

# PROYECTO DE ACCESO A OAKLAND Y ALAMEDA



Desarrollamos accesos y conexiones

## INFORMACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN Y EL PROYECTO

El proyecto de acceso a Oakland y Alameda está mejorando la seguridad, incorporando mejoras para ciclistas y peatones, y optimizando el diseño de las carreteras para reducir el impacto del tráfico de las autopistas en las comunidades circundantes del centro de Oakland, incluyendo Chinatown y la ciudad de Alameda. Actualmente, los conductores que se desplazan entre la I-880, la I-980 y los túneles de Webster y Posey Tubes deben atravesar calles congestionadas de la ciudad, generando embotellamientos, retrasos y conflictos entre vehículos y peatones.

# BENEFICIOS DEL PROYECTO

- ➔ **Conectividad:** Mejor conexión entre Alameda y los desplazamientos regionales a través de la I-880 y entre Alameda y Downtown Oakland (para ciclistas, conductores y peatones);
- ➔ **Menos tráfico:** Reducción de la congestión de tráfico y del tráfico de atajo en las calles de los vecindarios y mejor conexión con la I-880/vías regionales;
- ➔ **Seguridad:** Mayor seguridad en las comunidades que se ven fuertemente afectadas por el tráfico de atajo, incluyendo las zonas de Chinatown donde se producen más del 60 por ciento de los accidentes más graves y fatales de Oakland;
- ➔ **Bicicletas y Peatones:** Ofrecer nuevas instalaciones en Webster Tube y optimizar el acceso en Posey Tube para una mejor conexión entre Oakland y Alameda. Incorporar mejoras a la seguridad y accesibilidad en las intersecciones, añadiendo aceras e infraestructura para bicicletas en Oakland y Alameda;
- ➔ **Equidad climática:** Reducción de emisiones en comunidades prioritarias con contaminación del aire y alta exposición a partículas



Representación: Webster Street en 6th Street

- ➔ Continuidad de 6th Street entre Webster y Oak Streets
- ➔ Carriles para bicicletas separados del tráfico vehicular y características de seguridad para peatones
- ➔ Eliminación de la rampa de salida a la I-880 en dirección norte para reducir el tráfico regional en las calles locales

# MEJORAS IMPORTANTES EN LAS CARRETERAS DE OAKLAND

- 1** **Realignar** la rampa de salida en WB I-980 Jackson St y reconstruir 5th St Las mejoras en 5th St ofrecen acceso a la SB I-880
- 2** **Construir** un giro a la derecha desde Posey Tube por la circunvalación hasta la rampa de salida de NB Jackson St. Mariner Square Loop (0.3 millas)
- 3** **Ampliar** la rampa de salida de la NB I-880 Oak, **eliminar** la rampa de salida de la NB I-880 Broadway y **reconstruir** el acceso multimodal de 6th St (Oak St hasta Washington St)
- 4** **Volver** a marcar las líneas en 7th St y mejorar las intersecciones
- 5** **Volver** a marcar las líneas en Madison para carriles en dos direcciones entre 4th St y 6th St
- 6** **Volver** a marcar las líneas en Jackson para el carril en una sola dirección



- 7** **Volver** a marcar las líneas en Oak St para acceso multimodal (vías bidireccionales entre 3rd St y 9th St)
- 8** **Reconfigurar** las intersecciones en Broadway y 6th y 5th St



Representación de la salida reconstruida de Posey Tube

# MEJORAS EN LA SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD PARA CICLISTAS Y PEATONES

## INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS PROPUESTA - OAKLAND

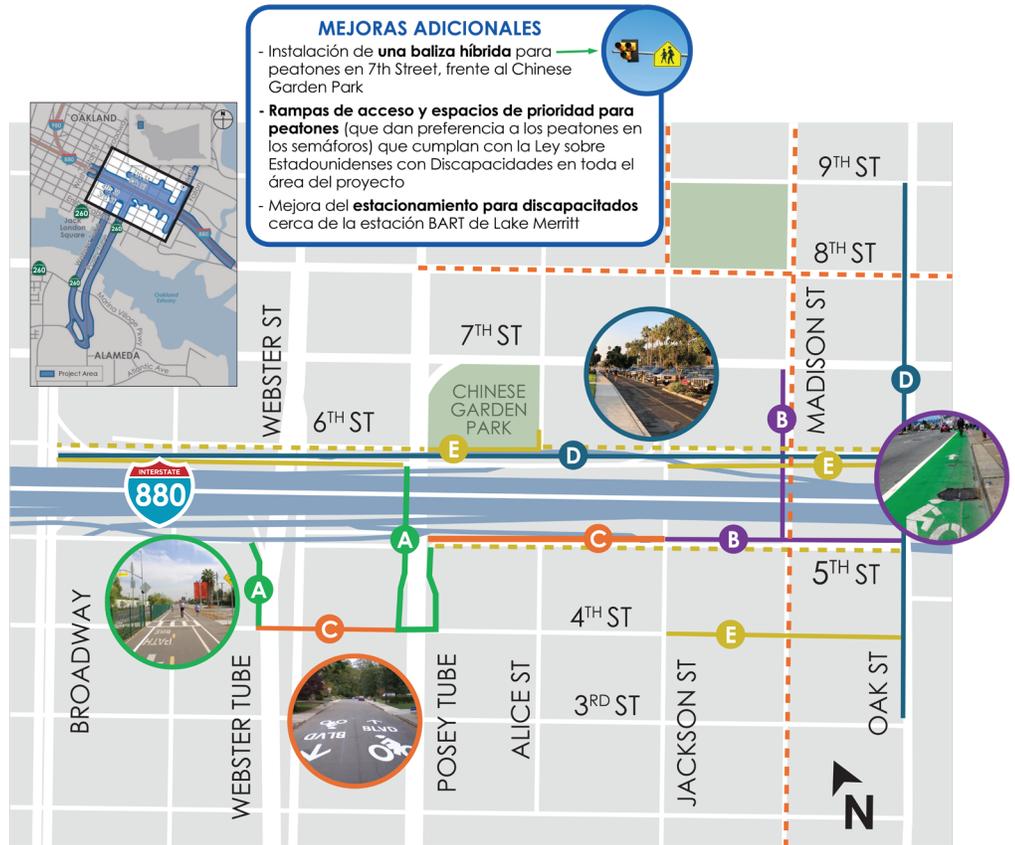
**A** Carril para bicicletas/peatones **Clase I** entre 6th Street y la entrada a Posey Tube y entre 4th Street y la entrada de Webster Tube (0.5 millas)

