

# Proyecto de Acceso Oakland Alameda

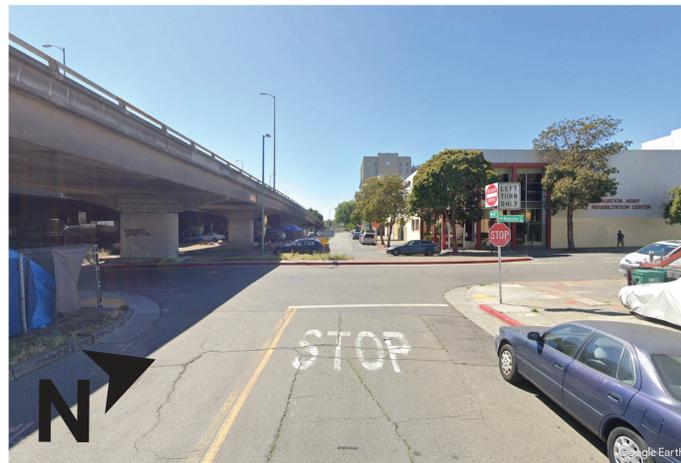
Welcome  
Bienvenido  
欢迎  
Chào mừng  
مرحبًا  
Maligayang pagdating  
歡迎



# Beneficios del Proyecto

- > **Seguridad:** Mayor seguridad en las comunidades que se ven fuertemente afectadas por el tráfico de atajo, incluyendo las zonas de Chinatown donde se producen más del 60 por ciento de los accidentes más graves y fatales de Oakland
- > **Bicicletas y peatones:** Ofrecer nuevas instalaciones en Webster Tube y optimizar el acceso en Posey Tube para una mejor conexión entre Oakland y Alameda. Incorporar mejoras a la seguridad y accesibilidad en las intersecciones, añadiendo aceras e infraestructura para bicicletas en Oakland y Alameda

Antes



Después



Continuación de 6th Street entre Webster y Oak Streets

Características de seguridad para ciclistas y peatones de clase IV

Eliminación de la rampa de salida a la I-880 en dirección norte para reducir el tráfico regional en las calles locales

Representación: Webster Street en 6th Street

# Beneficios del Proyecto

- > **Conectividad:** Mejor conexión entre Alameda y los desplazamientos regionales a través de la I-880 y entre Alameda y Downtown Oakland (para ciclistas, conductores y peatones)
- > **Menos tráfico:** Reducción de la congestión de tráfico y del tráfico de atajo en las calles de los vecindarios y mejor conexión con la I-880/vías regionales
- > **Equidad climática:** Menos emisiones en la comunidad de equidad con exposición a contaminación del aire/alta concentración de partículas de contaminación



Comunicar la salida de Posey Tube con la I-880 a través de una nueva circunvalación

