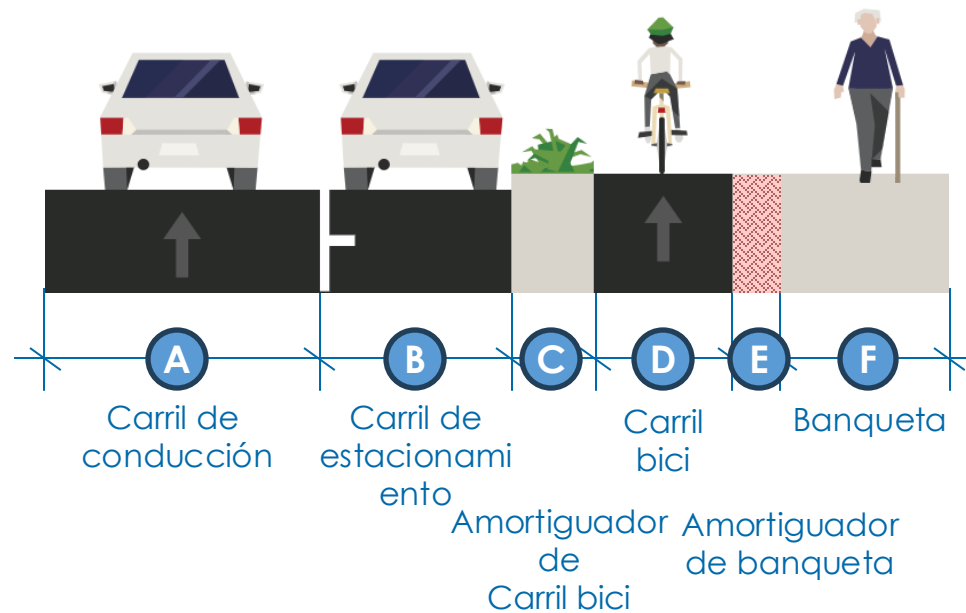


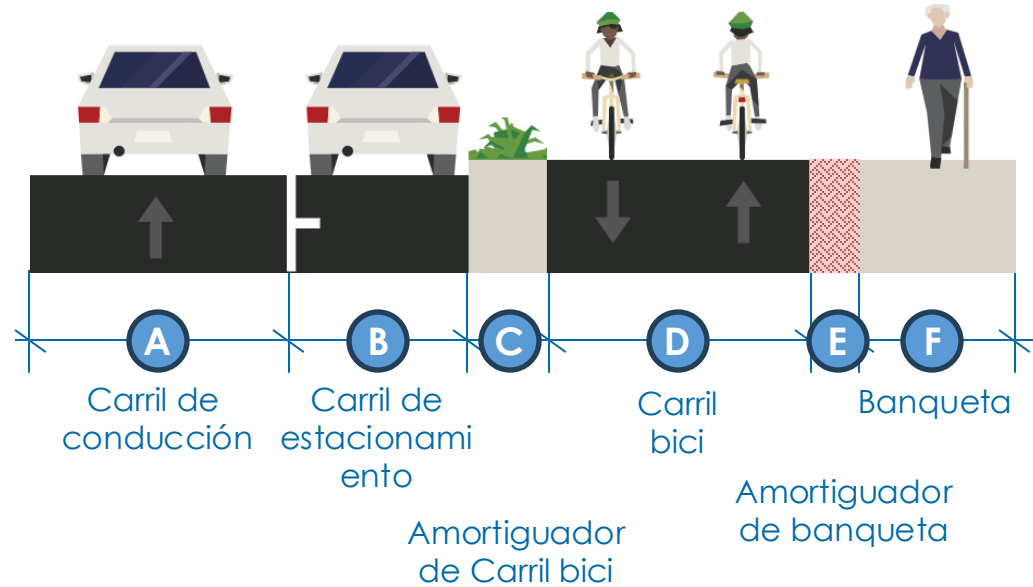
Dimensiones mínimas - Vía ciclista separada clase IV



Carril	Dimensiones mínimas
A Carril de conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
B Carril de estacionamiento	7' mínimo
C Amortiguador de Carril bici	2' mínimo sin estacionamiento 3' mínimo con estacionamiento 3' mínimo para paisaje, 5' preferido
D Carril bici	5' mínimo 7'-8' preferible para montar de lado a lado
E Amortiguador de Banqueta	6" mínimo (no se muestra) 2' preferido
F Banqueta	5' mínimo

Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

Dimensiones mínimas - Carril bici separado bidireccional de clase IV

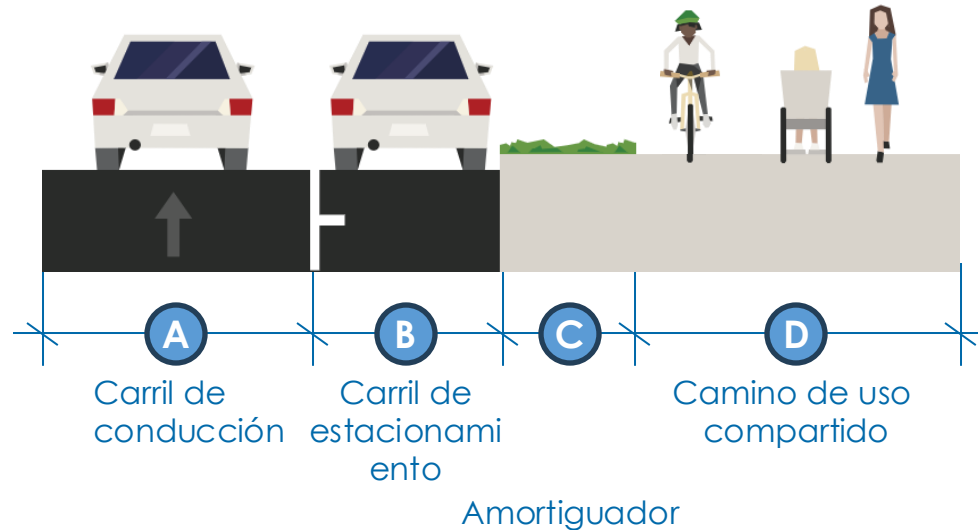


Carril	Dimensiones mínimas
A Carril de Conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
B Carril de estacionamiento	7' mínimo
C Amortiguador Carril bici	2' mínimo sin estacionamiento 3' mínimo con estacionamiento 3' mínimo para paisaje, 5' preferido
D Carril bici	8' mínimo 10-12' preferido
E Amortiguador Banqueta	6" mínimo (no se muestra) 2' preferido
F Banqueta	5' mínimo

Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

Dimensiones mínimas

Camino de uso compartido de clase I

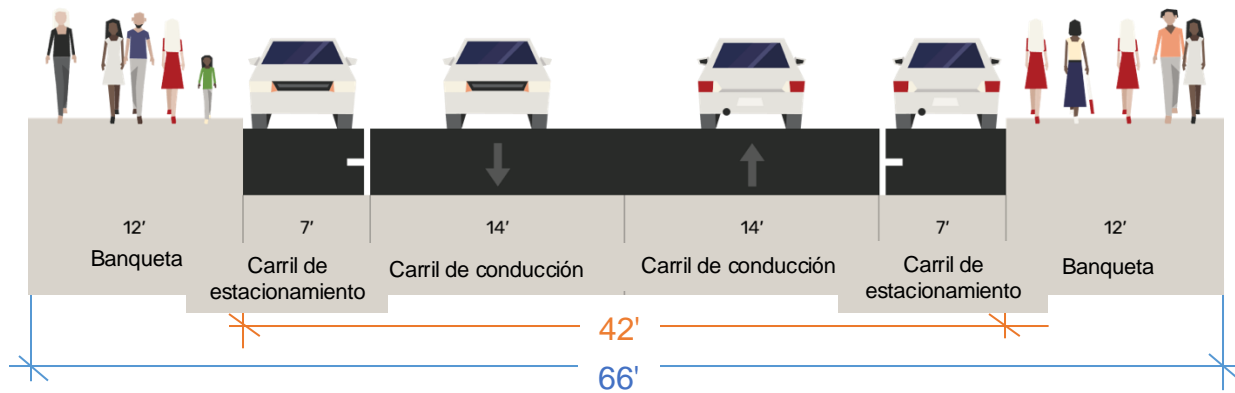


Carril	Dimensiones mínimas
A Carril de conducir	10' mínimo 11' mínimo si es una ruta de tránsito
B Carril de estacionamiento	7' mínimo
C Amortiguador	5' mínimo
D Camino de uso compartido	8' mínimo 12' preferible para la comodidad del usuario