**B** Carriles para bicicletas **Clase II** en Madison Street y 5th Street (0.4 millas)

**C** Carriles para bicicletas **Clase III** que permitan a las bicicletas compartir la carretera en 4th Street y conectar con la red de bicicletas Clase I Clase II

**D** Sendas para bicicletas **Clase IV** en dos direcciones en 6th Street entre Oak Street y Washington Street y en Oak Street entre 3rd Street y 9th Street (0.8 millas)

**E** Nueva acera (0.7 millas) para solucionar la falta de conexión entre aceras



**A** Ampliar y **abrir un paso** a través de Webster Tube y a lo largo de Webster Street que conecte con Mariner Square Loop (0.8 millas)

**B** Nuevo carril para bicicletas Clase II en Mariner Square Loop (0.3 millas)

**C** Añadir pasos de peatones para conectar los carriles para bicicletas/peatones

**D** **Nuevo carril para bicicletas Clase I:** Realignar y ampliar las sendas hasta 8 pies (0.3 millas)

**E** **Ampliación de la acera** en Mariner Square Loop y Mariner Square Drive (0.3 millas)

## NUEVAS MEJORAS PARA CICLISTAS Y PEATONES – ALAMEDA



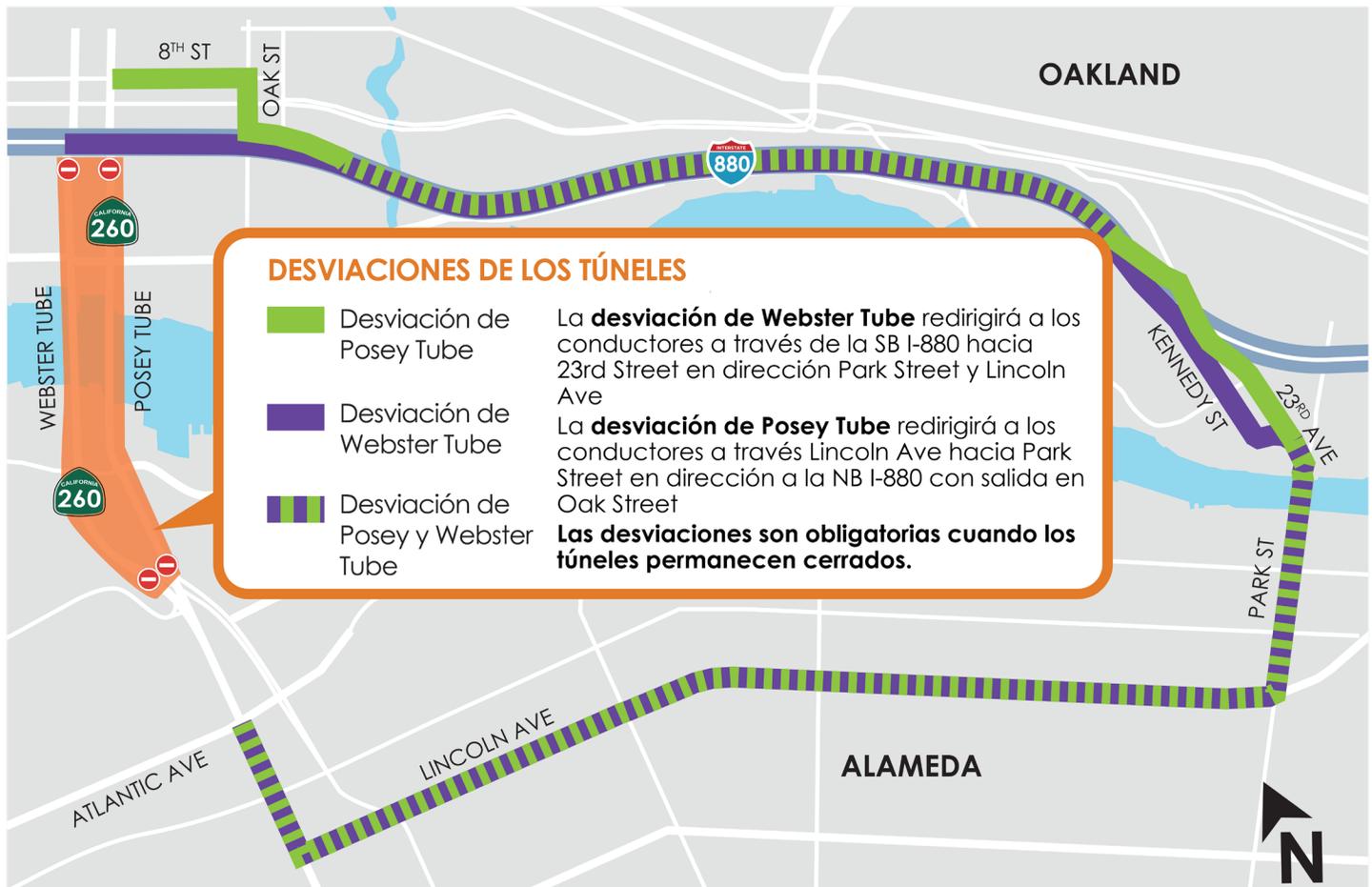
## CIERRES COMPLETOS LIMITADOS DE LOS TÚNELES

