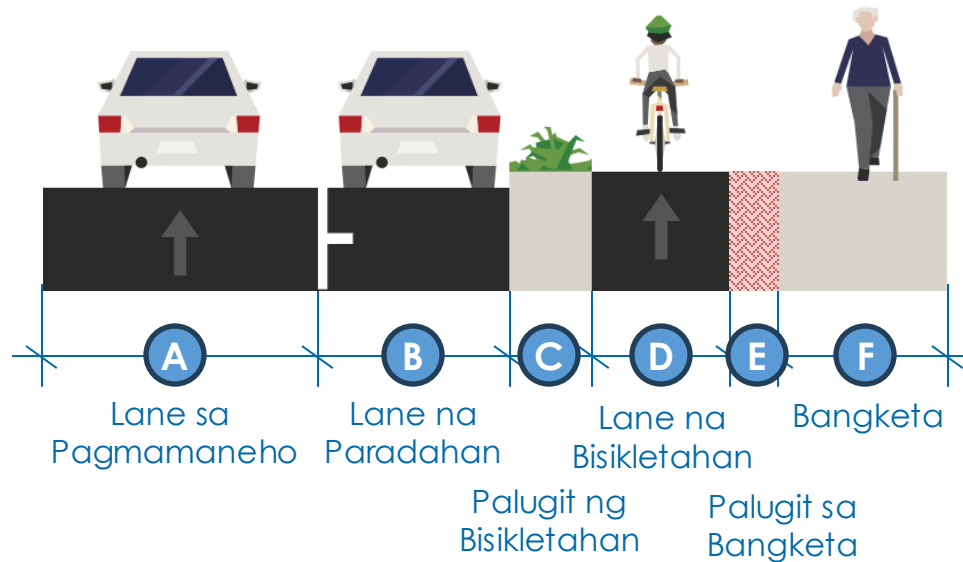


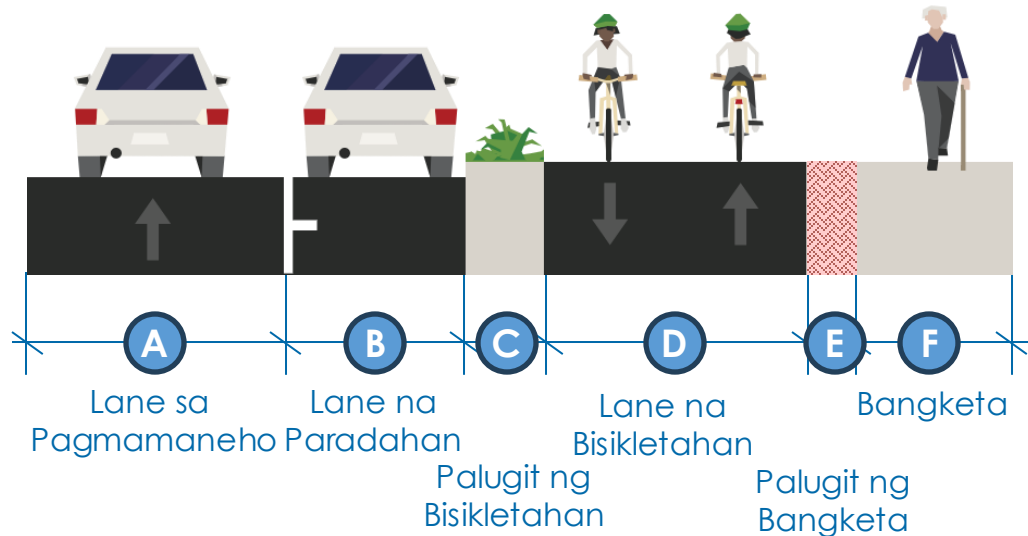
Minimum na mga Dimensiyon – One Way Class IV Pinaghiwalay na Bisikletahan



Lane	Minimum na mga Dimensiyon
A Lane sa Pagmamaneho	10' minimum 11' minimum kung daanan ng pampublikong transportasyon
B Lane na Paradahan	7' minimum
C Palugit ng Bisikletahan	2' minimum kung walang paradahan 3' minimum kung may paradahan 3' minimum para sa landscape, 5' mas pinipili
D Lane na Bisikletahan	5' minimum 7'-8' mas pinipili para sa magkatabing pagbibisikleta
E Palugit sa Bangketa	6" minimum (hindi pinapakita) 2' mas pinipili
F Bangketa	5' minimum

Mga Pinagkunan: CA MUTCD (minimum), NACTO

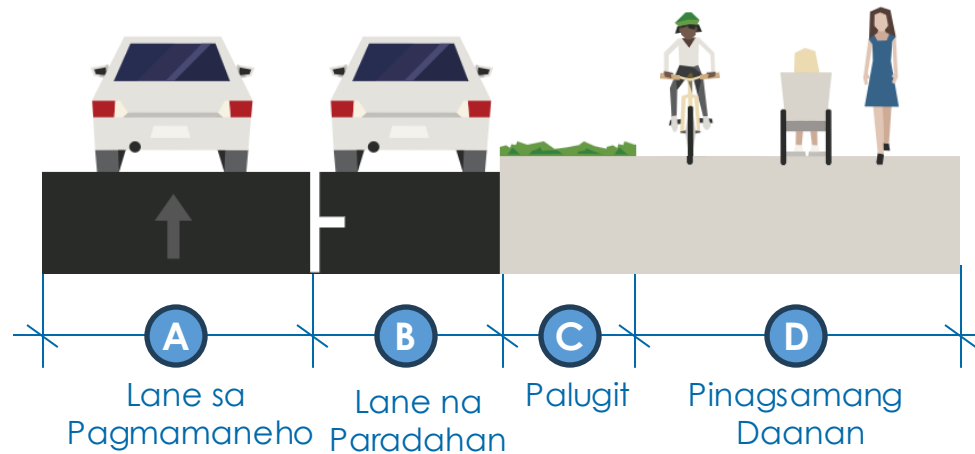
Minimum na mga Dimensiyon – Two Way Class IV Pinaghiwalay na Bisikletahan



Lane	Minimum na mga Dimensiyon
A Lane sa Pagmamaneho	10' minimum 11' minimum kung daanan ng pampublikong transportasyon
B Lane na Paradahan	7' minimum
C Palugit ng Bisikletahan	2' minimum kung walang paradahan 3' minimum kung may paradahan 3' minimum para sa landscape, 5' mas pinipili
D Lane na Bisikletahan	8' minimum 10-12' mas pinipili
E Palugit ng Bangketa	6" minimum (hindi pinapakita) 2' mas pinipili
F Bangketa	5' minimum

Mga Pinagkunan: CA MUTCD (minimum), NACTO ga p

Minimum na mga Dimensiyon – Class I Pinagsamang Daanan



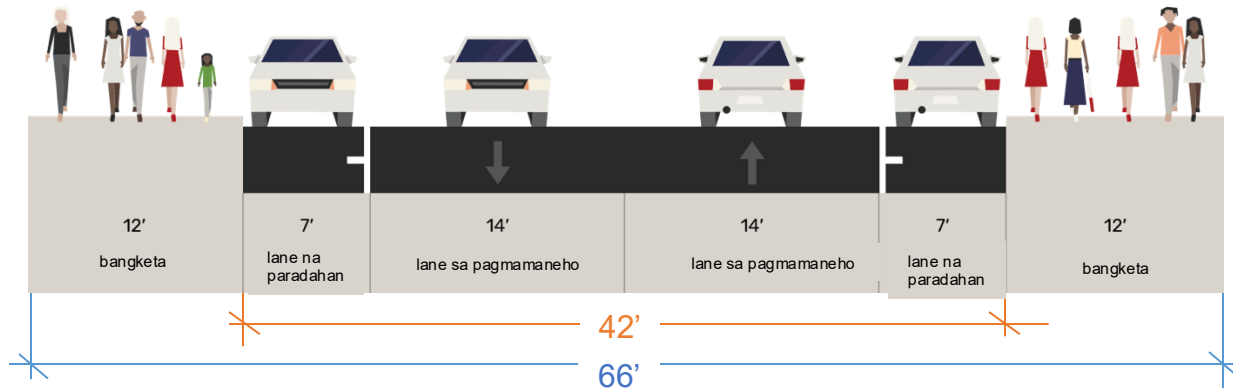
Lane	Minimum na mga Dimensiyon
A Lane ng Pagmamaneho	10' minimum 11' minimum kung daanan ng pampublikong transportasyon
B Lane na Paradhan	7' minimum
C Palugit	5' minimum
D Pinagsamang Daanan	8' minimum 12' mas pinipili para sa komportableng paggamit