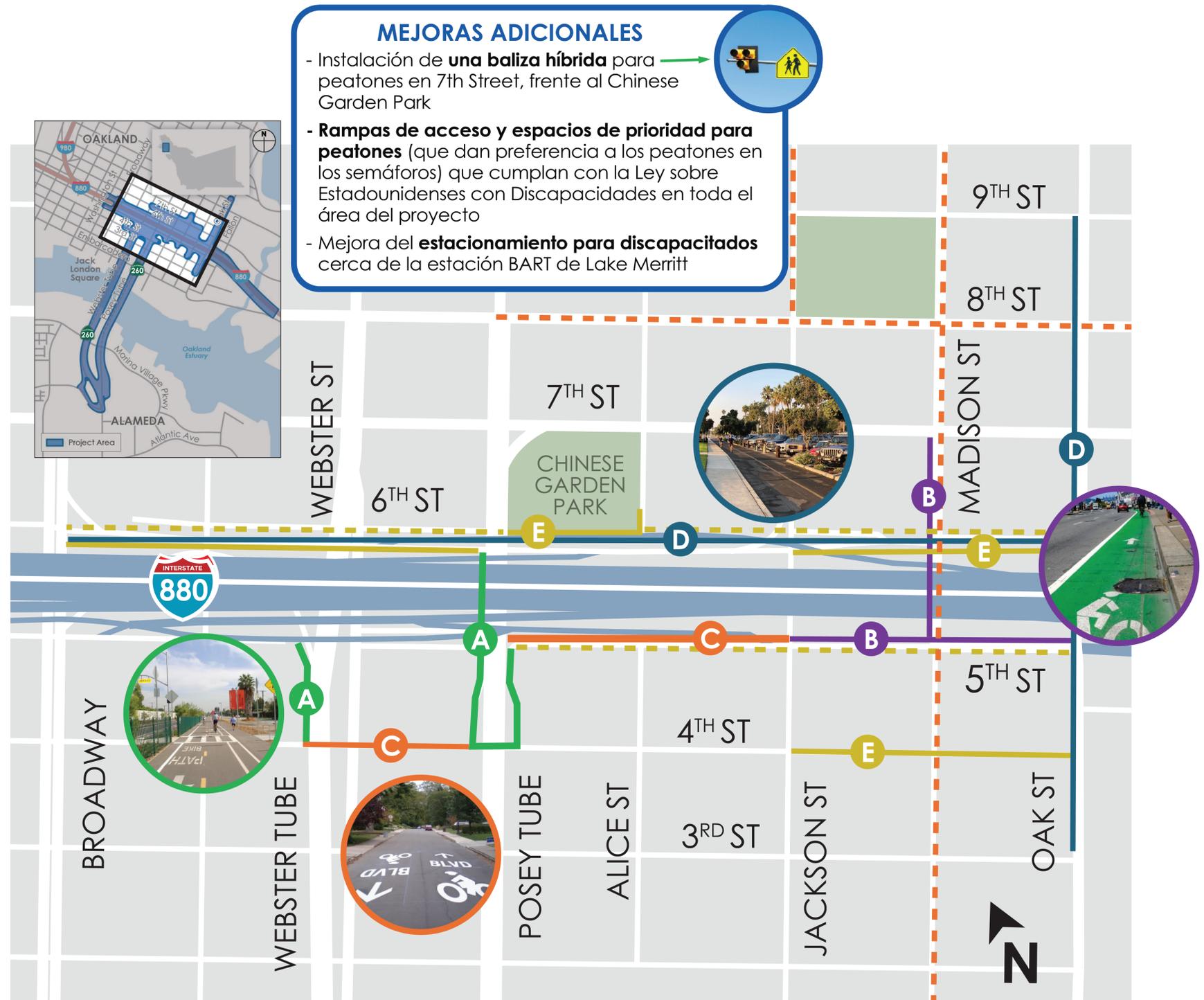


Representación de la salida reconstruida de Posey Tube

# Mejoras de Seguridad y Conectividad para Ciclistas y Peatones - Oakland

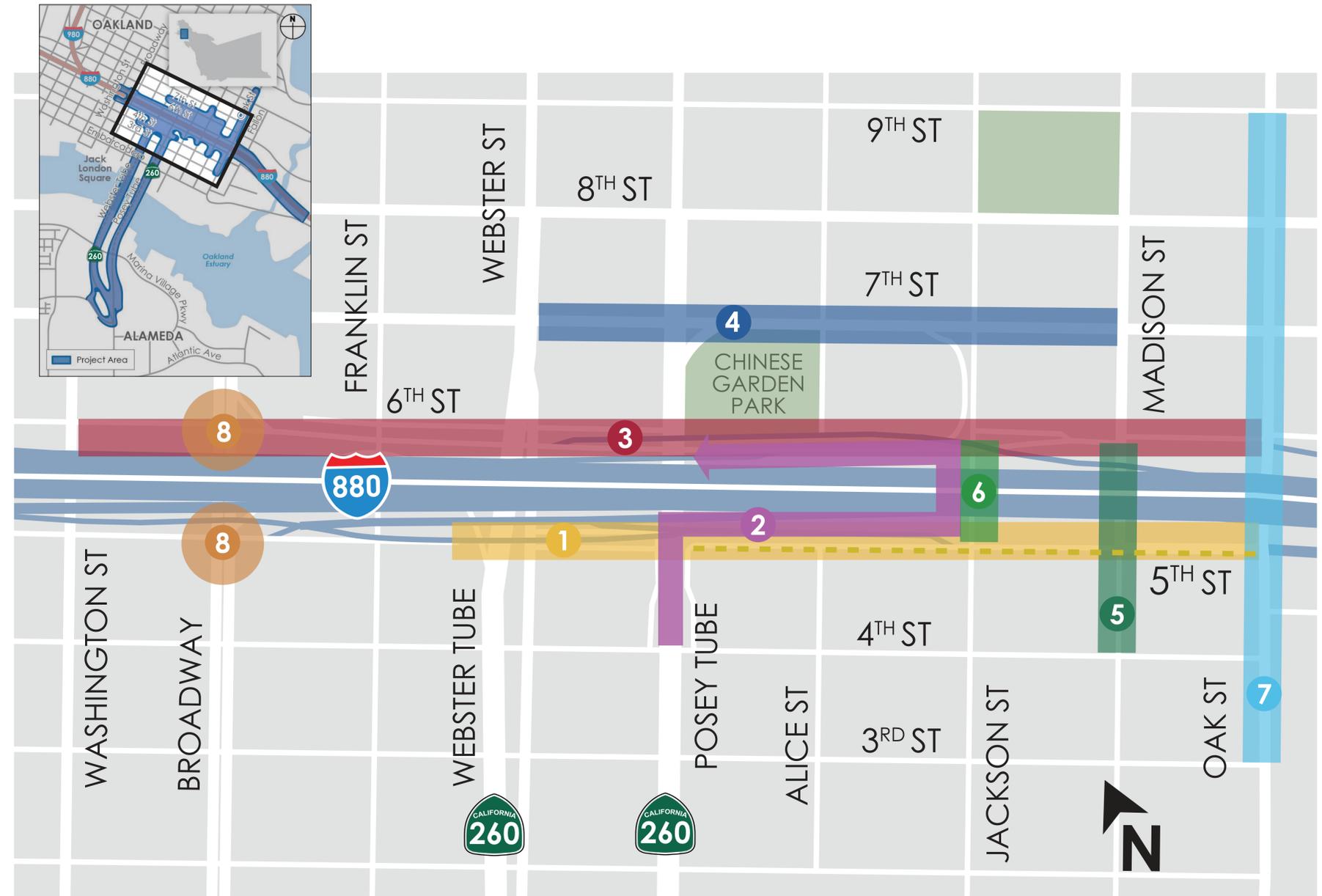
## INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS PROPUESTA