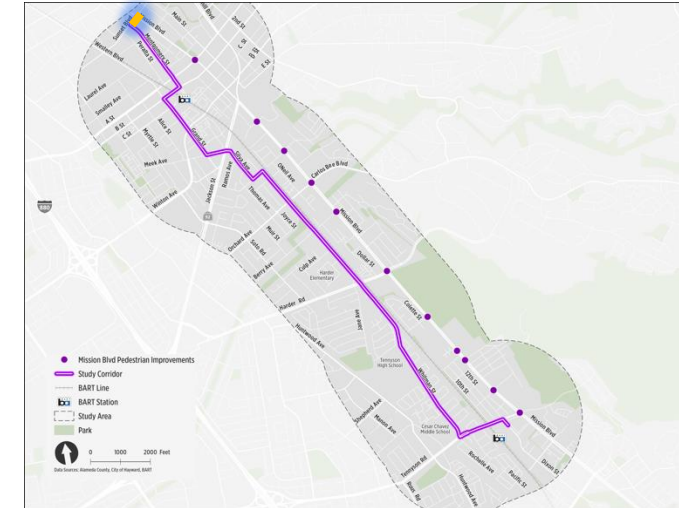
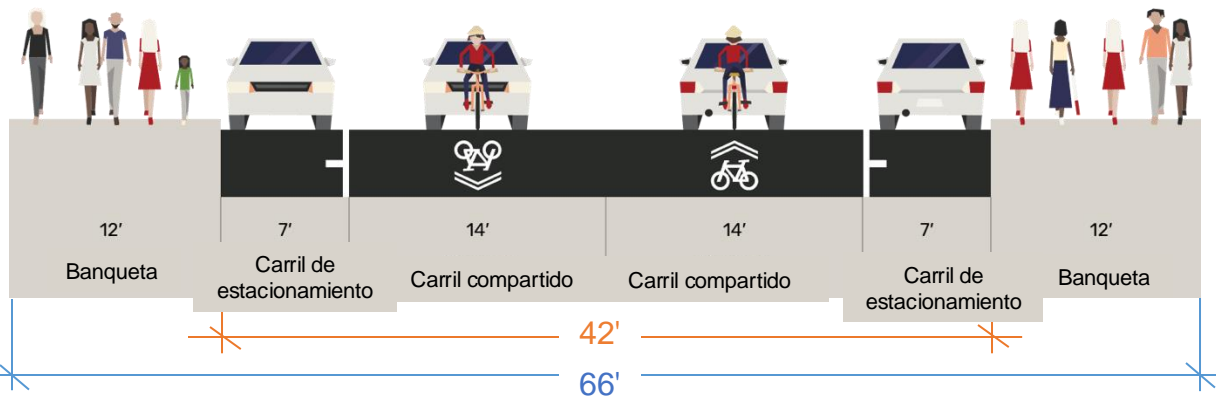
Fuentes: CA MUTCD (mínimo), NACTO

Bulevar Sunset desde Mission Blvd hasta Montgomery St (mirando hacia el este)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

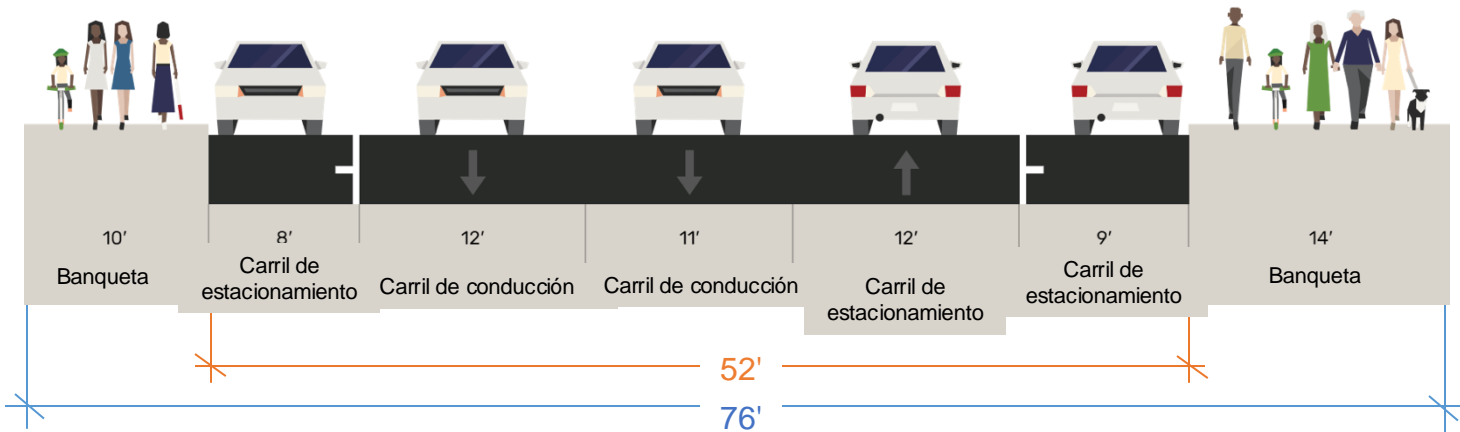


Carriles bici y calmado del tráfico

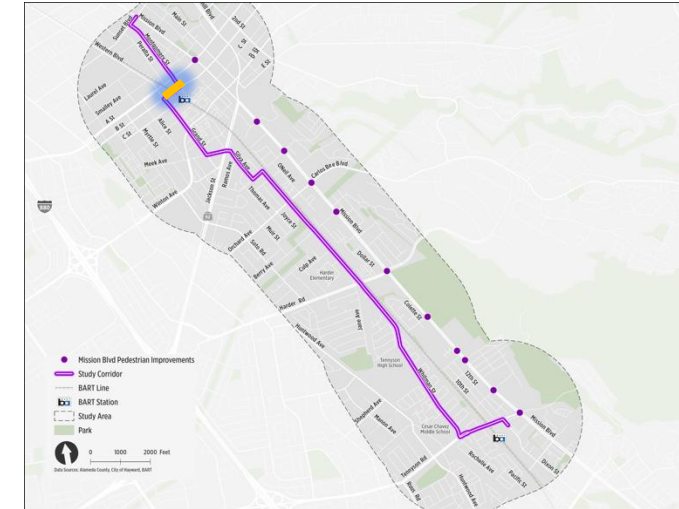
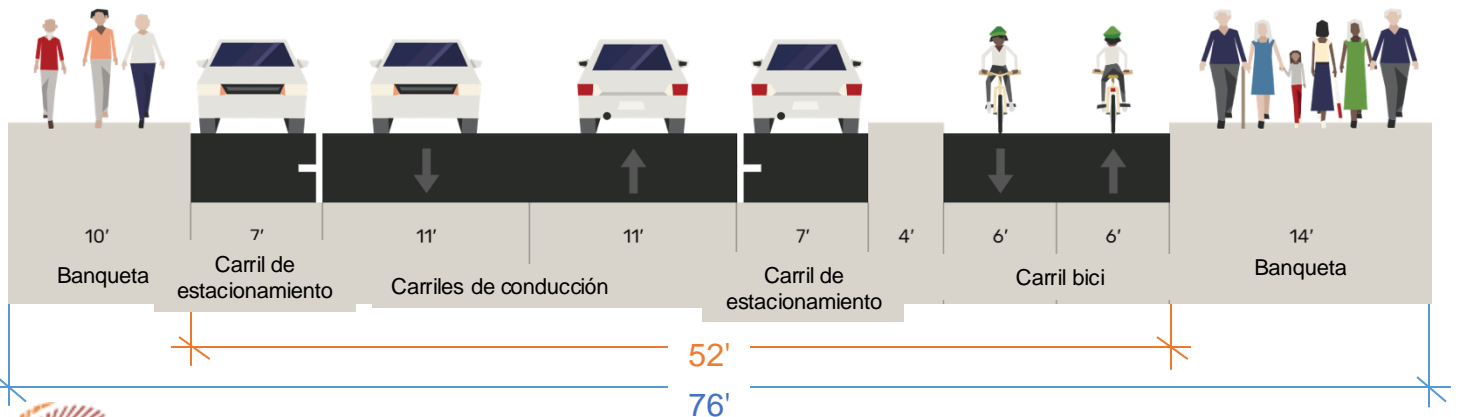
Se recomiendan tratamientos adicionales de pacificación del tráfico para mantener los volúmenes de vehículos bajos y reducir la velocidad de los vehículos a 20 MPH o menos.

