

PROYEKTO SA PAG-ACCESS NG OAKLAND AT ALAMEDA



Pagbibigay ng Access at mga Koneksyon

IMPORMASYON NG KONSTRUKSYON AT PROYEKTO

Ang Proyecktong Oakland Alameda Access ay magdadala ng mas pinahusay na kaligtasan, mga pagpapabuti para sa mga siklista at pedestrian, at mas maayos na disenyo ng mga daanan upang mabawasan ang epekto ng trapiko sa freeway sa mga kalapit na komunidad sa downtown Oakland, kabilang ang Chinatown at Lungsod ng Alameda. Sa kasalukuyan, kailangang mag-navigate ng mga motorista sa pagitan ng I-880, I-980, at ng Webster at Posey Tubes sa gitna ng masisikip na kalye ng lungsod, na nagdudulot ng mga bottleneck, pagkaantala, at banggaan sa pagitan ng mga sasakyan at pedestrian.

MGA BENEPISYO NG PROYECTO

- ➔ **Pagiging Konektado:** Pinahusay na koneksyon ng biyahe sa pagitan ng Alameda at pagbiyahe sa rehiyon sa pamamagitan ng I-880, at sa pagitan ng Alameda at Downtown Oakland (bisikleta, kotse, mga pedestrian);
- ➔ **Reduced Traffic:** Eases traffic congestion and cut-through traffic on neighborhood streets, and improved connection to I-880/regional travel;
- ➔ **Kaligtasan:** Pinaigting na kaligtasan sa mga komunidad na lubos na apektado ng nakikiraang trapiko, kabilang na sa Chinatown kung saan nangyayari ang mahigit 60 porsyento ng malulubha at nakamamatay na aksidente sa Oakland;
- ➔ **Bisikleta at mga Pedestrian:** Magbigay ng bagong pasilidad sa Webster Tube at pahasayin ang access sa Posey Tube para mas maayos na maikonekta ang Oakland at Alameda; Mga pagpapabuti sa kaligtasan at accessibility sa mga intersection, mga dagdag na bangketa at pasilidad para sa bisikleta sa Oakland at Alameda;
- ➔ **Equity sa Klima:** Mababawasan ang emissions sa komunidad ng Oakland na may polusyon sa hangin/ mataas na exposure sa particulate matter.



Rendering: Kanto ng Webster Street at 6th Street

- ➔ Ginawang tuloy-tuloy ang 6th Street sa pagitan ng Webster Street at Oak Street
- ➔ Pag-aalis ng off-ramp sa northbound ng I-880 para mabawasan ang regional traffic sa mga lokal na kalye
- ➔ Class IV na Cycle Track at mga Feature para sa Kaligtasan ng Pedestrian

MALALAKING PAGPAPABUTI SA MGA DAAN SA OAKLAND

- 1 I-realign** ang WB I-980 Jackson St off-ramp at i-reconstruct ang 5th St. Nagbibigay ang pinahusay na 5th St ng direktang access sa SB I-880
- 2 Itayo** ang right-turn mula Posey Tube papuntang Horseshoe, papuntang NB Jackson St on-ramp Mariner Square Loop (0.3 milya)
- 3 Palawakin** ang NB I-880 Oak off-ramp, **alisin** ang NB I-880 Broadway off-ramp, **i-reconstruct** ang 6th St para sa multi-modal na access (Oak St hanggang Washington St)
- 4 I-restripe** ang 7th St at pahasayin ang mga Intersection
- 5 I-restripe** ang Madison para sa 2-way na pagbiyahe sa pagitan ng 4th hanggang 6th St
- 6 I-restripe** ang Jackson para sa 1-way sa pagitan ng 5th St hanggang 6th St



- 7 I-restripe** ang Oak St para sa multimodal na access (2-way na cycle track mula 3rd St hanggang 9th St)
- 8 I-reconfigure** ang mga intersection sa Broadway at 6th at 5th St



Rendering ng reconstructed na labasan sa Posey Tube

PAGPAPABUTI SA KALIGTASAN AT KONEKTIVIDAD PARA SA MGA SIKLISTA AT PEDESTRIAN

MGA IMINUMUNGKAHING PASILIDAD PARA SA BISIKLETA - OAKLAND

- A** **Class I** na daanan ng bisikleta/pedestrian na nagkokonekta sa 6th Street sa Posey Tube Portal, at 4th Street sa Webster Tube Portal (0.5 milya)
- B** **Class II** na mga bike lane sa Madison Street at 5th Street (0.4 milya)
- C** **Class III** na mga bike lane na magbibigay-daan sa mga bisikleta na makihati sa kalsada sa 4th street, kokonekta sa iminumungkahing Class I at II na bike network
- D** **Class IV** na mga two-way cycle track sa 6th Street sa pagitan ng Oak Street at Washington Street, at sa Oak Street sa pagitan ng 3rd Street at 9th Street (0.8 milya)
- E** **Bagong bangketa** (0.7 milya) para masapatan ang mga kulang na koneksyon ng bangketa