### Webster Tube:

- ➔ Sólo cierres nocturnos
- ➔ Aproximadamente 20-25 cierres nocturnos\*

### Posey Tube:

- ➔ 8 cierres completos en fines de semana\*
- ➔ Aproximadamente 20-25 cierres nocturnos\*



## CIERRES DE CARRILES: TÚNELES

### Webster Tube:

- ➔ Cierre de 1 carril durante 6 meses\*

### Posey Tube:

- ➔ Cierre de 1 carril durante 12-18 meses\*\*

**Nota: En ningún momento estarán ambos túneles (Posey y Webster Tubes) cerrados al mismo tiempo.**

\*El número de días de cierre de los carriles y de los túneles está sujeto a cambio en función del calendario aprobado del contratista adjudicado y los planes de las fases de las obras.

\*\*El equipo del proyecto está buscando una estrategia para reducir el tiempo de cierre a 12 meses.

Aprobación ambiental y  
diseño final

Eventos  
informativos de  
puertas abiertas

Licitación y  
adjudicación  
del contrato de  
construcción

Inicio de las  
obras

Finalización de  
las obras

Otoño 2021 - Otoño 2024

Primavera  
2025

Verano  
2025

Otoño  
2025

Invierno  
2029

## COMUNICACIÓN PÚBLICA CONTINUA

\*La comunicación pública comenzó al inicio del desarrollo del proyecto y continuará durante toda la construcción.

El calendario de las obras podría cambiar según el cronograma de base del contratista seleccionado. Caltrans será la agencia responsable de informar al público sobre las actualizaciones al calendario de las obras, las actividades y otros detalles críticos una vez que se haya seleccionado al contratista del proyecto. Todas las novedades podrán consultarse en **OaklandAlamedaAccessProject.com**.

## CONSTRUCTION COMMUNICATION

Durante la construcción, Caltrans implementará un plan de comunicación para proporcionar actualizaciones a todas las partes interesadas, el cual incluirá:

- Folletos y correos masivos
- Mensajes en la radio de tráfico comercial
- Señales de mensajes cambiables fijas y portátiles
- Carteles de las obras montados en el suelo
- Mapas línea (Google/Apple Maps, QuickMaps y 511)
- Comunicados de prensa y alertas a los medios de comunicación
- Sitio web del proyecto y redes sociales
- Actualizaciones por correo electrónico
- Reuniones públicas
- Línea telefónica de asistencia

**A medida que se acerque el inicio de las obras, Caltrans proporcionará detalles sobre la línea de asistencia, las reuniones públicas y otra información relevante.**

## MANTENTE INFORMADO Y CONTÁCTANOS

### Alameda CTC

(Antes del inicio de la construcción)

1111 Broadway, Suite 800  
Oakland, CA 94607

[OAAPCommunications@alamedactc.org](mailto:OAAPCommunications@alamedactc.org)

### Caltrans

(Una vez que comience la construcción)

Caltrans District 4  
PO Box 23660, Oakland, CA 94623

[OAAPCommunications@dot.ca.gov](mailto:OAAPCommunications@dot.ca.gov)

Please email us if you would like this material in another language. *Envíenos un correo electrónico si desea este material en otro idioma.* 如果您需要其他语言版本的该材料, 请给我们发送电子邮件。Vui lòng gửi email cho chúng tôi nếu bạn muốn có tài liệu này bằng ngôn ngữ khác.



¡Escanee este código para recibir novedades!

**OaklandAlamedaAccessProject.com**