Calle B desde Avenida Montgomery hasta calle Grand (mirando hacia el este)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

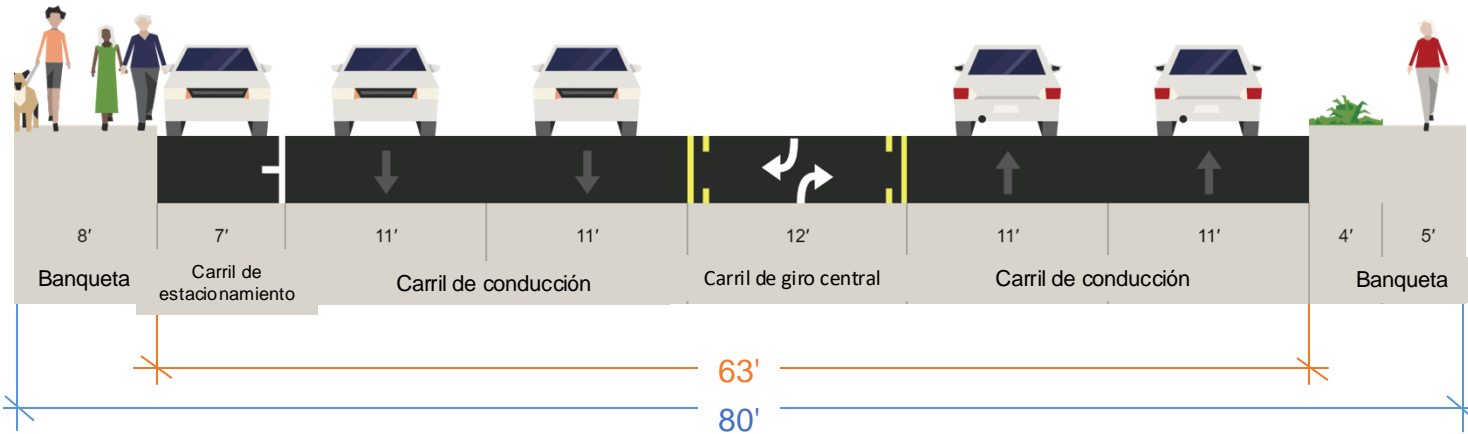


Carril bici bidireccional de clase IV

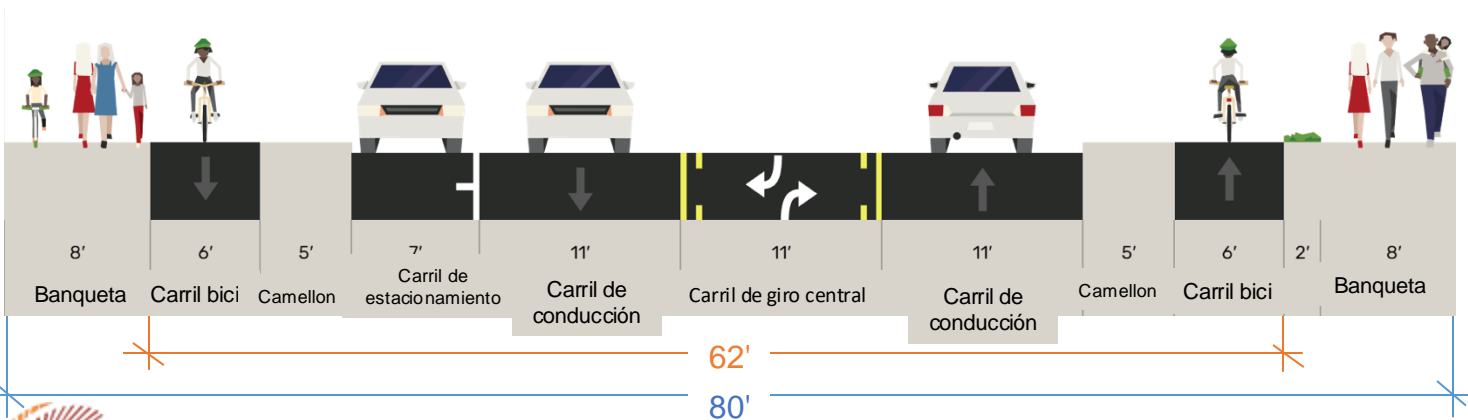
- Carril bici en el lado sur de la calle junto a la estación de BART

Calle Grand desde la calle B hasta Avenida Meek (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación



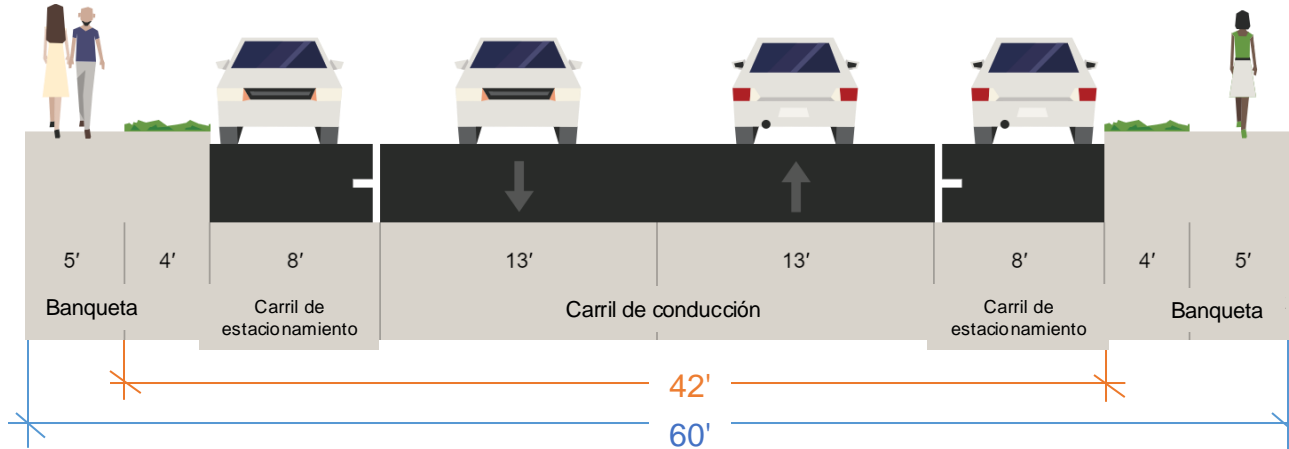
Carril bici unidireccional de clase IV

- Dieta para caminos de 5 a 3 carriles
- Mantenimiento del estacionamiento en la vía pública

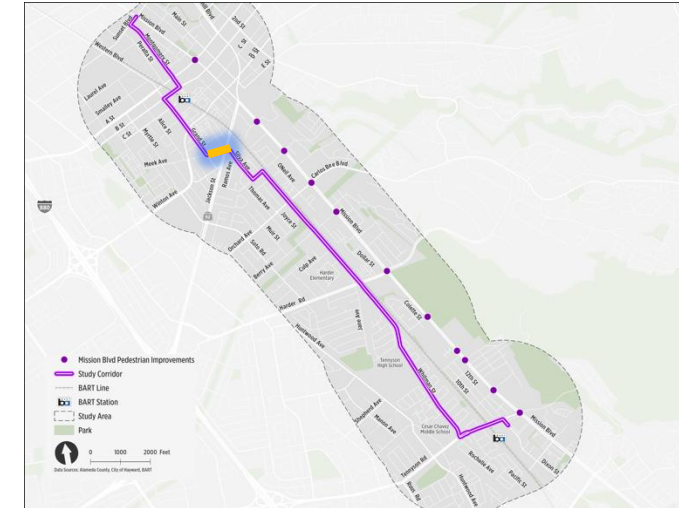
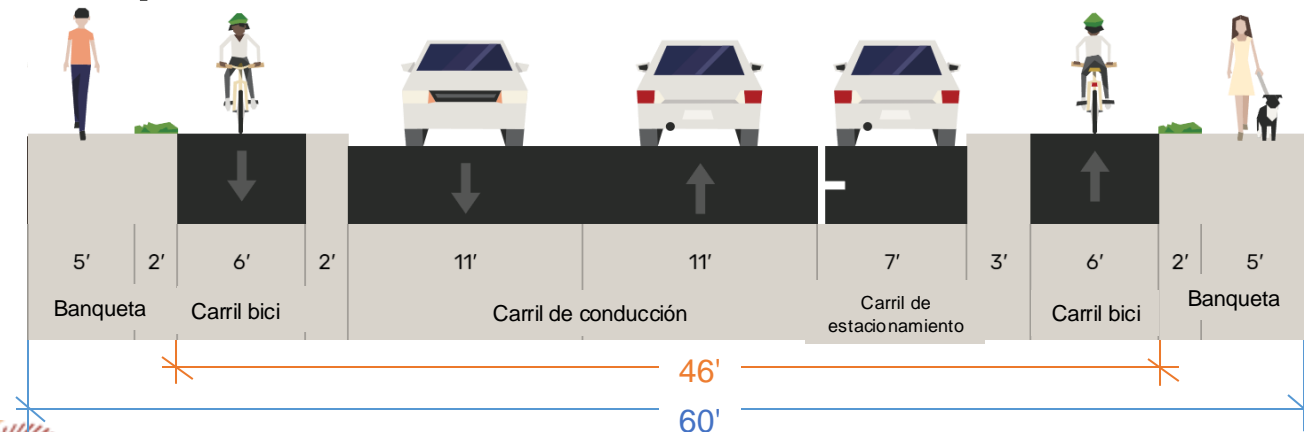
Avenida Meek

desde la calle Grand hasta la Avenida Silva (mirando hacia el oeste)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