- A** Carril para bicicletas/peatones **Clase I** entre 6th Street y la entrada a Posey Tube y entre 4th Street y la entrada de Webster Tube (0.5 millas)
- B** Carriles para bicicletas **Clase II** en Madison Street y 5th Street (0.4 millas)
- C** Carriles para bicicletas **Clase III** que permitan a las bicicletas compartir la carretera en 4th Street y conectar con la red de bicicletas Clase I Clase II
- D** Sendas para bicicletas **Clase IV** en dos direcciones en 6th Street entre Oak Street y Washington Street y en Oak Street entre 3rd Street y 9th Street (0.8 millas)
- E** **Nueva acera** (0.7 millas) para solucionar la falta de conexión entre aceras



# Mejoras Mayores de Vías en Oakland

- 1** **Realinear** la rampa de salida en WB I-980 Jackson St y reconstruir 5th St Las mejoras en 5th St ofrecen acceso a la SB I-880
- 2** **Construir** un giro a la derecha desde Posey Tube por la circunvalación hasta la rampa de salida de NB Jackson St. Mariner Square Loop (0.3 millas)
- 3** **Ampliar** la rampa de salida de la NB I-880 Oak, **eliminar** la rampa de salida de la NB I-880 Broadway y **reconstruir** el acceso multimodal de 6th St (Oak St hasta Washington St)
- 4** **Volver a marcar las líneas** en 7th St y mejorar las intersecciones
- 5** **Volver a marcar las líneas** en Madison para carriles en dos direcciones entre 4th St y 6th St
- 6** **Volver a marcar las líneas** en Jackson para el carril en una sola dirección entre 5th St y 6th St
- 7** **Volver a marcar las líneas** en Oak St para acceso multimodal (vías bidireccionales entre 3rd St y 9th St)
- 8** **Reconfigurar** las intersecciones en Broadway y 6th y 5th St



# Mejoras de Seguridad y Conectividad para Ciclistas y Peatones - Alameda

## Nuevas mejoras para ciclistas y peatones – Alameda

- A** Ampliar y **abrir un paso** a través de Webster Tube y a lo largo de Webster Street que conecte con Mariner Square Loop (0.8 millas)
- B** Nuevo carril para bicicletas **Clase II** en Mariner Square Loop (0.3 millas)
- C** Añadir pasos de peatones para conectar los carriles para bicicletas/peatones
- D** Nuevo carril para bicicletas **Clase I**: Realignar y ampliar las sendas hasta 8 pies (0.3 millas)
- E** Ampliación de la acera en Mariner Square Loop y Mariner Square Drive (0.3 millas)