Mga Pinagkunan: CA MUTCD (minimum), NACTO

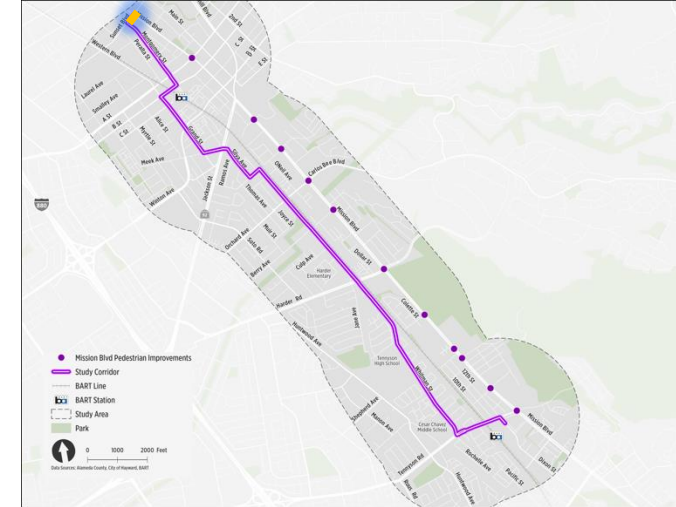
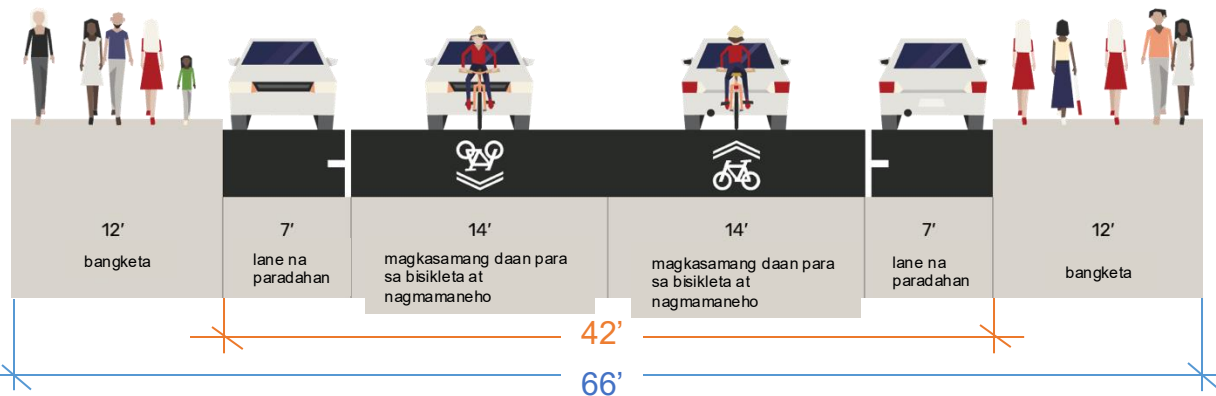
Sunset Boulevard

mula sa Mission Blvd hanggang sa Montgomery St (patungong silangan)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft

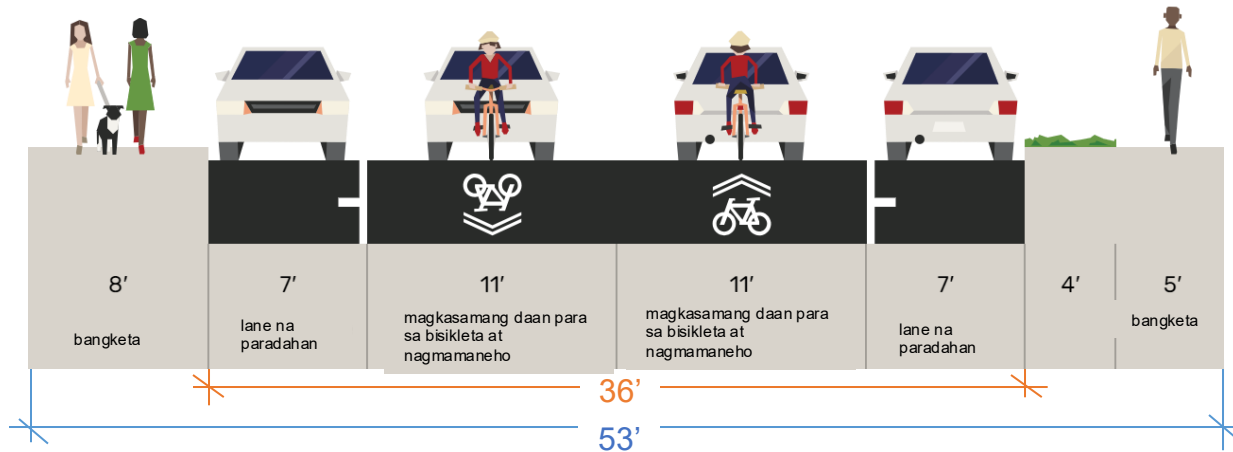


Boulevard ng Bisikleta + Pagpapakalma ng Trapik

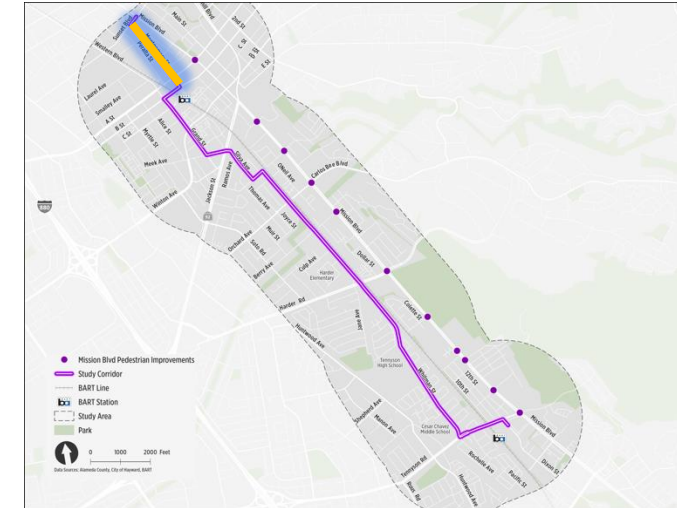
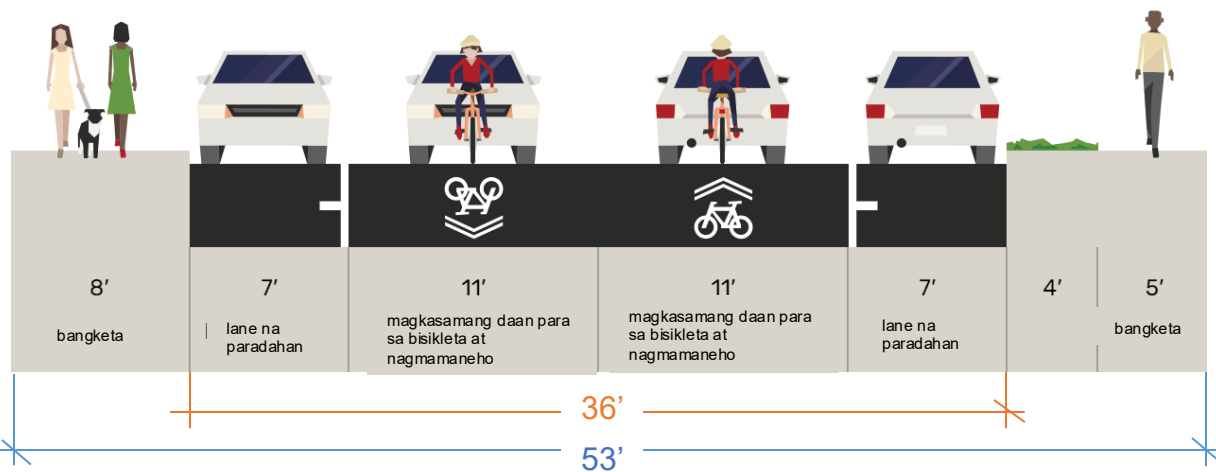
- Nirerekomenda ang dagdag na pampakalma sa trapik upang manatiling magaan ang daloy ng sasakyan at pababain ang bilis ng mga sasakyan sa 20 MPH o mas mababa pa

Montgomery Avenue mula sa Sunset Blvd hanggang sa B St (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft