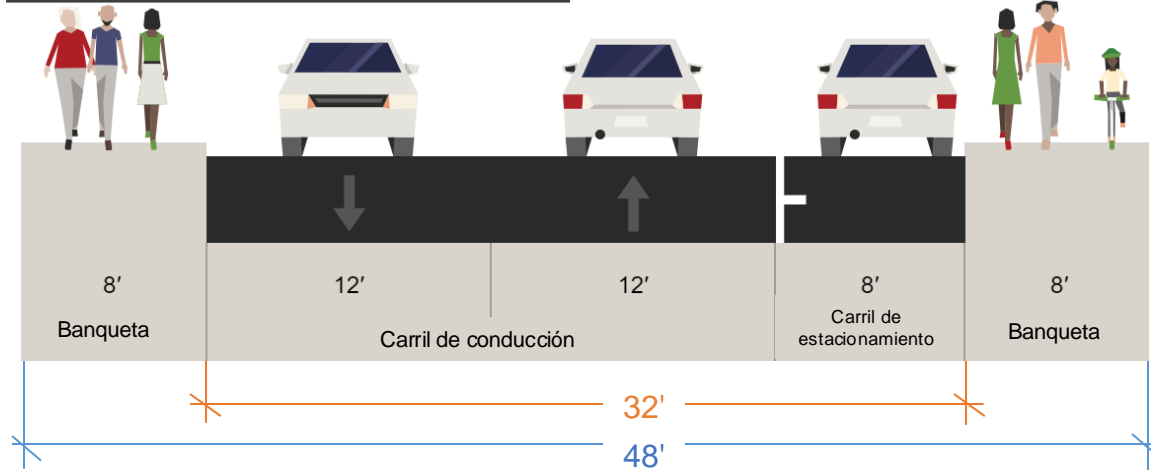


Carril bici unidireccional de clase IV

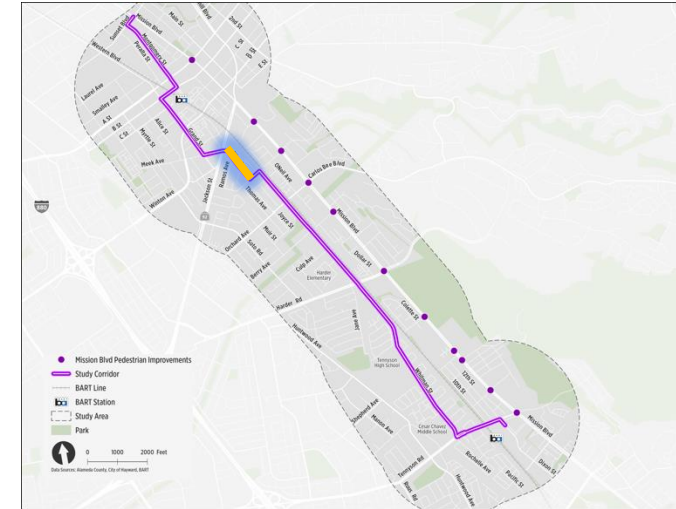
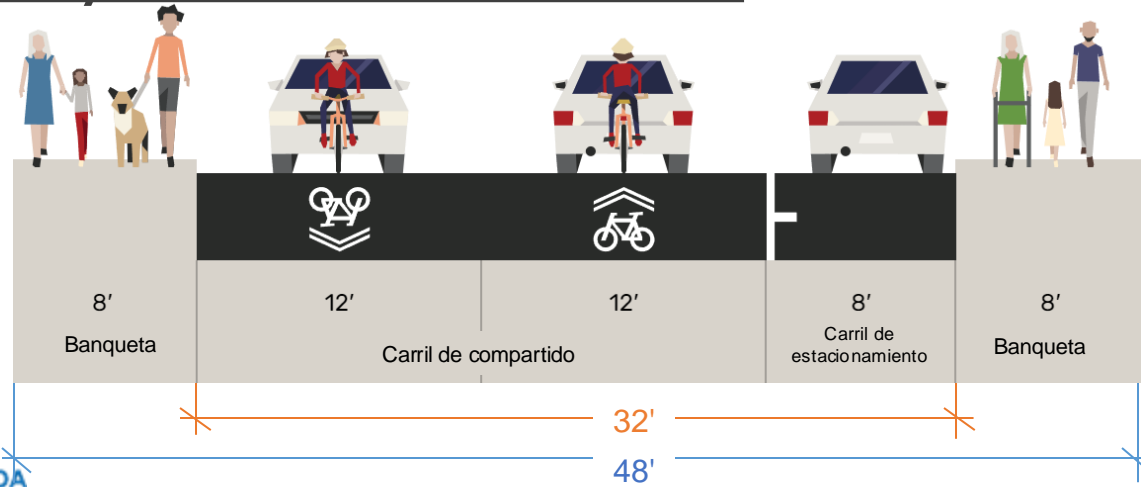
- Suprime el estacionamiento en la calle en un lado

Avenida Silva desde la calle Jackson hasta la Avenida Sycamore (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