# Tráfico: Desvíos y Cierres Parciales de los Túneles

## CIERRES COMPLETOS LIMITADOS DE LOS TÚNELES

### Webster Tube:

- Sólo cierres nocturnos
- Aproximadamente 20-25 cierres nocturnos\*

### Posey Tube:

- 8 cierres completos en fines de semana
- Aproximadamente 20-25 cierres nocturnos\*



## CIERRES DE CARRILES: TÚNELES

### Webster Tube:

- Cierre de 1 carril durante 6 meses\*

### Posey Tube:

- Cierre de 1 carril durante 12-18 meses\*\*

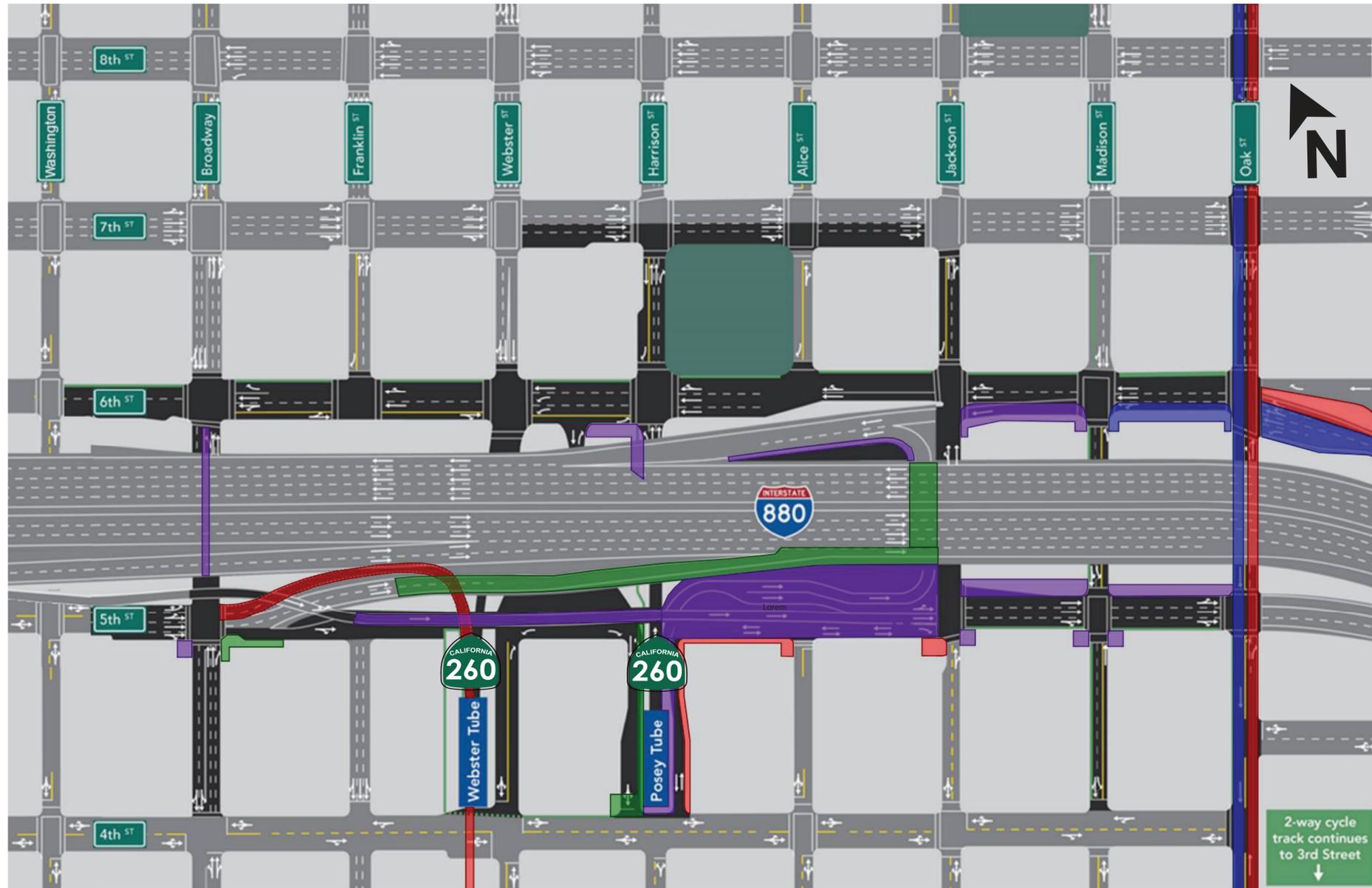
Nota: En ningún momento estarán ambos túneles (Posey y Webster Tubes) cerrados al mismo tiempo.