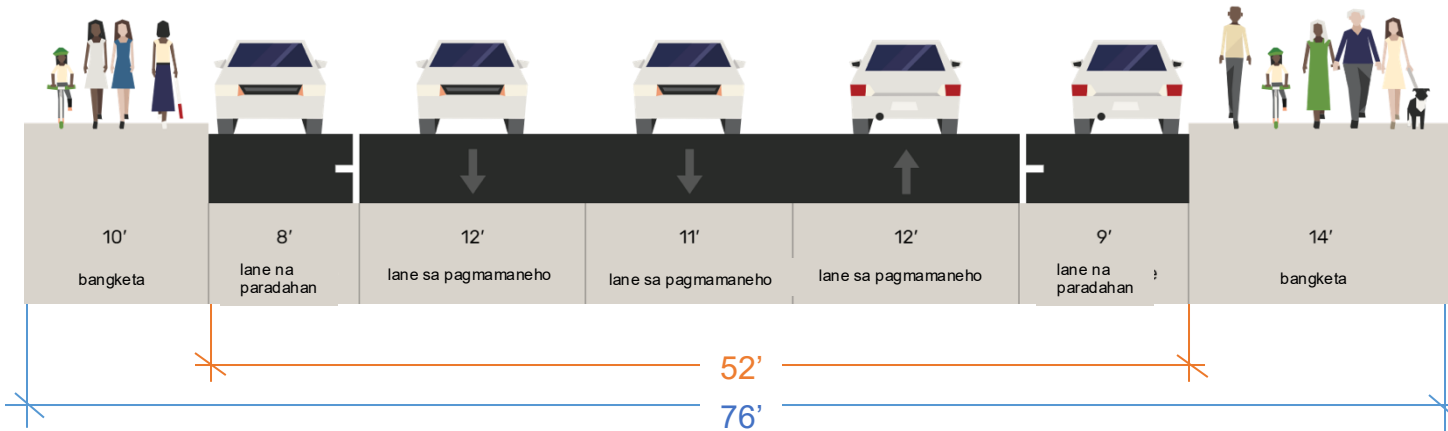


Boulevard ng Bisikleta + Pagpapakalma ng Trapik

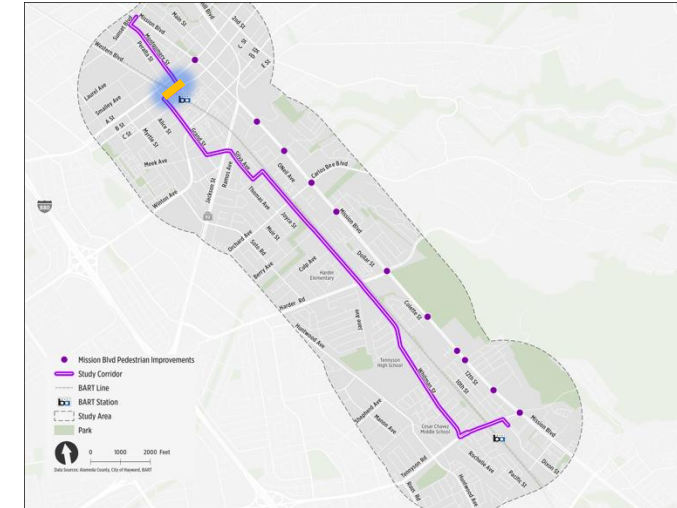
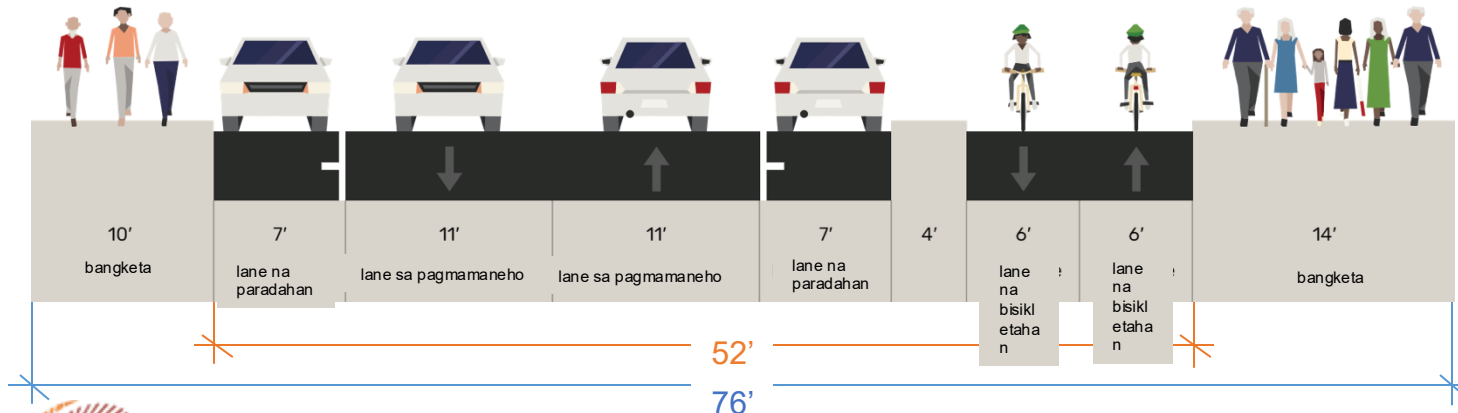
- Nirerekomenda ang dagdag na pampakalma sa trapik upang manatiling magaan ang daloy ng sasakyan at pababain ang bilis ng mga sasakyan sa to 20 MPH o mas mababa pa

B Street mula sa Montgomery Ave hanggang sa Grand St (patungong silangan)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft

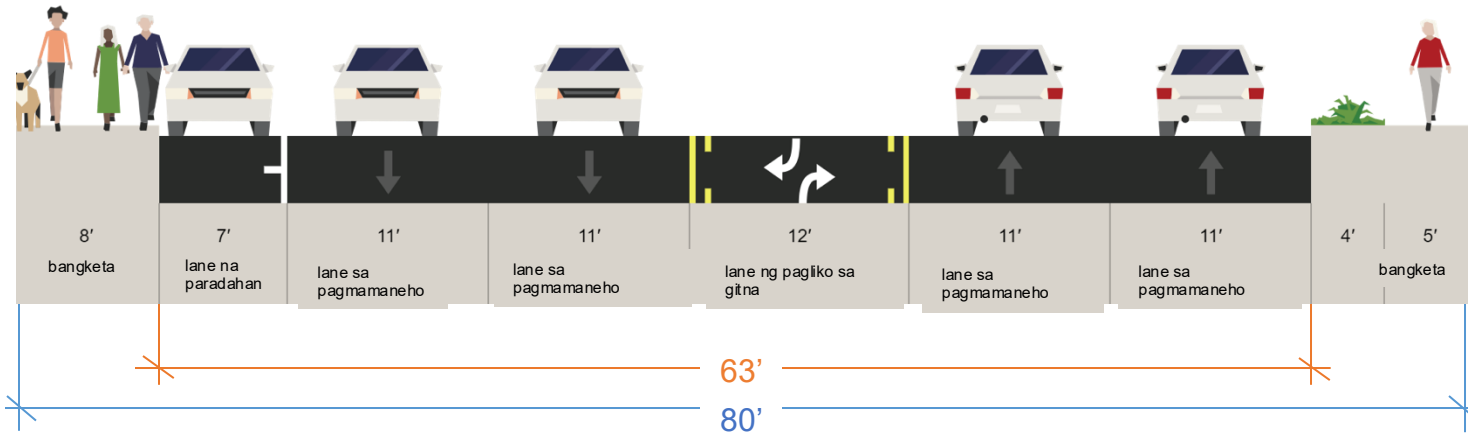


Two-Way Class IV Bisikletahan

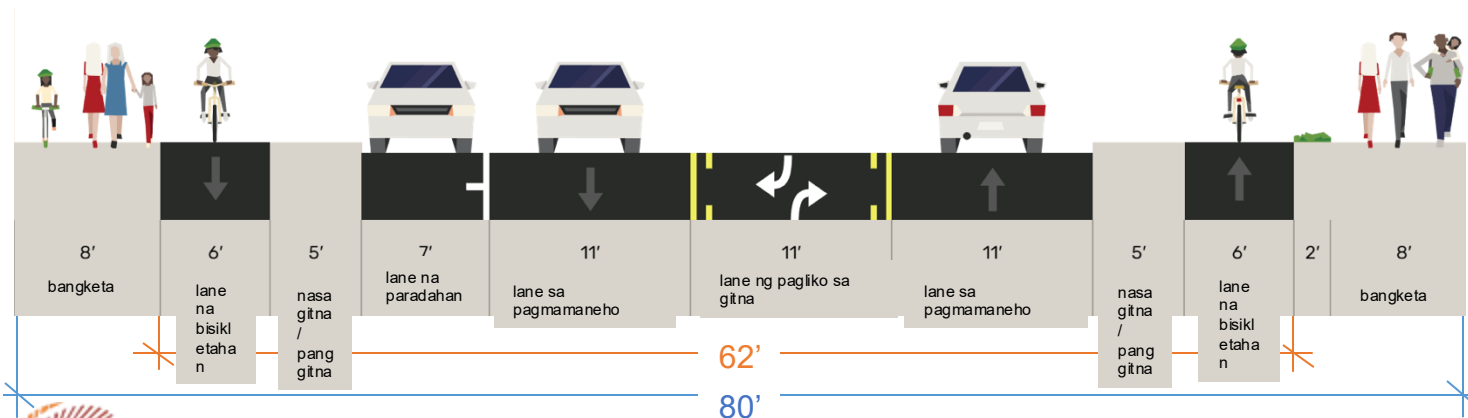
- Bisikletahan sa parteng timog ng kalye sa tabi ng istasyong Bart

Grand Street mula sa B St hanggang sa Meek Ave (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft



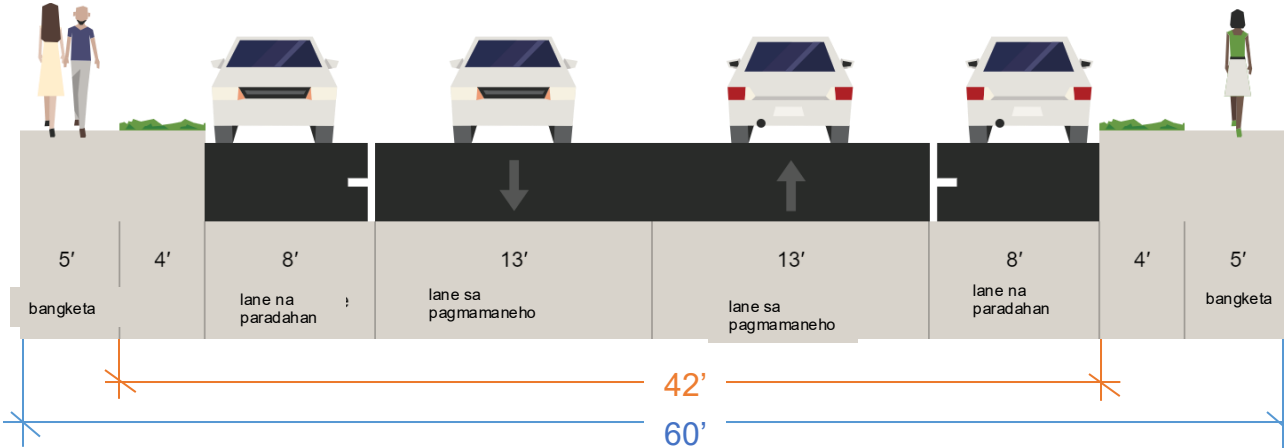
One-Way Class IV Bisikletahan

- Pagbabawas ng lane mula sa 5 lane pababa sa 3
- Pananatilihin ang paradahan sa kalye