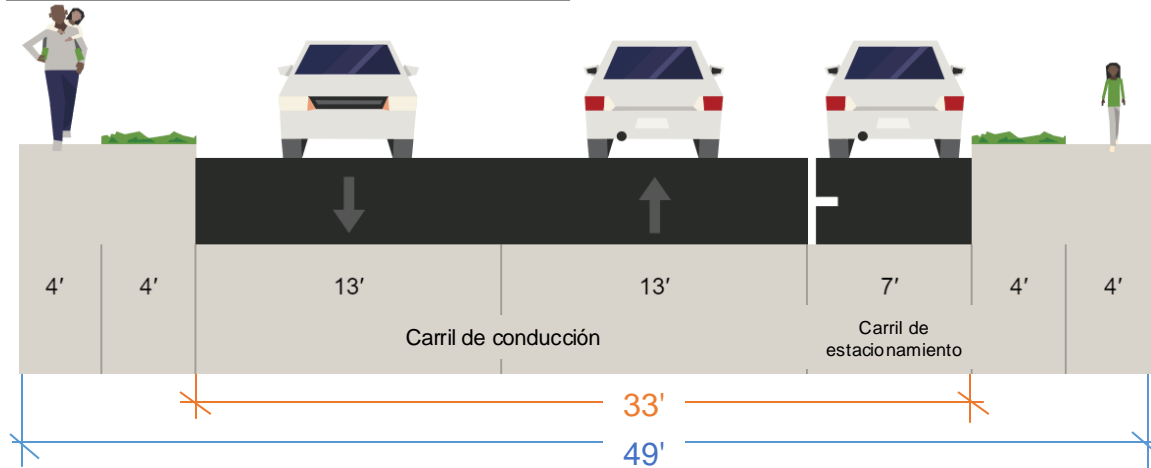


Bulevar para bicicletas + pacificación del tráfico

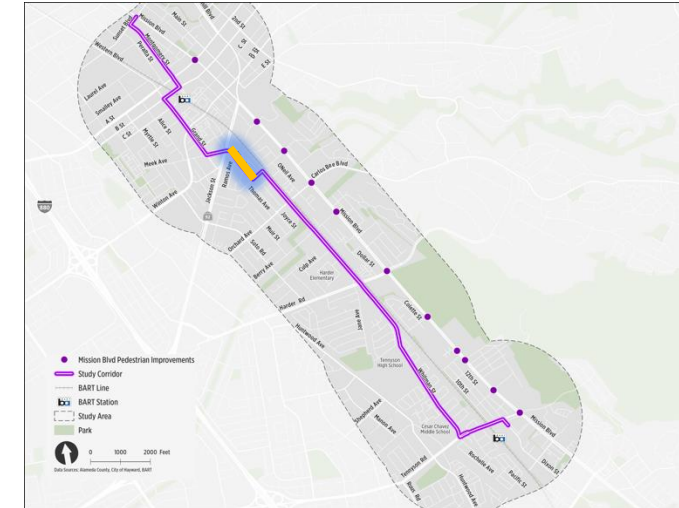
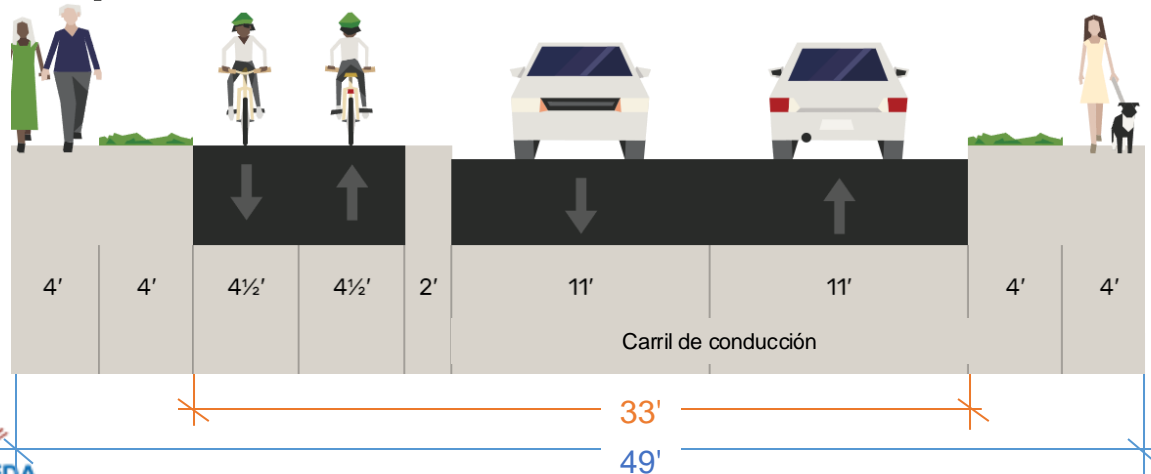
- Punto de pellizco al norte de la calle Leighton para restringir el tráfico de paso pero permitir el servicio de autobuses.
- Mantenimiento del estacionamiento en la vía pública
- En las siguientes fases del proyecto será necesario un análisis adicional del tráfico y la participación de la comunidad.

Avenida Sycamore desde Avenida Silva hasta calle Whitman (mirando hacia el este)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación

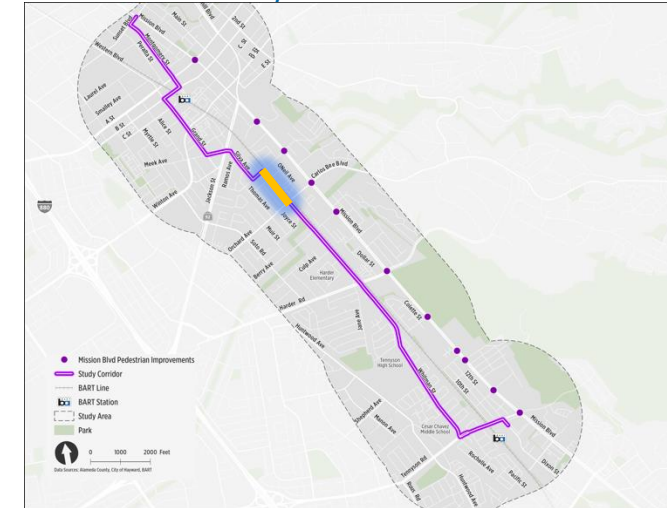
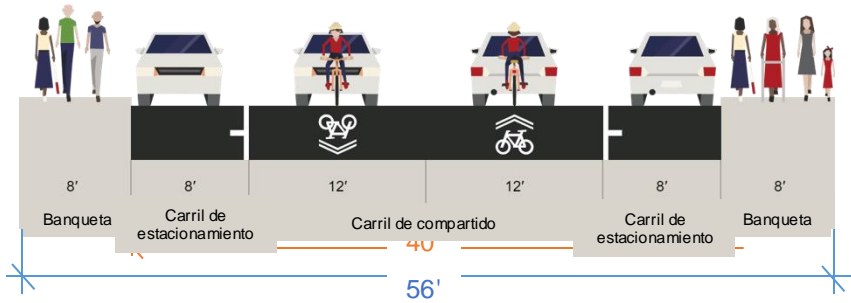


Carril bici bidireccional de clase IV

- Carril bici en el lado norte de la calle
- Proporciona una instalación continua para bicicletas alrededor de la curva hasta la calle Whitman
- Eliminación del estacionamiento en la calle

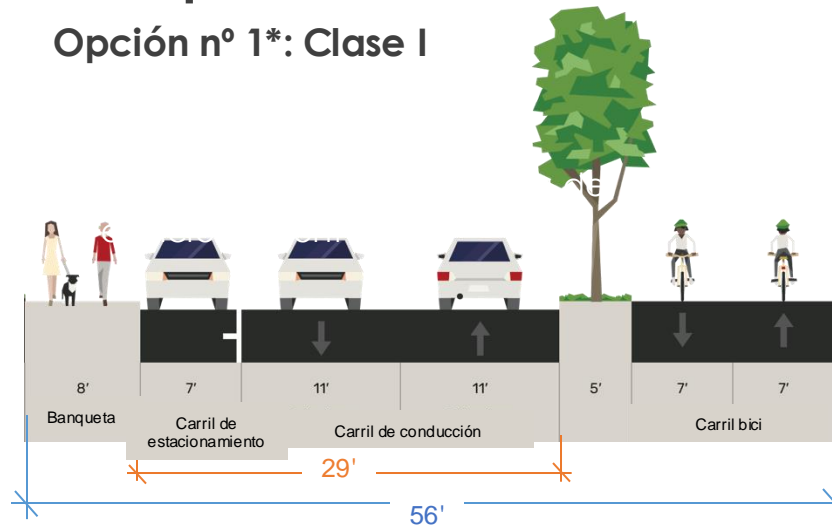
Calle Whitman desde Avenida Sycamore hasta Avenida Orchard (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales

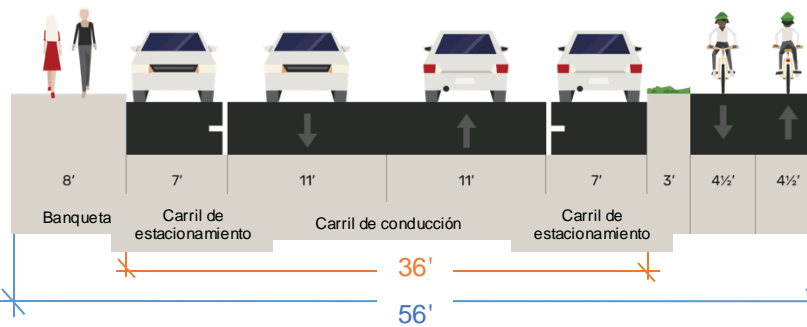


Opciones de borrador

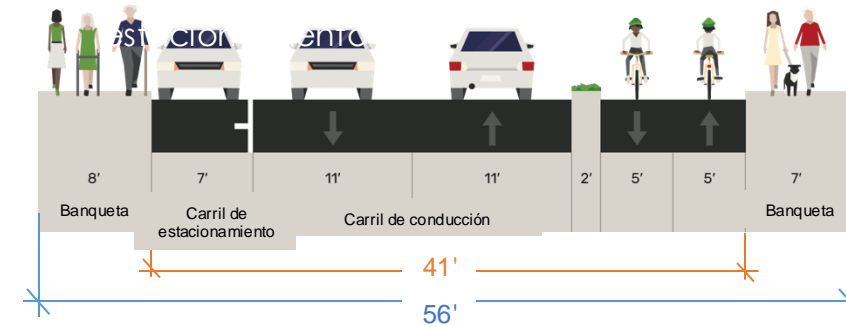
Opción nº 1*: Clase I



Opción nº 2: Clase I



Opción nº 3: Clase IV



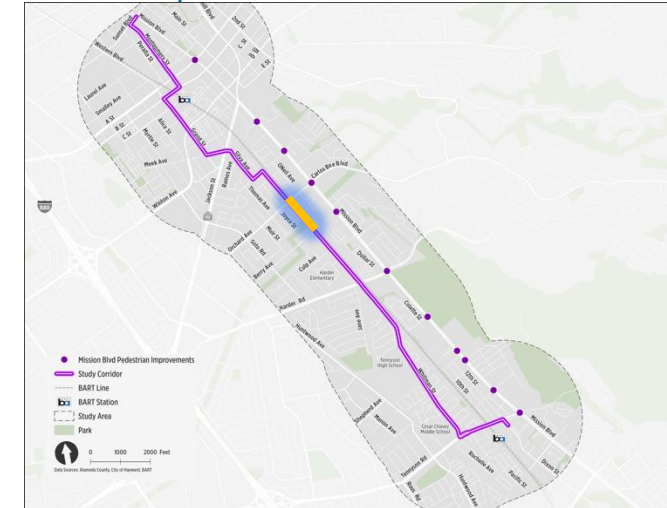
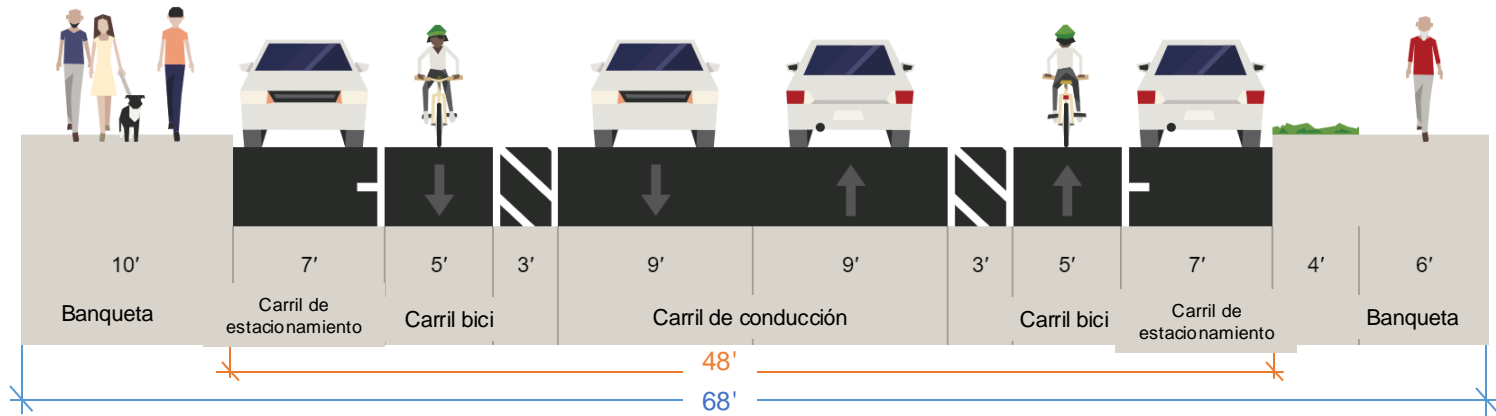
*Opción recomendada: Clase I a lo largo de la línea ferroviaria

Nota: Se requiere una excepción de diseño para permitir una franja de protección de 3'. 9' clase I no cumple las normas mínimas. 11' carriles mínimos previstos para permitir ruta de autobús.

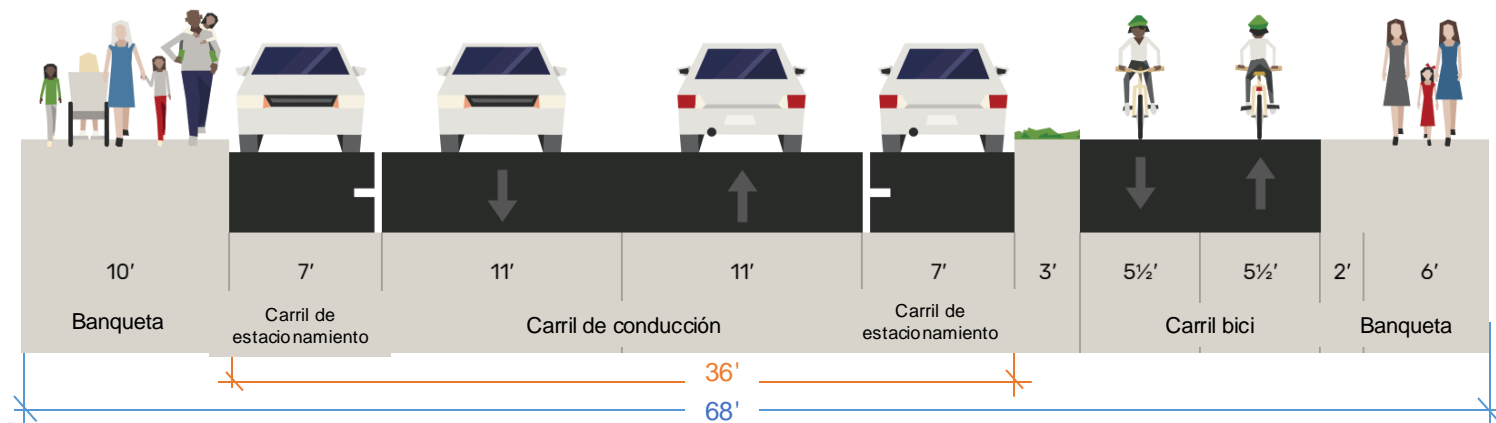


Calle Whitman desde Avenida Orchard hasta Avenida Berry (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



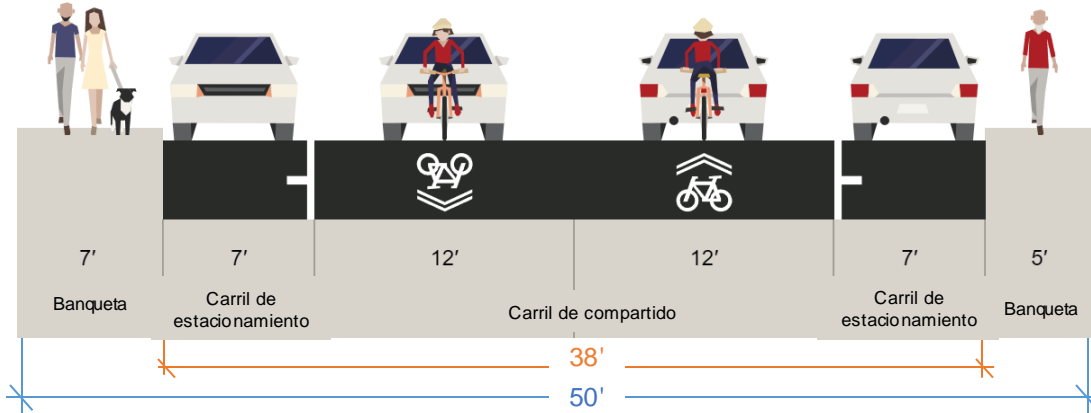
Opción de borrador: Clase I



Opción recomendada: Clase I a lo largo de la línea de ferrocarril. Carriles mínimos de 11' para permitir el paso de autobuses.

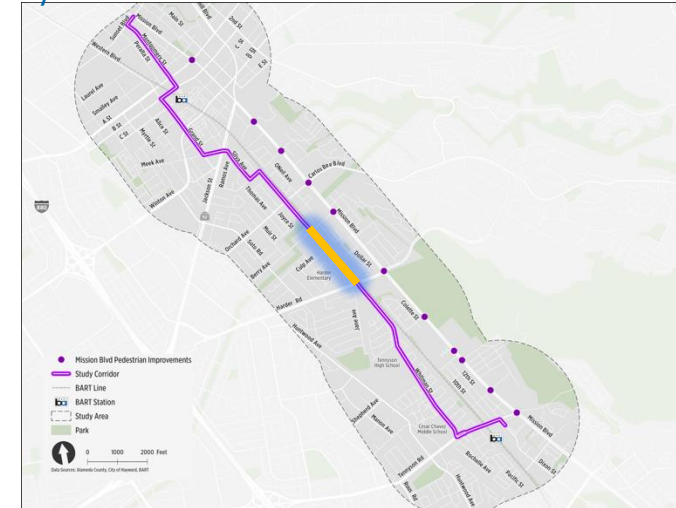
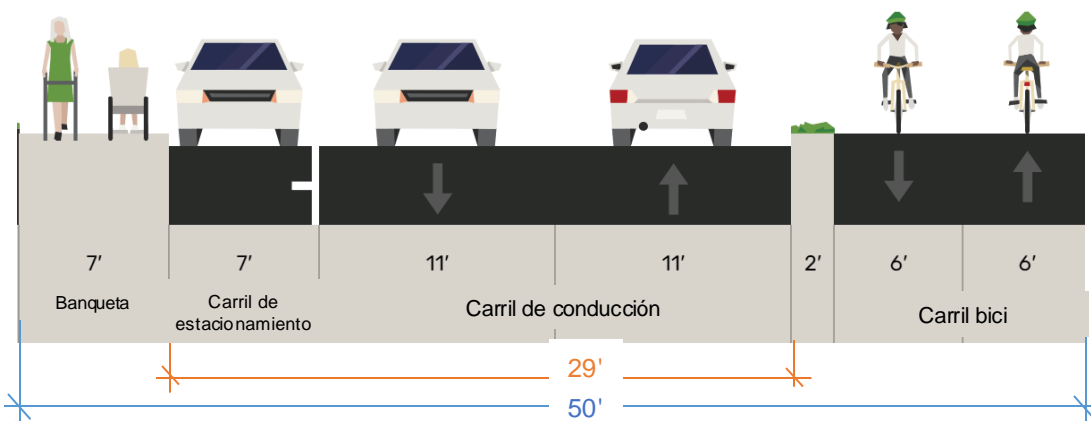
Calle Whitman desde Avenida Berry hasta Harder Rd (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Opciones de borrador