\* El número de días de cierre de los carriles y de los túneles está sujeto a cambio en función del calendario aprobado del contratista adjudicado y los planes de las fases de las obras.

\*\* El equipo del proyecto está buscando una estrategia para reducir el tiempo de cierre a 12 meses.

# Etapa de Construcción 1 - Oakland

Fase 1 - Duración: Aproximadamente 2.3 años (Otoño 2025 - Invierno 2027)\*



\*La duración de la actividad de construcción es preliminar y está sujeta a cambios en función del plan de implementación de las obras por parte del contratista adjudicado.

## FASE 1A APROXIMADAMENTE 3 MESES\*

- Ampliación de la rampa de salida de Oak Street
- Reconstrucción de Oak Street y 5th Street
- Reconstrucción de Mariner Square Loop
- Mejoras en Webster Tube (Alameda & Oakland)
- Mejoras para ciclistas/peatones (Alameda)

## FASE 1B APROXIMADAMENTE 3 MESES\*

- Ampliación de la rampa de salida de Oak Street
- Reconstrucción de Oak Street y 6th Street
- Modificación del paso a desnivel de la 980-260
- Mejoras en Webster Tube (Alameda & Oakland)
- Mejoras para ciclistas/peatones (Alameda)

## FASE 1C APROXIMADAMENTE 10 MESES\*

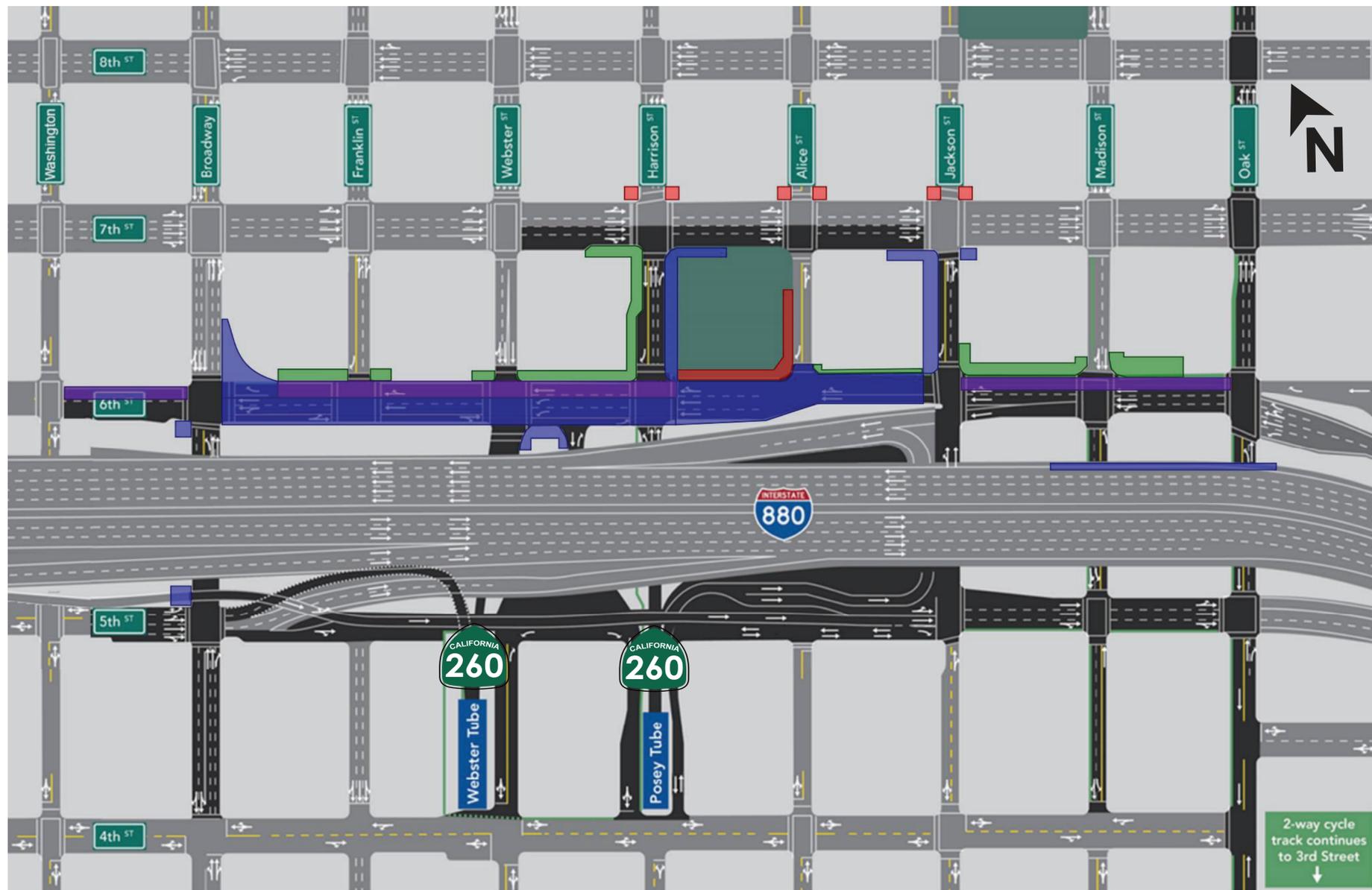
- Demolición del viaducto de la rampa de salida de Broadway Street
- Construcción de circunvalación en Jackson Street
- Modificación del paso a desnivel en la 980-260
- Reconstrucción de 5th Street y Harrison Street
- Mejoras en Posey Tube