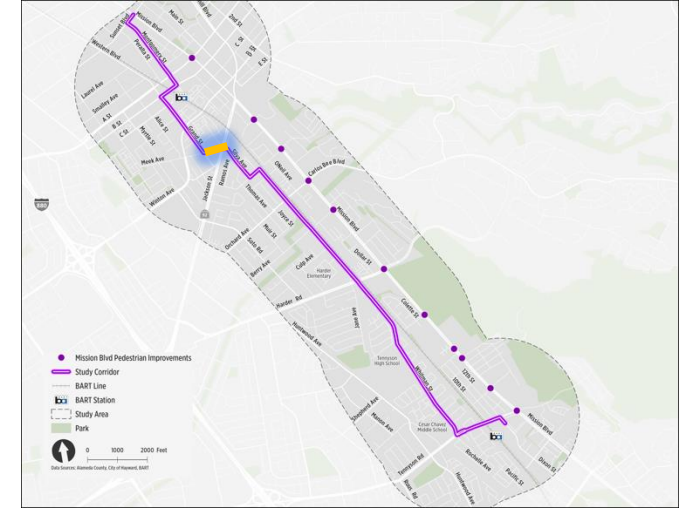
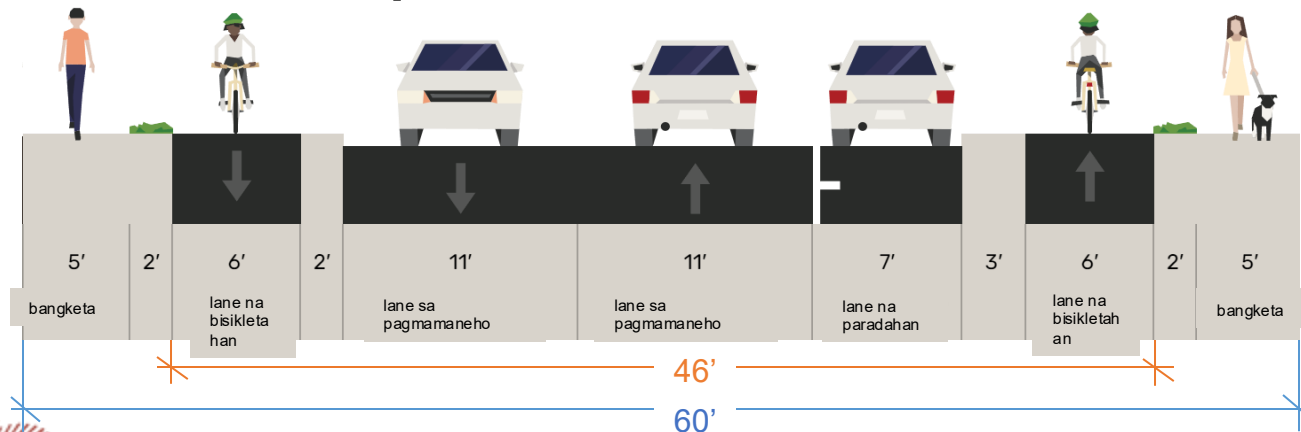
Meek Avenue

mula sa Grand St hanggang sa Silva Ave (patungong kanluran)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft

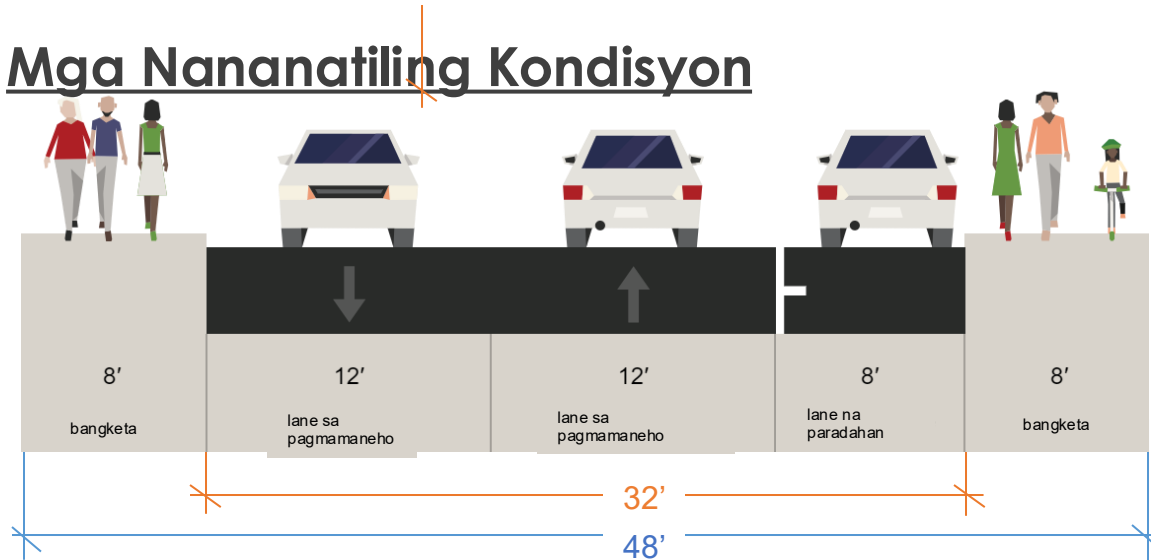


One-Way Class IV Bisikletahan

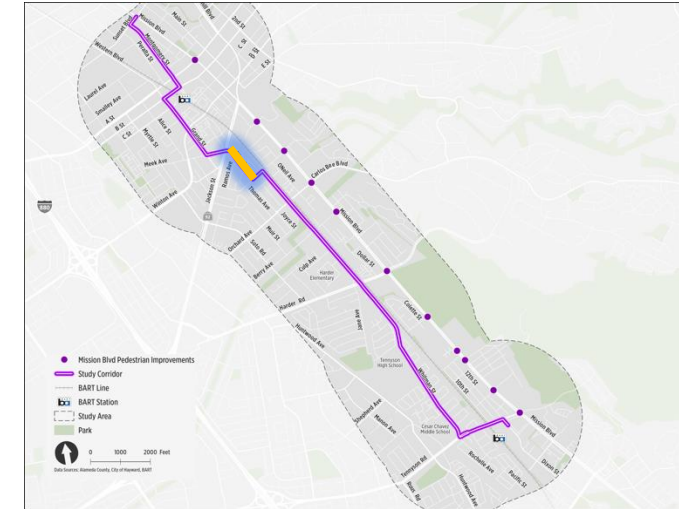
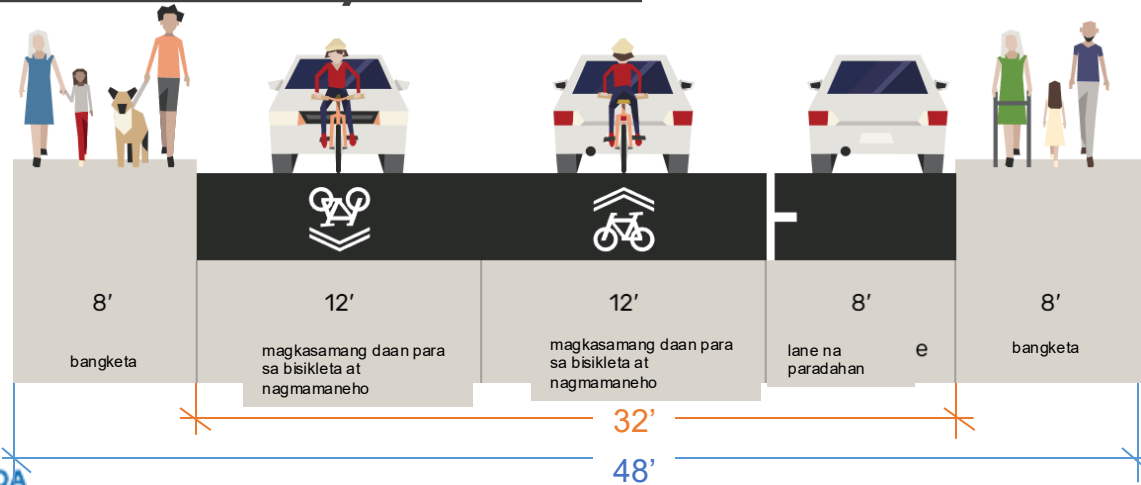
- Tatanggalin ang paradahan sa kalye sa isang panig

Silva Avenue mula sa Jackson St hanggang sa Sycamore Ave (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft

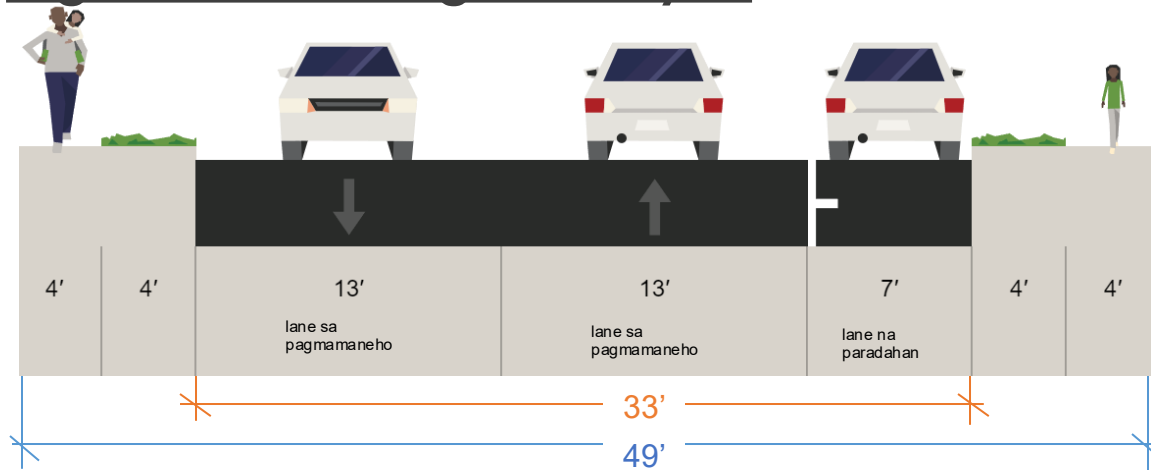


Boulevard ng Bisikleta + Pagpapakalma ng Trapik

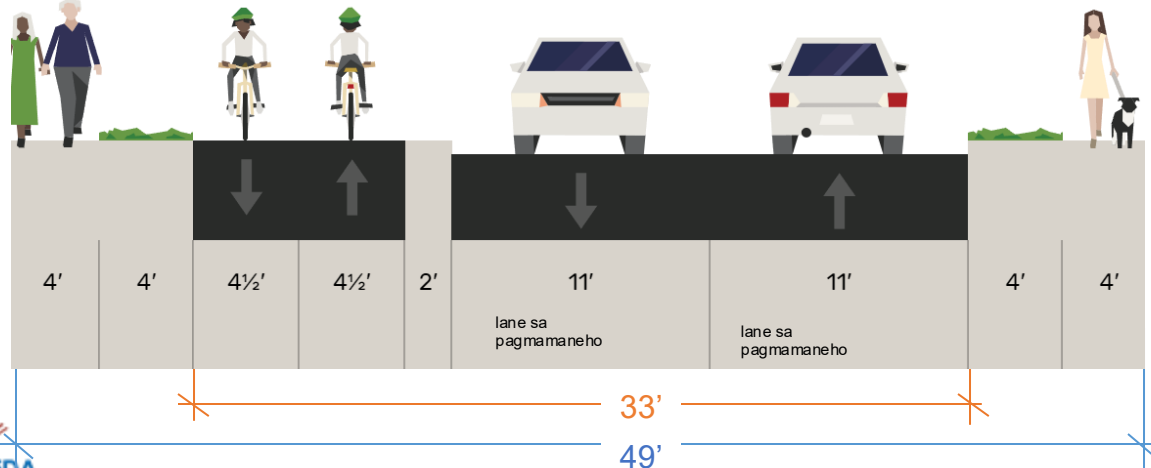
- Pagpapakitid ng daan sa hilaga ng Leighton St. upang mabawasan ang trapik ngunit mabigyan ng daan ang serbisyo ng bus
- Pananatilihin ang paradahan sa kalye
- Kailangan ang dagdag na pagsusuri sa trapik at pakikilahok ng komunidad sa mga susunod na parte ng proyekto

Sycamore Avenue mula sa Silva Ave hanggang sa Whitman St (patungong silangan)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft

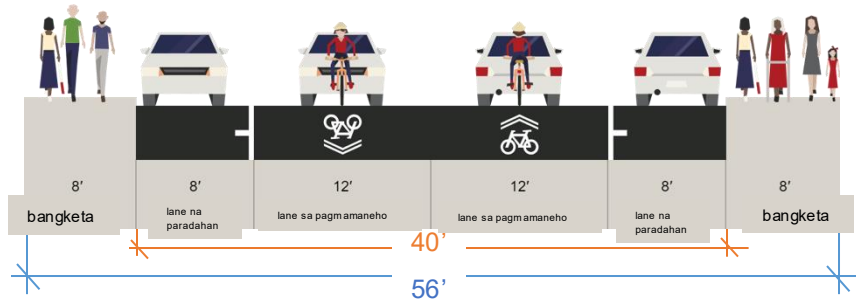


Two-Way Class IV Bisikletahan

- Bisikletahan sa parteng hilaga ng kalye
- Nagbibigay ng tuloy-tuloy na pasilidad na papakurba sa mga bisikleta patungong Whitman St
- Tatanggalin ang paradahan sa kalye

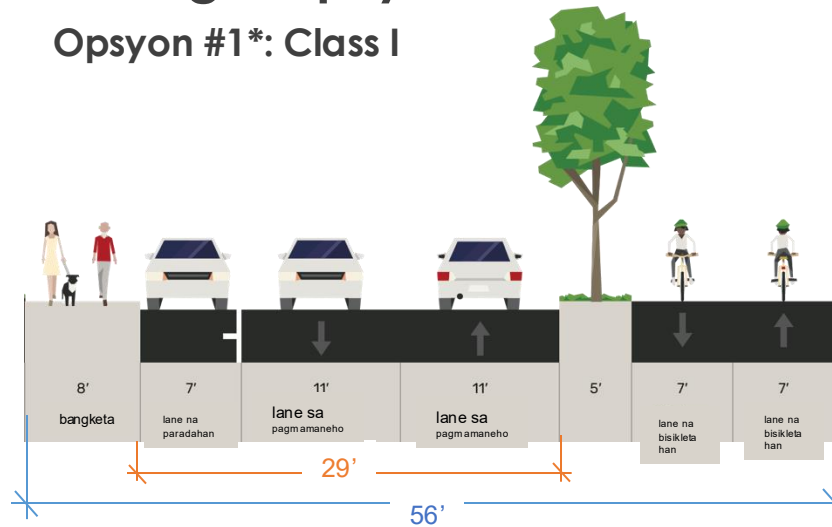
Whitman Street mula sa Sycamore Ave hanggang sa Orchard Ave (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon

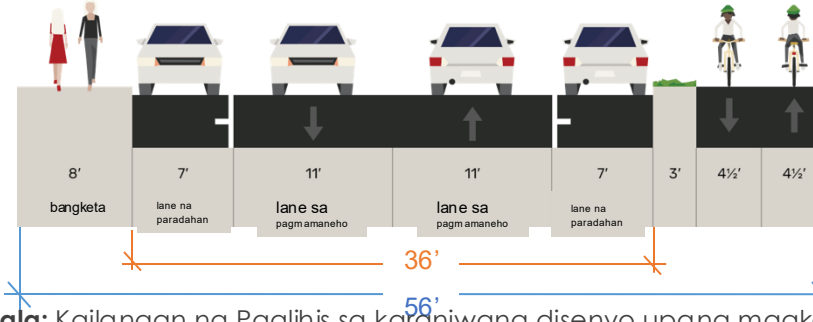


Mga Opsyon sa Draft

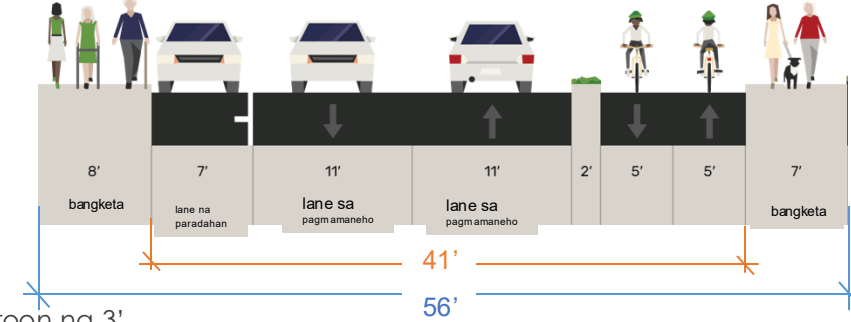
Opsyon #1*: Class I



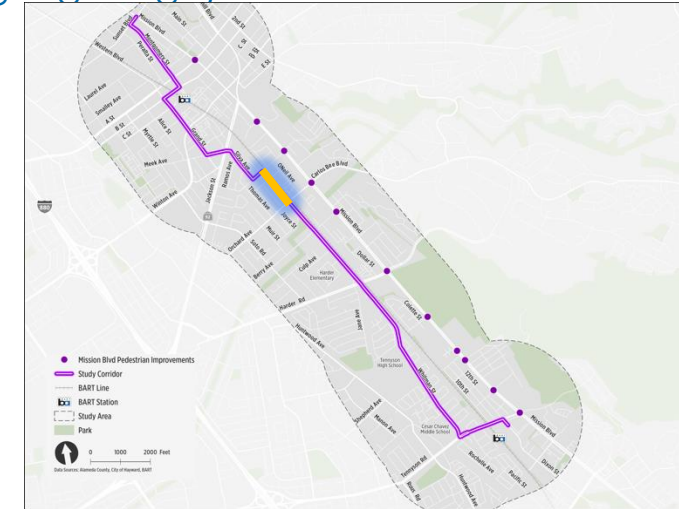
Opsyon #2: Class I



Opsyon #3: Class IV



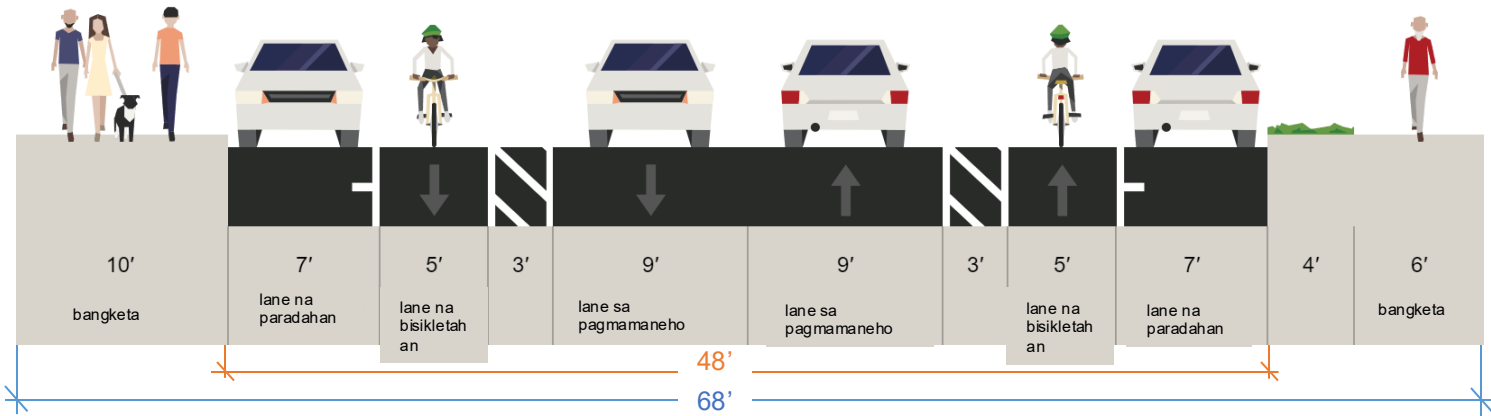
Tala: Kailangan ng Paglihis sa karaniwang disenyo upang magkaroon ng 3' palugit. Hindi sapat ang 9' class I para sa pinakamababang pamantayan. Gagawing 11' na minimum ang mga lane upang malagyan ng ruta ng bus.