- A** Palawakin at **buksan ang lakaran** sa Webster Tube at Webster Street na kumokonekta sa Mariner Square Loop (0.8 milya)
- B** Bagong **Class II** na bike lane sa Mariner Square Loop (0.3 milya)
- C** Magdagdag ng mga tawiran para ikonekta ang mga daanan ng pedestrian/bisikleta
- D** Bagong **Class I** na daanan ng bisikleta: I-realign at palawakin ang daanan sa 8 talampakan (0.3 milya)
- E** **Extension ng bangketa** sa Mariner Square Loop at Mariner Square Drive (0.3 milya)

MGA BAGONG PAGPAPABUTI PARA SA BISIKLETA AT PEDESTRIAN - ALAMEDA



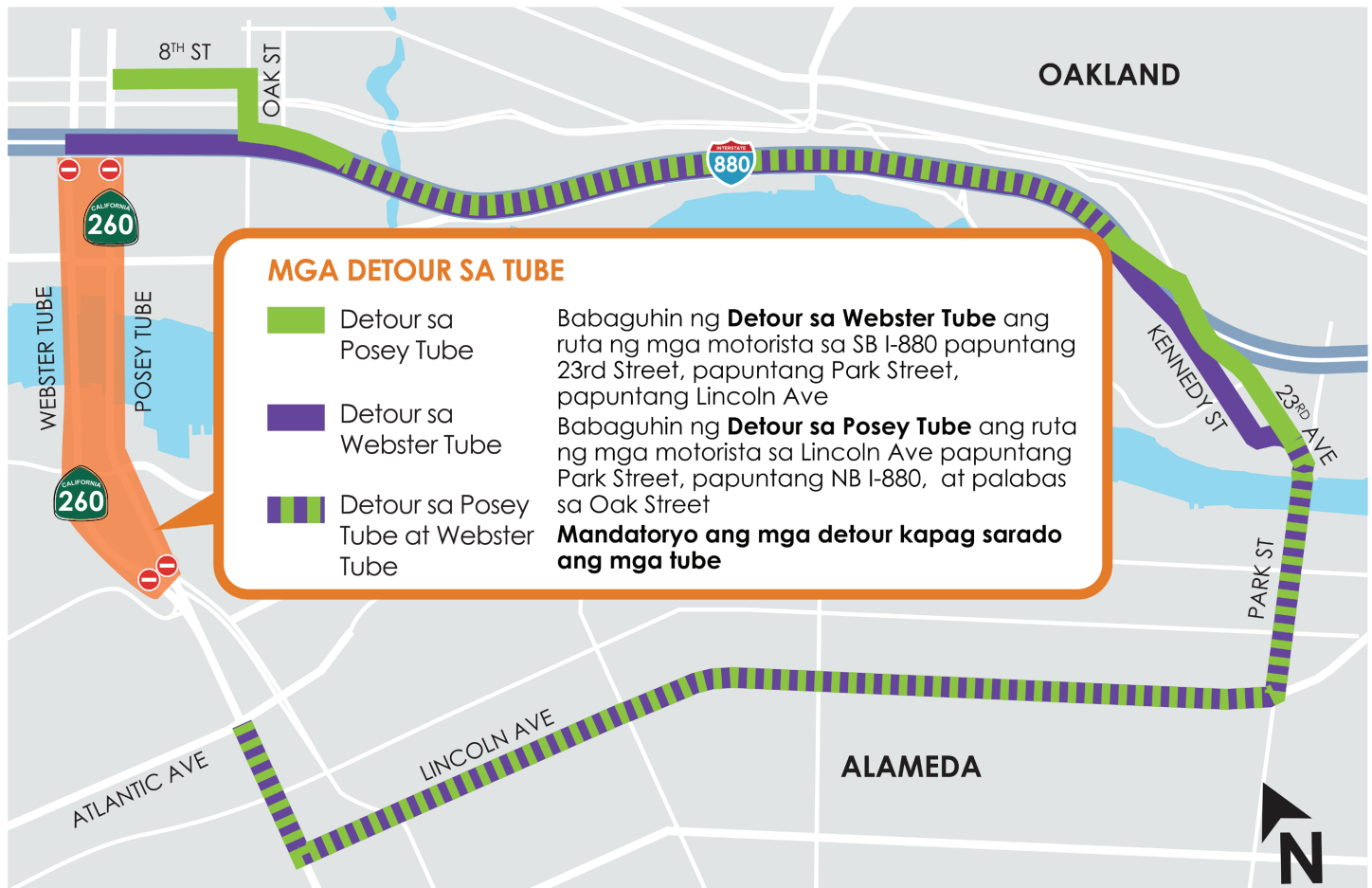
MGA LIMITADONG PAGSASARA NG BUONG TUBE

Webster Tube:

- ➔ Sa gabi lang isasara
- ➔ Humigit-kumulang 20-25 pagsasara sa gabi*

Posey Tube:

- ➔ 8 pagsasara nang buong weekend*
- ➔ Humigit-kumulang 20-25 pagsasara sa gabi*



MGA PAGSASARA NG LANE: MGA TUBE

Webster Tube:

- ➔ Pagsasara ng 1 lane nang 6 na buwan*

Posey Tube:

- ➔ Pagsasara ng 1 lane nang 12-18 buwan**

Tandaan: Walang oras na magkasabay na isasara ang parehong Posey Tube at Webster Tube.

*Ang bilang ng mga araw ng pagsasara ng lane at tube ay maaaring magbago batay sa inaprubahang iskedyul at mga plano sa staging ng napiling contractor.

** Nag-iisip ang team ng proyekto ng estratehiya para paikliin ang pagsasara sa 12 buwan.

ISKEDYUL NG PROYECTO

Pag-apruba para sa Kapaligiran at
Pinal na Disenyo

Mga Open
House na
Pulong

Bidding at
Pagbibigay
ng Kontrata sa
Konstruksyon

**Simula ng
Konstruksyon**

Pagtatapos ng
Konstruksyon

Taglagas 2021 – Taglagas 2024

**Tagsibol
2025**

**Tag-init
2025**

**Taglagas
2025**

**Tagsibol
2029**