## STAGE 1D APPROXIMATELY 11 MONTHS\*

- Construcción de circunvalación en Jackson Street
- Reconstrucción de 5th Street y Harrison Street
- Mejoras en Posey Tube
- Mejoras en Broadway Street

# Etapa de Construcción 2 - Oakland

Fase 2 - Duración: Aproximadamente 1.2 años (Invierno 2027 - Primavera de 2029)\*



## FASE 2A APROXIMADAMENTE 4 MESES\*

- Demolición de la rampa de salida de Broadway Street
- Reconstrucción de Alice Street y 6th Street
- Mejoras en 7th Street en cumplimiento de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades

## FASE 2B APROXIMADAMENTE 5 MESES\*

- Construcción de barreras exteriores en la NB I-880
- Reconstrucción de Jackson y Alice Street
- Reconstrucción de 6th Street y Harrison Street
- Reconstrucción de Webster Street
- Mejoras en Broadway Street

## FASE 2C APROXIMADAMENTE 2 MESES\*

- Reconstrucción de 6th Street y Webster Street
- Mejoras en Harrison Street

## FASE 2D APROXIMADAMENTE 3 MESES\*

- Construcción de 6th Street y 7th Street
- Reconstrucción de Madison y Jackson Street
- Reconstrucción de Alice y Harrison Street
- Reconstrucción de Webster y Franklin Street
- Mejoras en Broadway Street
- Cierre del proyecto

\*La duración de la actividad de construcción es preliminar y está sujeta a cambios en función del plan de implementación de las obras por parte del contratista adjudicado.

# Construcción del Túnel Webster - Oakland



- 1 Demolición de la entrada del túnel Webster en Broadway  
Otoño 2025\*
- 2 Demolición externa del viaducto en 5th y 6th Street  
Otoño 2027 - Invierno 2027\*
- 3 Realineación de la entrada a Webster Tube en Broadway Street  
Otoño 2025\*
- 4 Construcción de la vía para peatones en Webster Tube  
Otoño 2025 - Invierno 2025\*

\*El calendario de las obras podría cambiar según el cronograma de base del contratista seleccionado. Caltrans será la agencia responsable de informar al público sobre las actualizaciones al calendario de las obras, las actividades y otros detalles críticos una vez que se haya seleccionado al contratista del proyecto. Las novedades actualizadas del proyecto estarán disponibles en [OaklandAlamedaAccessProject.com](http://OaklandAlamedaAccessProject.com)

# Mejoras del Túnel Posey - Actividades de Demolición



1

Demolición de las actuales paredes de Posey Tube  
Invierno 2025 - Invierno 2026\*

2

Modificación de la estructura del paso a desnivel en la I-980/SR-260  
Invierno 2025 - Verano 2027\*

3

Modificación de la estructura del lado izquierdo del viaducto en 5th y 6th Street  
Invierno 2025 - Otoño 2026\*

4

Demolición exterior del viaducto en 5th y 6th Street  
Primavera 2026 - Invierno 2026\*