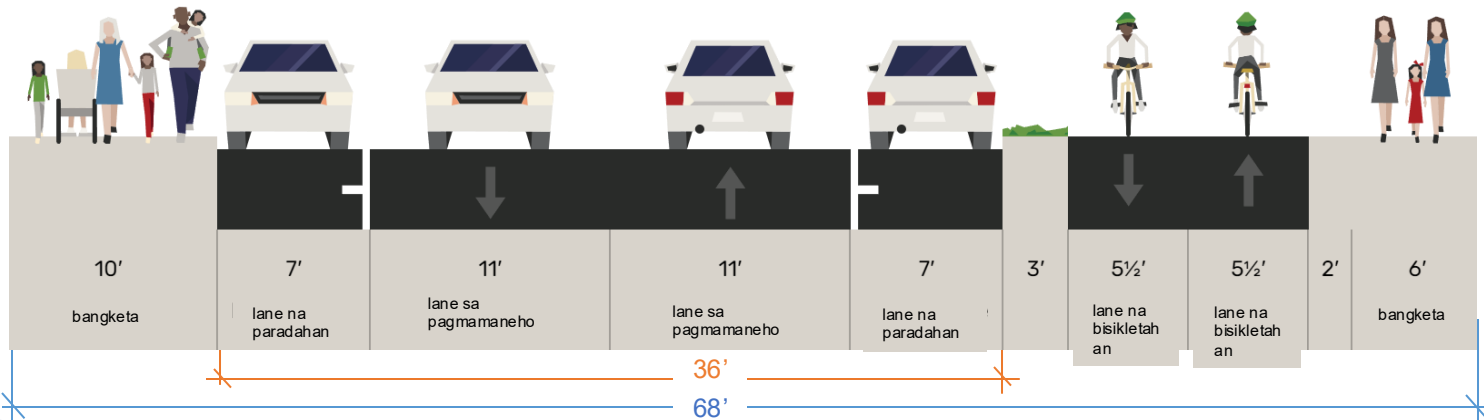
*Inirerekomandang Opsyon: Class I sa tabi ng riles

Whitman Street mula sa Orchard Ave hanggang sa Berry Ave (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon



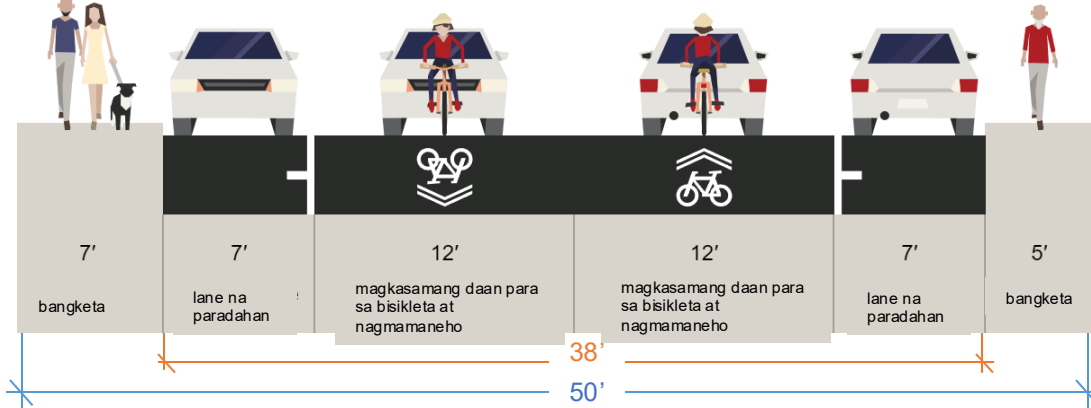
Opsyon sa Draft: Class I



Inirerekomandang Opsyon: Class I sa tabi ng riles.
Gagawing 11' na minimum ang mga lane upang malagyan ng rota ng bus.

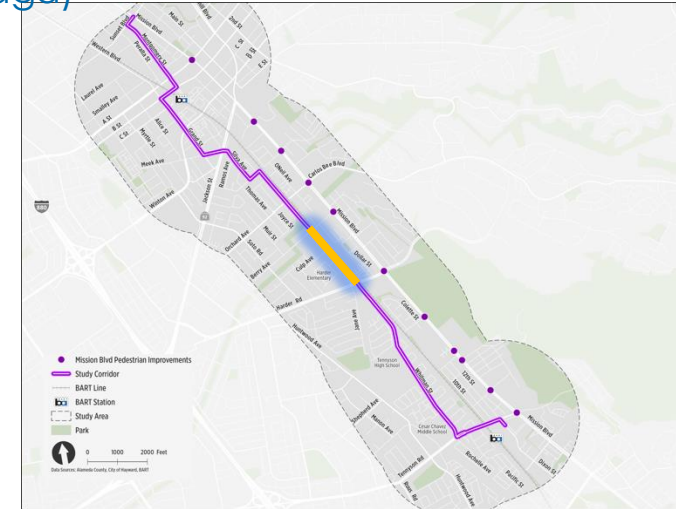
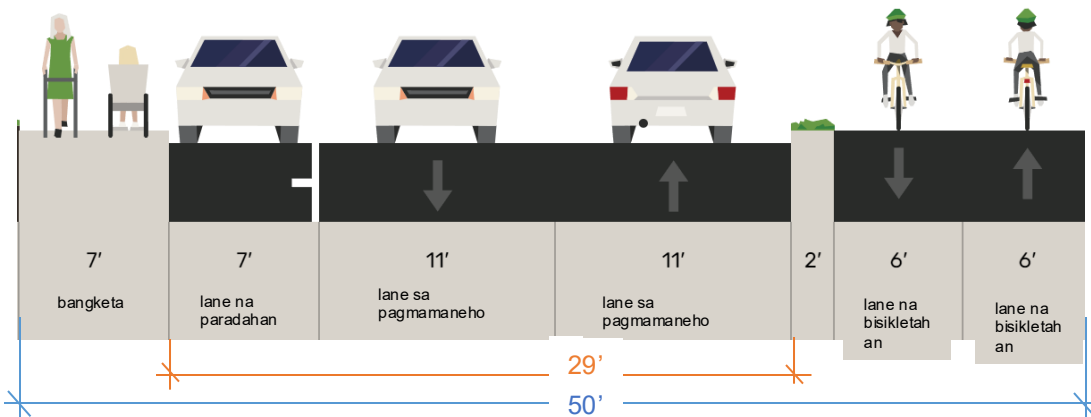
Whitman Street mula sa Berry Ave hanggang sa Harder Rd (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon



Mga Opsyon sa Draft

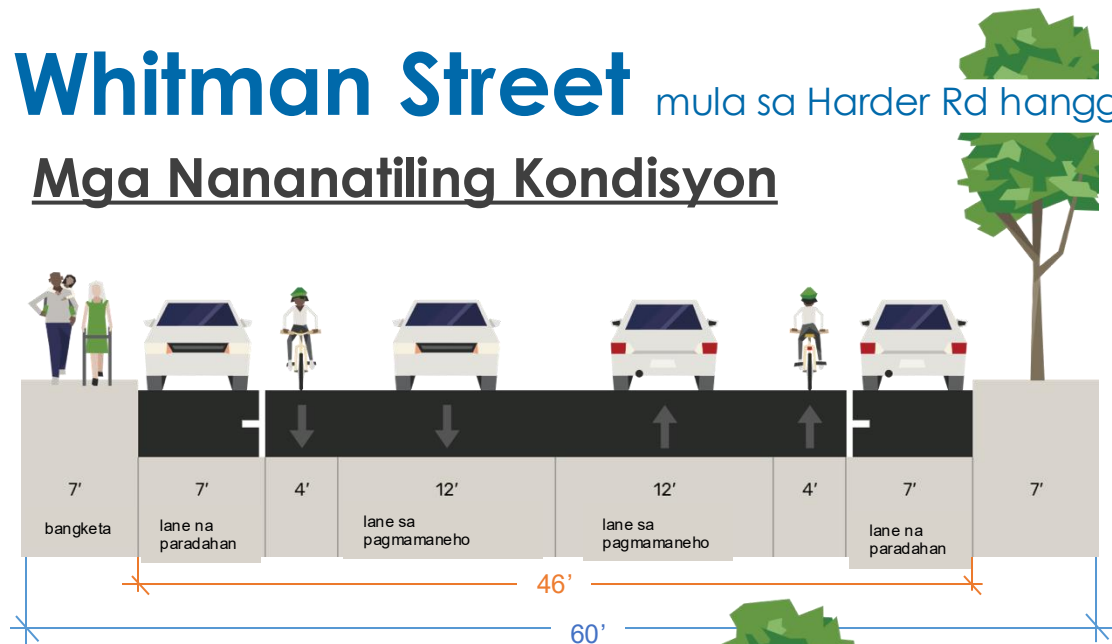
Opsyon #1: Class I



***Tala:** Class I sa tabi ng riles. Kailangan ng Paglihis sa karaniwang disenyo upang mabigyan ng daan ang 2' na palugit. Gagawing 11' ang minimum ng mga lane upang malagyan ng ruta ng bus.

