلى مدخل شارع Jackson إلى الشمال عبر الطريق الدائري Mariner Square Loop (0.3 كم)



3. باتجاه توسيعة مخرج NB I-880 Oak الشمالي، وإزالة مخرج طريق NB I-880 شمالي وإعادة بناء الملتقيه شماليًا وشارع 6 من أجل إمكانية الوصول عبر وسائل نقل متعددة (شارع Oak Washington)



- ## 4 نیسحت و 7 عراش طی طخت ہدایت تاء طاقت لہ



- ## 5 إلإتحاد Madison تخطيط شارع إعادة



- ## ٦ للمرور إعادة تخطيط شارع Jackson في اتجاه واحد بين شارع ٥٩ و ٦٥



تحسينات السلامة والربط مستخدمي الدراجات والمشاة

مرافق الدراجات المقترحة في أوكلاند

- A** - مسار للدراجات/المشاة من الفئة الأولى يربط وشارع 4 ببوابة نفق Posey، شارع 6 ببوابة نفق Webster (0.5 ميل)

- B** - حارات الدراجات من الفئة الثانية في (وشارع 5) 0.4 ميل شارع Madison

- C** - حارات الدراجات من الفئة الثالثة التي تسمح للدراجات باستخدام الطريق في شارع 4، والربط بشبكة الدراجات المقترحة من الفئتين الأولى والثانية

- D** - مسارات دراجات من الفئة الرابعة في اتجاهين (بين شارعي 3 و 9) 0.8 ميل Oak Washington، وشارع Oak Washington، (0.8 ميل) في شارع 6 بين شارع Oak وشارع 9

- E** - رصيف جديد (0.7 ميل) لسد الفجوات في وصلات الأرصفة المفقودة



- A** - توسيعة وفتح ممر المشاة عبر نفق Webster لربطه بالطريق Webster وعلى طول شارع Mariner Square Loop (0.8 ميل)

- B** - مسار جديد للدراجات من الفئة الثانية على الطريق الدائري Mariner Square Loop (0.3 ميل)

- C** - إضافة ممرات عبور لربط مسارات المشاة/ الدراجات

- D** - مسار جديد للدراجات من الفئة الأولى: تتعديل المسار وتوسيعه إلى 8 أقدام (0.3 ميل)

- E** - تجديد الأرصفة على الطريق الدائري Mariner Square Loop وشارع Mariner Square Drive (0.3 ميل)

تحسينات جديدة للدراجات والمشاة - ALAMEDA



حركة المرور: التحويلات وإغلاقات محدودة للأنفاق

تقليل مرات الإغلاق الكامل للأنفاق

نفق Webster:

- ➔ إغلاق ليلي فقط
- ➔ تقريرًا 25-20 إغلاق ليلي*

نفق Posey:

- ➔ إغلاقات كاملة خلال نهاية الأسبوع 8*
- ➔ تقريرًا 25-20 إغلاق ليلي*



إغلاق الحارات: الأنفاق

نفق Webster:

- ➔ حارة مغلقة لمدة 6 أشهر *

نفق Posey:

- ➔ حارة مغلقة لمدة 12-18 أشهر **

في نفس الوقت تحت أي طرف Posey و Webster ملاحظة: لن يتم إغلاق نفق

* عدد أيام إغلاق الحارات والأنفاق قابل للتغيير حسب الجدول الزمني المعتمد وخطط التنفيذ للمقاول قائم بالأعمال

** يتبنى فريق مشروع استراتيجية لتقليل مدة الإغلاق إلى 12 شهراً**



بدأ التواصل مع الجمهور في بداية تطوير المشروع وسيستمر طوال فترة الإنشاء*.

التوعية العامة حول مستجدات الجدول الزمني للإنشاءات والأنشطة والتفاصيل Caltrans قد يتغير توقيت الإنشاءات حسب الجدول الزمني الأساسي للمقاول المعتمد. وستتولى الهامة الأخرى بمجرد اختيار المقاول. يمكن متابعة المستجدات على OaklandAlamedaAccessProject.com

التواصل أثناء الإنشاء

خطة للتواصل لإطلاع جميع الأطراف المعنية على آخر المستجدات، والتي ستشمل Caltrans ستتند

- الكتبيات والرسائل البريدية
- راديو حركة المرور التجارية
- لافتات متغيرة ثابتة ومتحركة
- لافتات إنشاءات مثبتة على الأرض
- خرائط Google / Apple
- البيانات الصحفية والتنبيهات الإعلامية
- الموقع الإلكتروني وقنوات التواصل الاجتماعي للمشروع
- التحديثات عبر البريد الإلكتروني
- المجتمعات العامة
- الخط الساخن

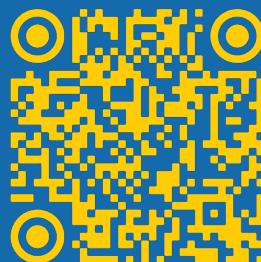
تفاصيل عبر الخط الساخن، وفي المجتمعات العامة، وأكثر من ذلك Caltrans ومع اقتراب أعمال الإنشاءات، ستقدم

ابق على اطلاع وتواصل معنا

(مرحلة ما قبل الإنشاءات) Alameda لجنة النقل في مقاطعة
1111 Broadway, Suite 800
Oakland, CA 94607
OAAPCommunications@alamedactc.org

Caltrans (الإنجازات)
Caltrans District 4
PO Box 23660, Oakland, CA 94623
OAAPCommunications@dot.ca.gov

يرجى إرسال بريد إلكتروني OAAPCommunications@alamedactc.org إذا كنت ترغب في الحصول على هذه المادة بلغة أخرى.



امسح الرمز للتسجيل للحصول على التحديثات