5

Modificación de la estructura del lado derecho del viaducto en 5th y 6th Street  
Invierno 2025 - Otoño 2026\*

*\*El calendario de las obras podría cambiar según el cronograma de base del contratista seleccionado. Caltrans será la agencia responsable de informar al público sobre las actualizaciones al calendario de las obras, las actividades y otros detalles críticos una vez que se haya seleccionado al contratista del proyecto. Las novedades actualizadas del proyecto estarán disponibles en [OaklandAlamedaAccessProject.com](http://OaklandAlamedaAccessProject.com)*

# Mejoras del Túnel Posey - Actividades de Construcción

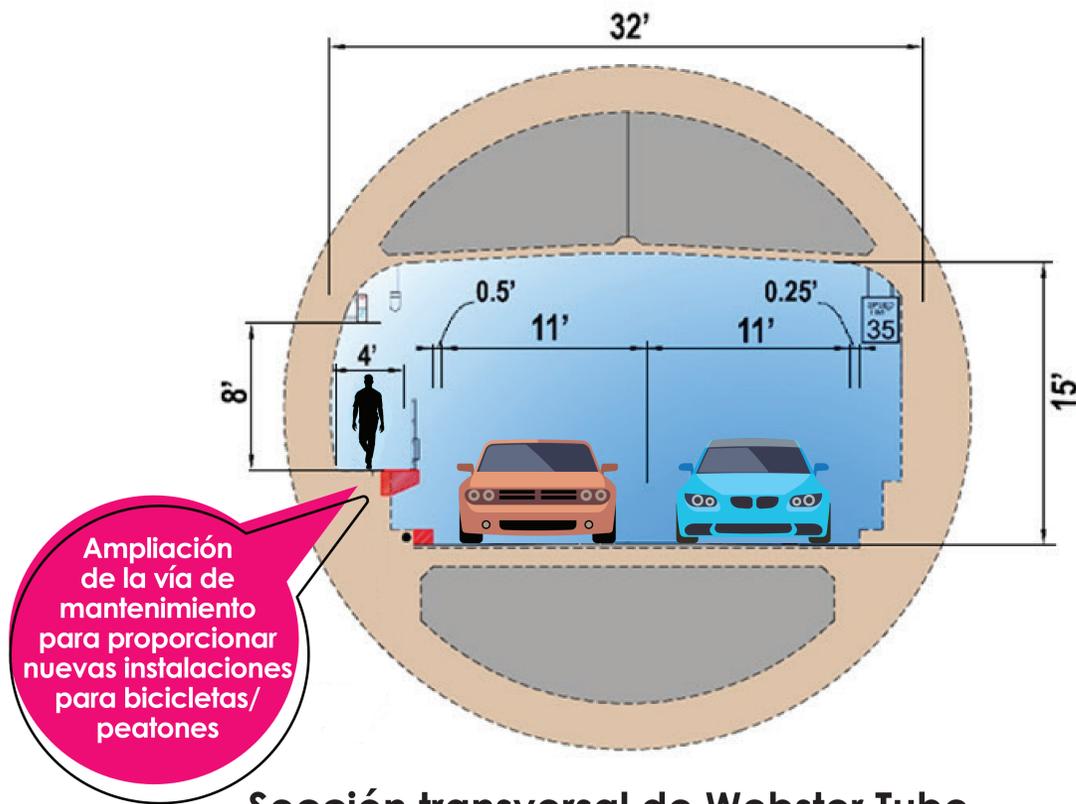


- 1** Construcción de muro de contención  
Invierno 2025 - Invierno 2026\*
- 2** Modificación de la estructura del paso a desnivel en la I-980/SR-260  
Invierno 2025 - Verano 2027\*
- 3** Modificación de la estructura del lado izquierdo del viaducto en 5th y 6th Street  
Invierno 2025 - Otoño 2026\*
- 4** Construcción de muro de contención (SB I-880)  
Primavera 2026 - Invierno 2026\*
- 5** Modificación de la estructura del lado derecho del viaducto en 5th y 6th Street  
Primavera 2026 - Verano 2026\*
- 6** Construcción de muro de contención  
Invierno 2026 - Verano 2027\*
- 7** Construcción de muro de contención  
Primavera 2027 - Verano 2027\*