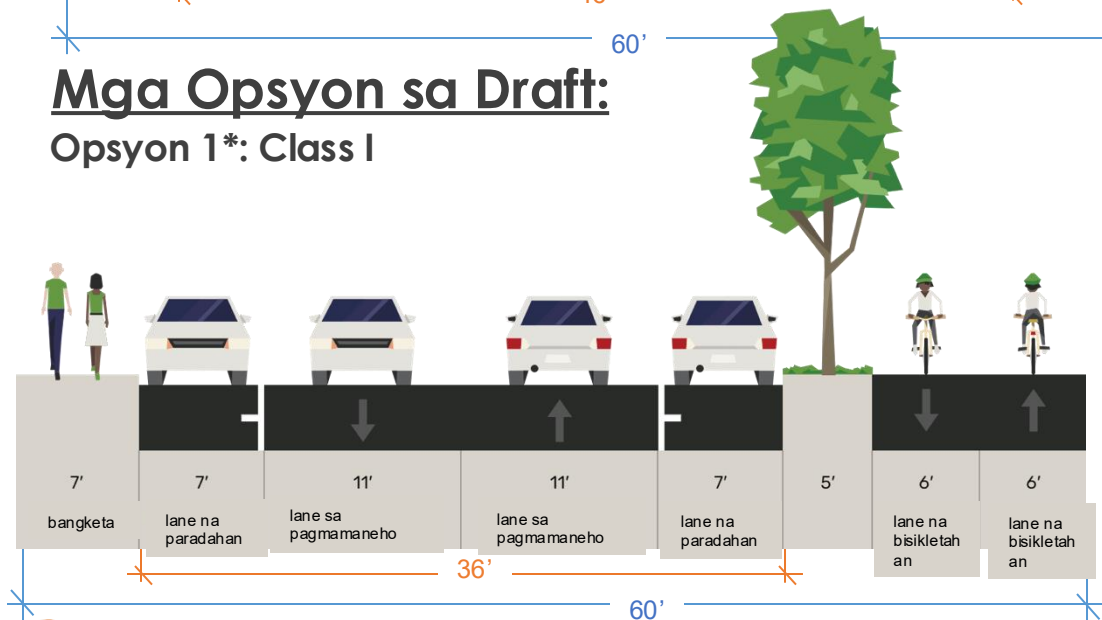
Whitman Street mula sa Harder Rd hanggang sa Fruitwood Wy (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon



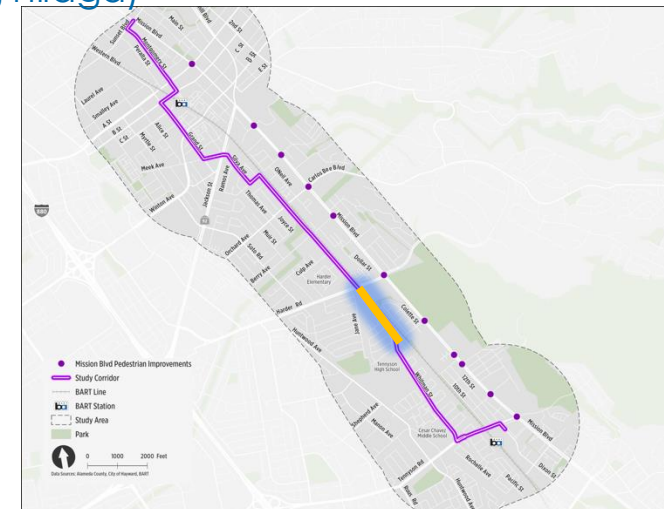
Mga Opsyon sa Draft:

Opsyon 1*: Class I

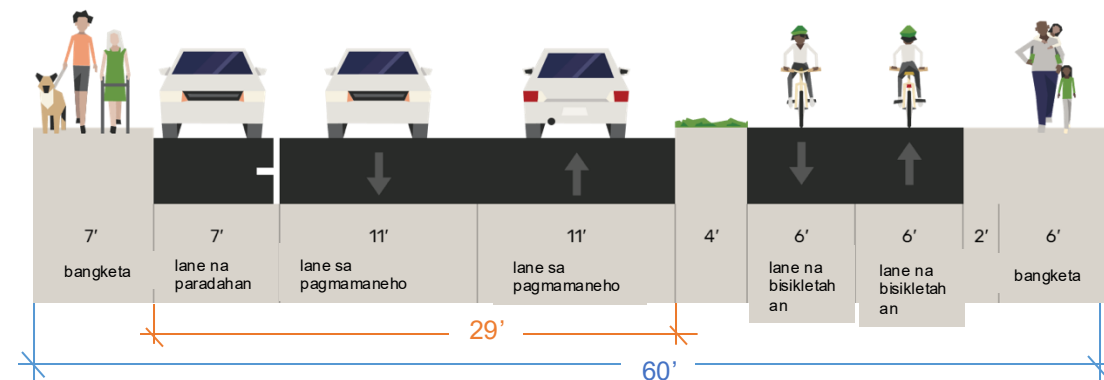


*Inirerekomandang Opsyon: Class I sa tabi ng riles. Panantilihin

ang paradahan.

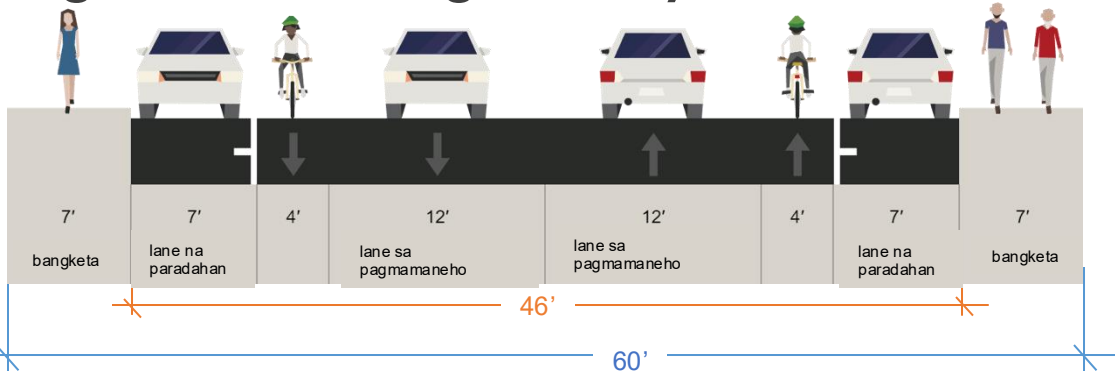


Opsyon 2: Class I



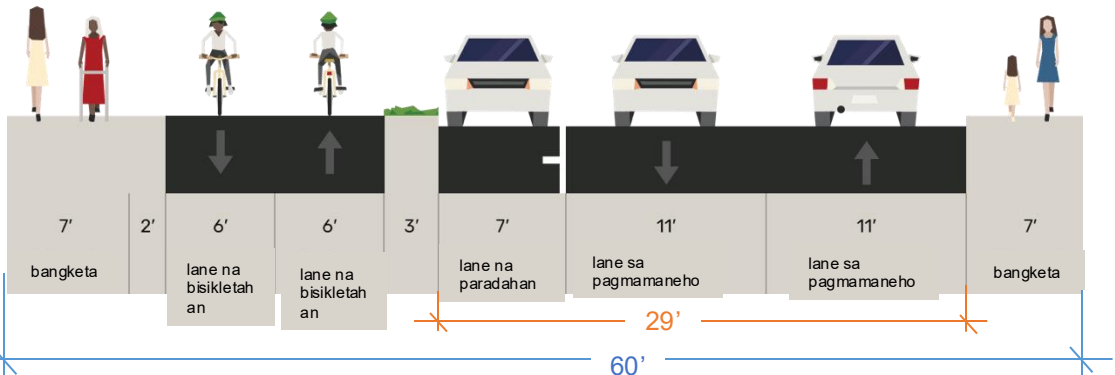
Whitman Street mula sa Fruitwood Wy hanggang sa Tennyson Rd (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon

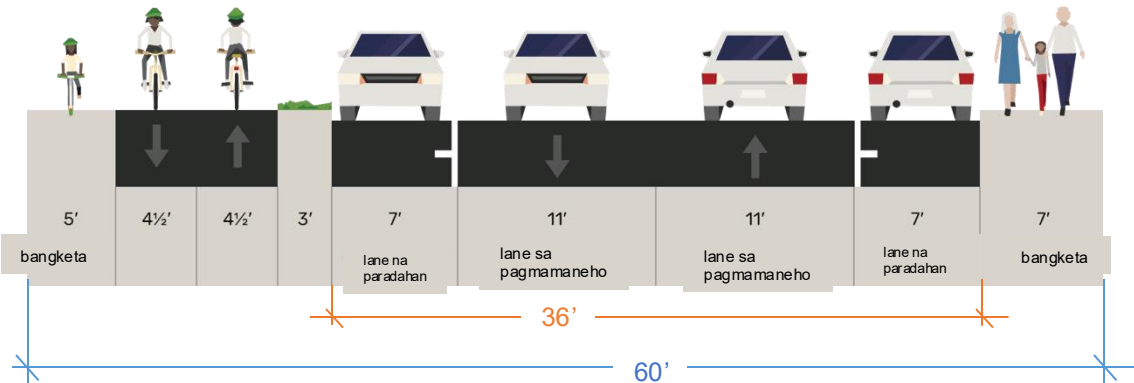


Mga Opsyon sa Draft:

Opsyon #1*: Class IV

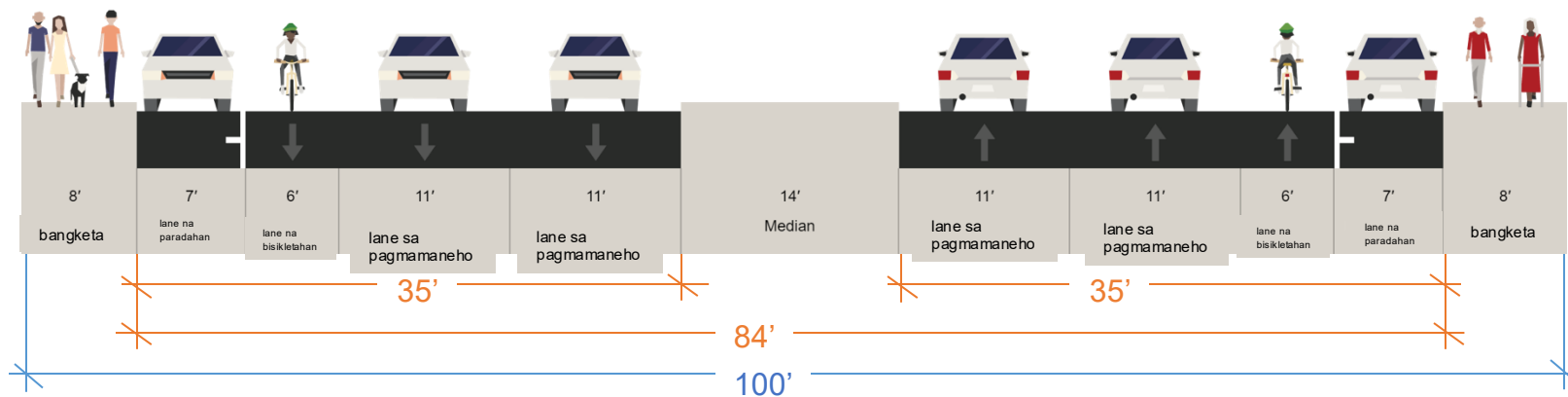


Opsyon 2: Class IV

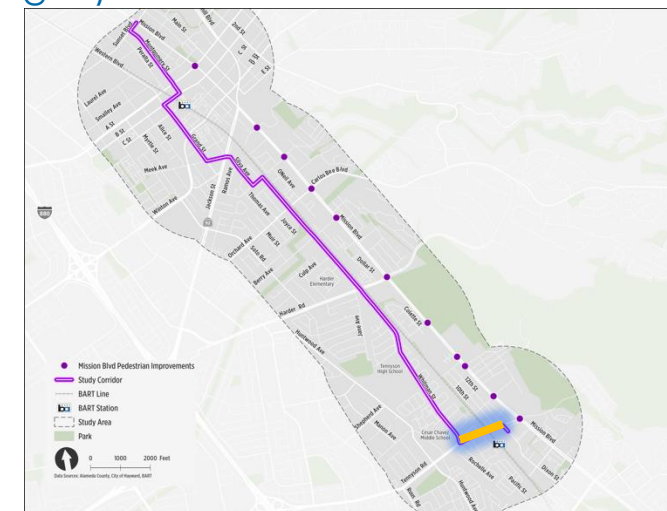
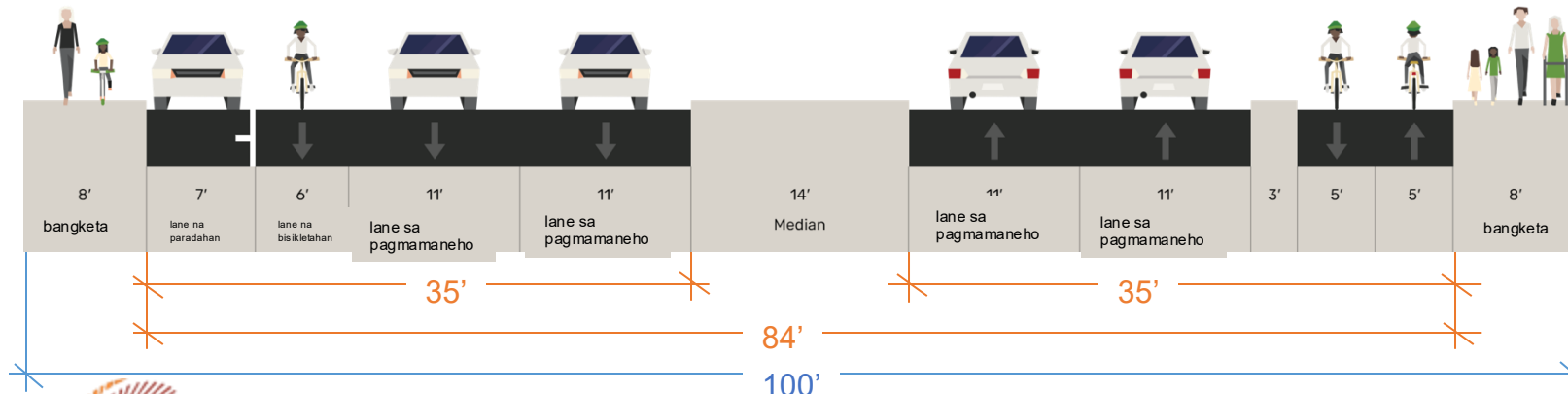


Tennyson Road mula sa Whitman St hanggang sa Dixon St (patungong silangan)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft

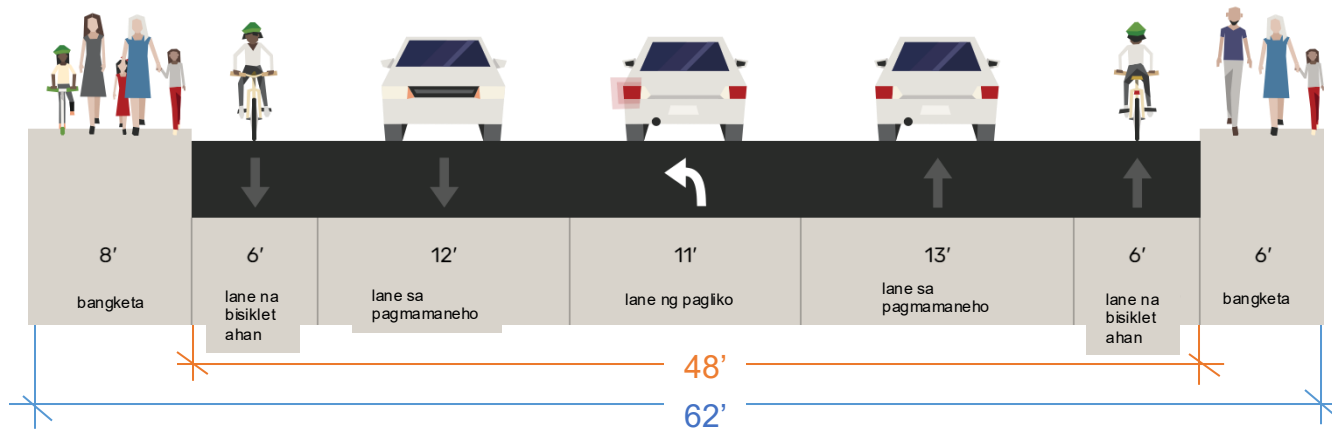


Two-Way Class IV Bisikletahan

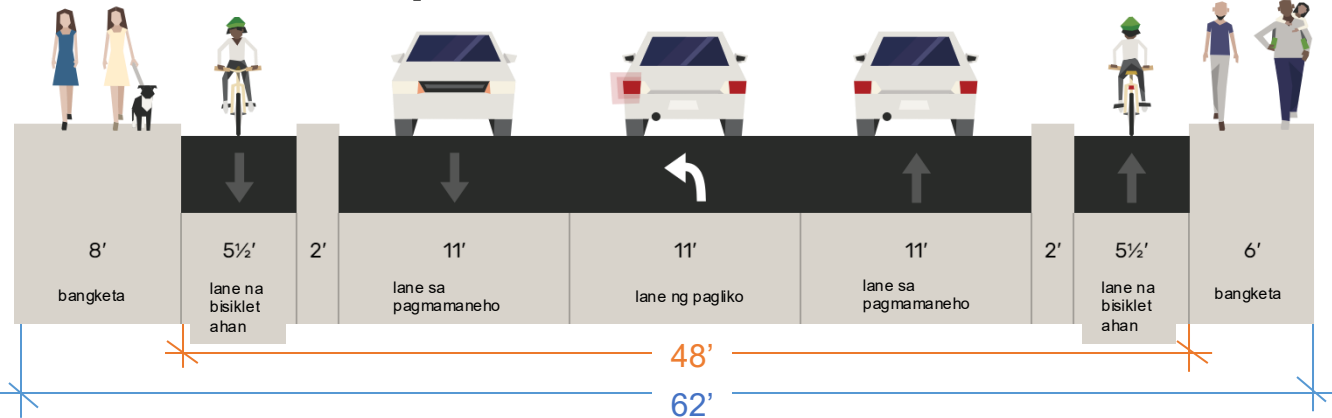
- Bisikletahan sa parteng timog ng kalye sa tabi ng istasyong Bart
- Mananatili ang lane na bisikletahan na patungong kanluran
- Tatanggalin ang paradahan sa kalye sa parteng timog

Dixon Street mula sa Tennyson Rd hanggang sa BART (patungong hilaga)

Mga Nananatiling Kondisyon



Rekomendasyon sa Draft



One-Way Class IV Bisikletahan

- Pakikitin ang mga lane ng pagbibiyahе sa 11 talampakan