TULOY-TULOY NA KOMUNIKASYON SA PUBLIKO

**Nagsimula ang pampublikong komunikasyon sa pagsisimula ng pagbuo ng proyekto at magpapatuloy ito sa buong panahon ng konstruksiyon.*

Construction timeline may change depending on baseline schedule of selected contractor. Caltrans will lead public outreach for construction timeline updates, activities and other critical details once the contractor is selected. Updates can be followed at **OaklandAlamedaAccessProject.com**

KOMUNIKASYON UKOL SA KONSTRUksiyON

Magpapatupad ang Caltrans ng plano sa komunikasyon para makapagbigay ng mga update sa lahat ng stakeholder, na kabilangan ng:

- ➔ Mga brochure at mailer
- ➔ Komersyal na radyo sa trapiko
- ➔ Mga nakapirmi at naililipat na nababagong karatula
- ➔ Signage sa konstruksyon na nakabaon sa lupa
- ➔ Mapas en línea (Google/Apple Maps, QuickMaps y 511)
- ➔ Mga press release at alerto sa media
- ➔ Website at social media ng proyekto
- ➔ Mga pampublikong pulong
- ➔ Hotline sa telepono

Habang nalalapit ang konstruksyon, magbibigay ang Caltrans ng mga detalye sa hotline, mga pampublikong pulong, at higit pa.

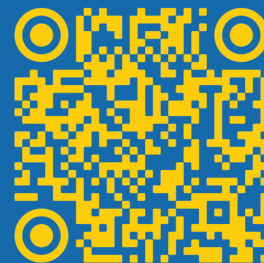
LAGING UPDATED AT MAKIPAG-UGNAYAN SA AMIN

Alameda CTC (Bago ang konstruksyon)
1111 Broadway, Suite 800
Oakland, CA 94607
OAAPCommunications@alamedactc.org

Caltrans (Konstruksyon)
Caltrans District 4
PO Box 23660, Oakland, CA 94623
OAAPCommunications@dot.ca.gov

Please email us if you would like this material in another language. Mag-email sa amin kung gusto mong makuha ang materyal na ito sa ibang wika.

OaklandAlamedaAccessProject.com



I-scan para mag-sign up para sa mga update!