*\*El calendario de las obras podría cambiar según el cronograma de base del contratista seleccionado. Caltrans será la agencia responsable de informar al público sobre las actualizaciones al calendario de las obras, las actividades y otros detalles críticos una vez que se haya seleccionado al contratista del proyecto. Las novedades actualizadas del proyecto estarán disponibles en [OaklandAlamedaAccessProject.com](http://OaklandAlamedaAccessProject.com)*

# Actividades de Construcción del Túnel Webster - Alameda

- 1 Conexión de vía peatonal en Webster Tube  
Otoño 2025\*
- 2 Ampliación interior de Webster Tube  
Invierno 2025\*



Ampliación de la vía de mantenimiento para proporcionar nuevas instalaciones para bicicletas/peatones

Sección transversal de Webster Tube

Mirando hacia el norte en dirección a Oakland



\*El calendario de las obras podría cambiar según el cronograma de base del contratista seleccionado. Caltrans será la agencia responsable de informar al público sobre las actualizaciones al calendario de las obras, las actividades y otros detalles críticos una vez que se haya seleccionado al contratista del proyecto. Las novedades actualizadas del proyecto estarán disponibles en [OaklandAlamedaAccessProject.com](http://OaklandAlamedaAccessProject.com)

# Cronograma de Construcción y Comunicaciones



\*La comunicación pública comenzó al inicio del desarrollo del proyecto y continuará durante toda la construcción.

El calendario de las obras podría cambiar según el cronograma de base del contratista seleccionado. Caltrans será la agencia responsable de informar al público sobre las actualizaciones al calendario de las obras, las actividades y otros detalles críticos una vez que se haya seleccionado al contratista del proyecto. Todas las novedades podrán consultarse en [OaklandAlamedaAccessProject.com](http://OaklandAlamedaAccessProject.com)

Caltrans implementará un plan de comunicación para brindar información actualizada a todas las partes interesadas, que incluirá:

- Folletos y correos masivos
- Mensajes en la radio de tráfico comercial
- Señales de mensajes cambiables fijas y portátiles
- Carteles de las obras montados en el suelo
- Mapas línea (Google/Apple Maps, QuickMaps y 511)
- Comunicados de prensa y alertas a los medios de comunicación
- Sitio web del proyecto y redes sociales
- Actualizaciones por correo electrónico
- Reuniones públicas
- Línea telefónica de asistencia

A medida que se acerque el inicio de las obras, Caltrans proporcionará detalles sobre la línea de asistencia, las reuniones públicas y otra información relevante.

# Manténgase Informado y Contáctenos

## Alameda CTC (Antes del inicio de la construcción)

Alameda County Transportation Commission  
1111 Broadway, Suite 800, Oakland, CA 94607

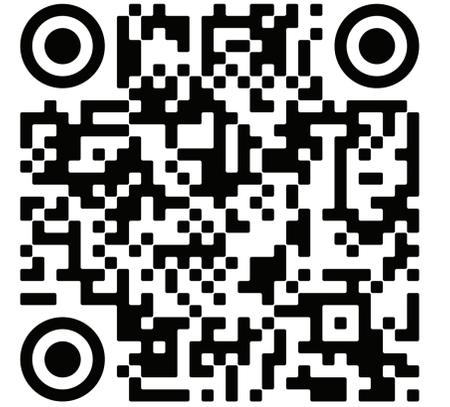
**[OAAPCommunications@alamedactc.org](mailto:OAAPCommunications@alamedactc.org)**

## Caltrans (Una vez que comience la construcción)

Caltrans District 4  
P.O. Box 23660, Oakland, CA 94623

**[OAAPCommunications@dot.ca.gov](mailto:OAAPCommunications@dot.ca.gov)**

**[OaklandAlamedaAccessProject.com](http://OaklandAlamedaAccessProject.com)**



**¡Escanee  
este código  
para recibir  
novedades!**

Please email us if you would like this material in another language. *Envíenos un correo electrónico si desea este material en otro idioma.* 如果您需要其他语言版本的该材料，请给我们发送电子邮件。 *Vui lòng gửi email cho chúng tôi nếu bạn muốn có tài liệu này bằng ngôn ngữ khác.* 如果您需要其他语言版本的该材料，请给我们发送电子邮件。 *Mangyaring mag-email sa amin kung nais ninyo ang materyal na ito sa ibang wika.*

يرجى إرسال بريد إلكتروني إلينا إذا كنت ترغب في الحصول على هذه المادة بلغة أخرى.

**OAKLAND ALAMEDA  
ACCESS PROJECT**



California  
Transportation  
Commission