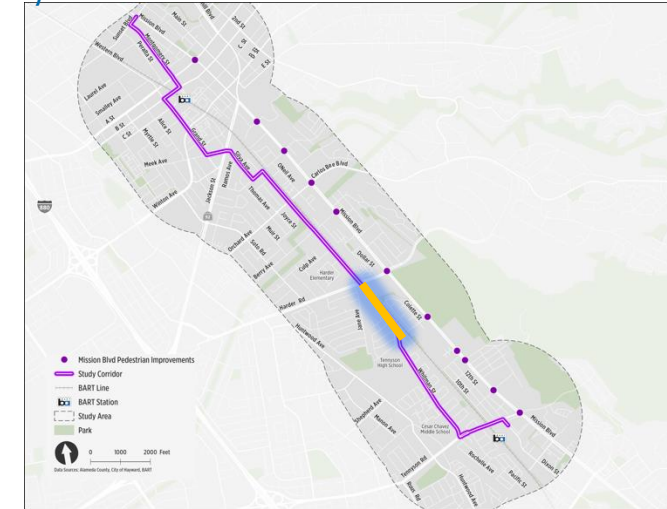
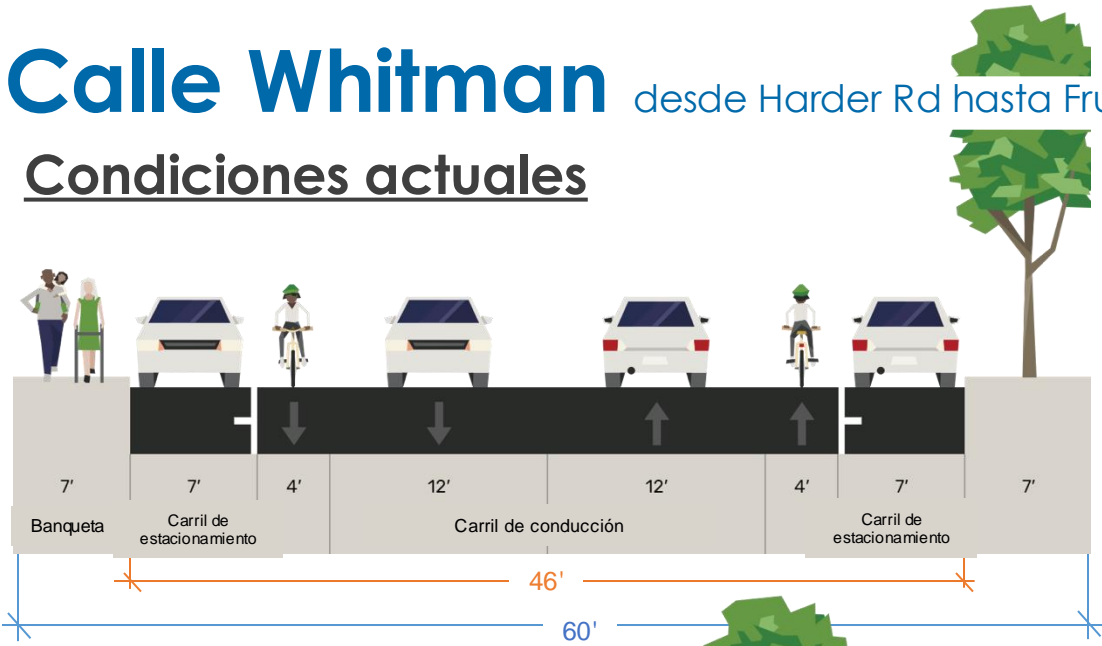
Opción nº 1: Clase I



*Nota: Clase I a lo largo de la vía férrea. Se requiere una excepción de diseño para permitir una franja de seguridad de 2'. Carriles mínimos de 11' para permitir el paso de autobuses.

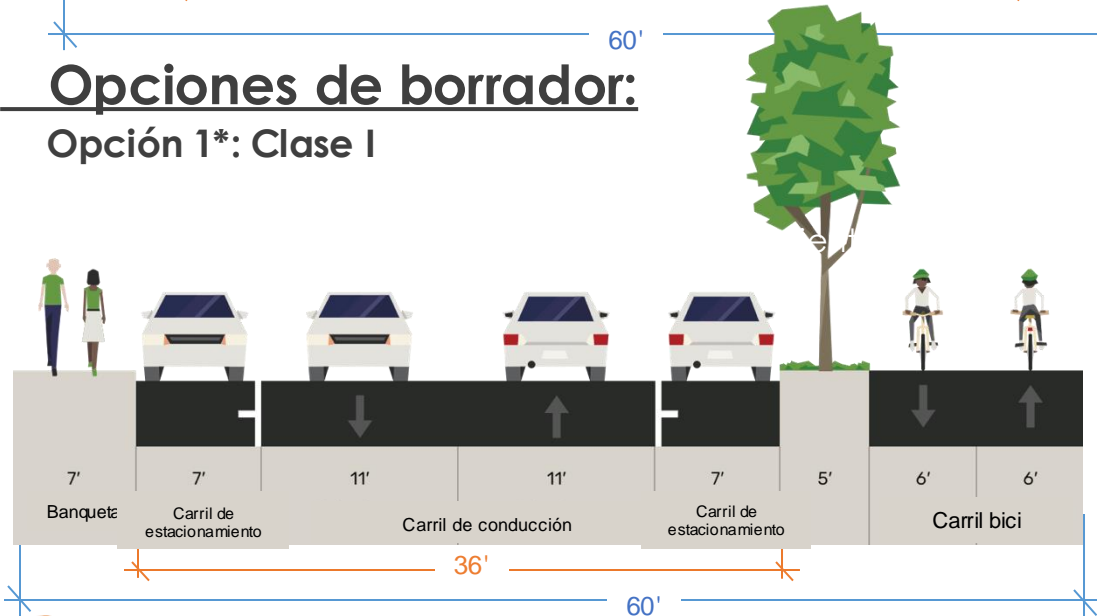
Calle Whitman desde Harder Rd hasta Fruitwood Wy (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales

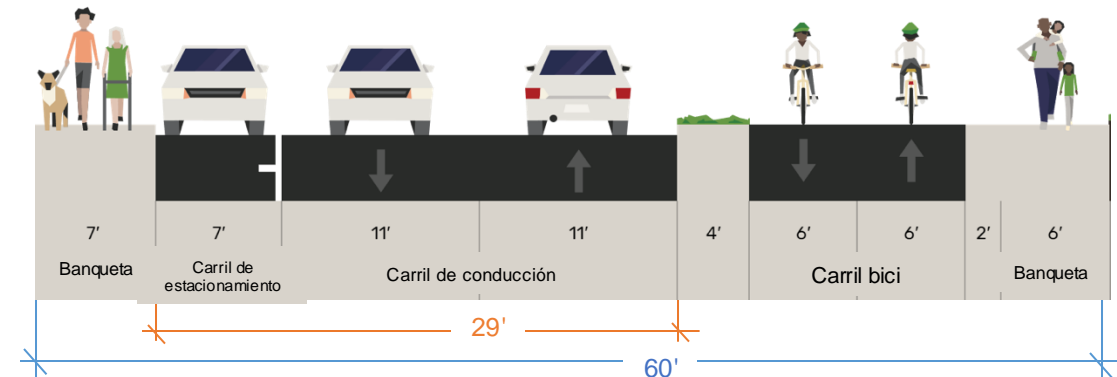


Opciones de borrador:

Opción 1*: Clase I



Opción 2: Clase I



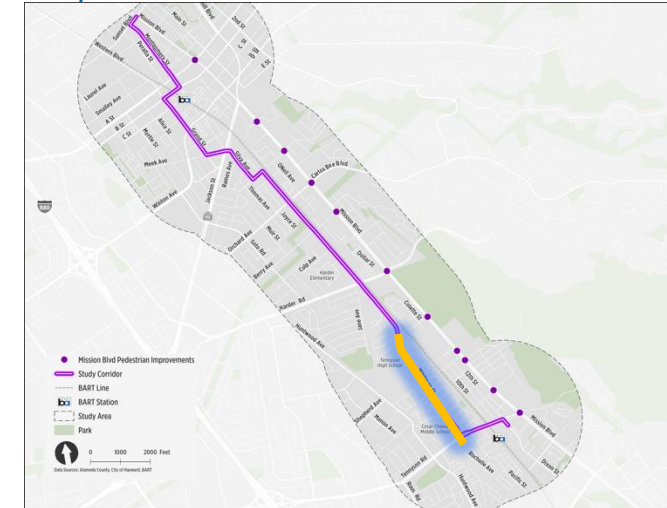
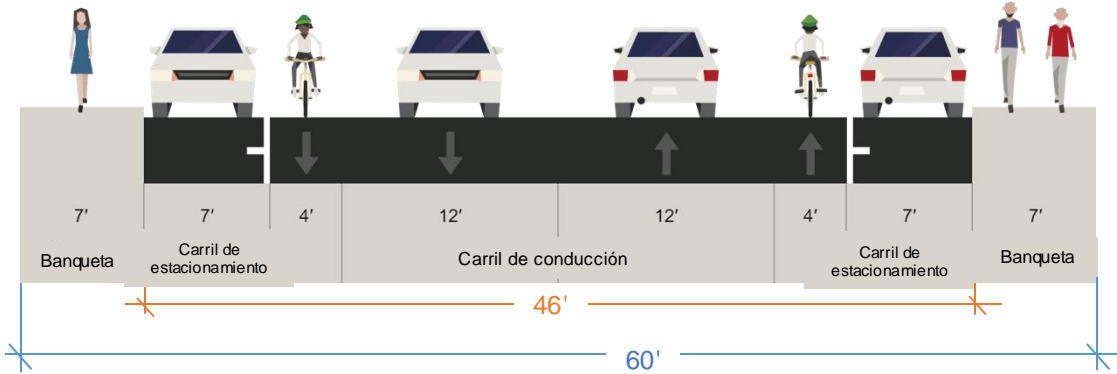
*Opción recomendada: Clase I a lo largo de la línea ferroviaria.

Mantiene el estacionamiento.



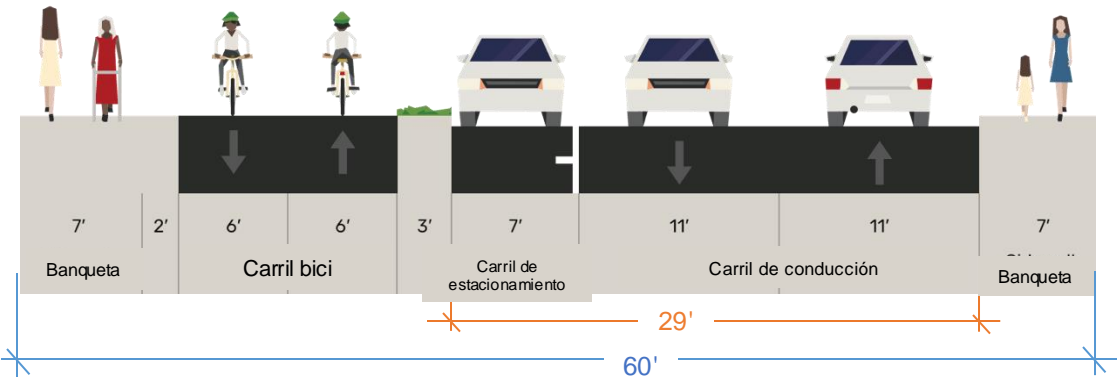
Calle Whitman desde Fruitwood Wy hasta Tennyson Rd (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales

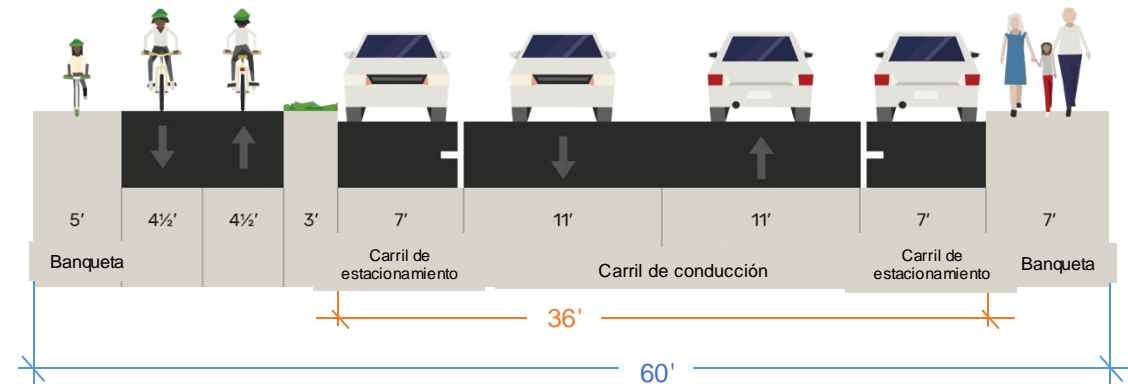


Opciones de borrador:

Opción nº 1*: Clase IV



Opción 2: Clase IV

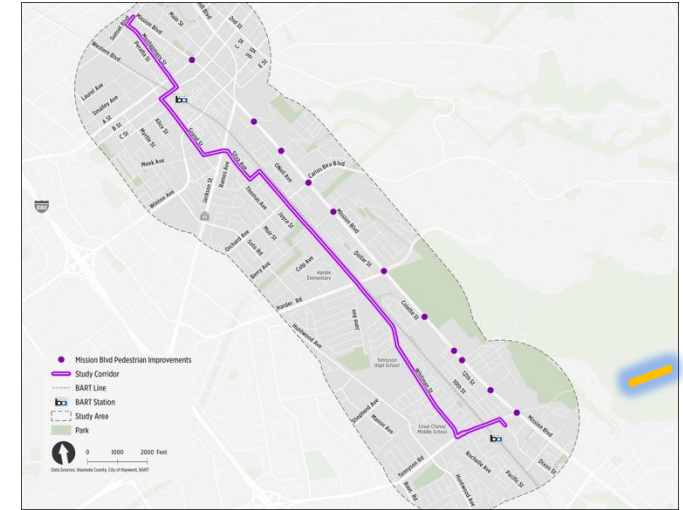
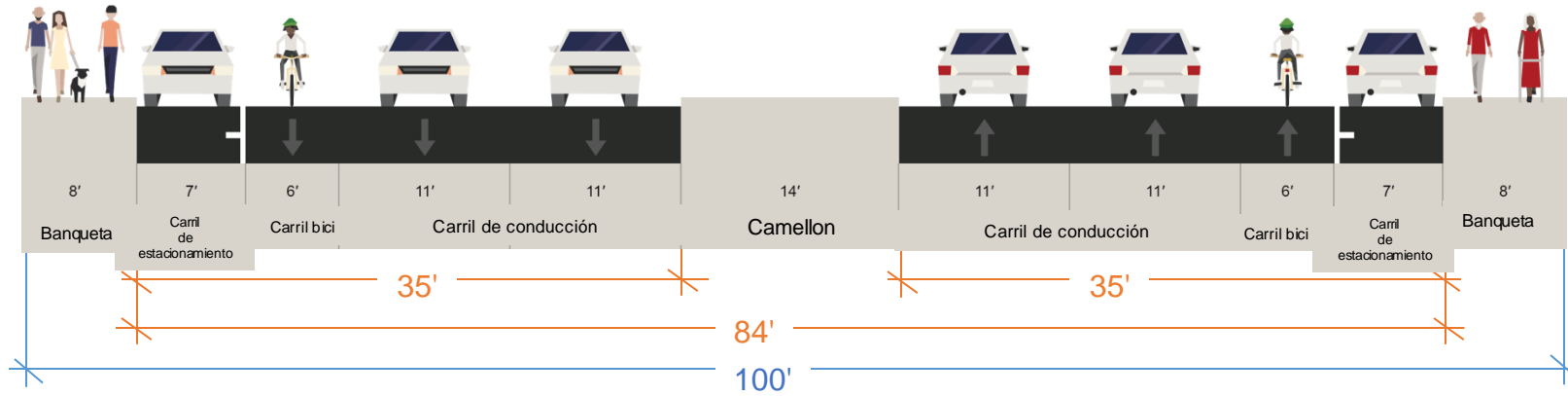


*Opción recomendada: Clase IV a lo largo del lado oeste con anchuras de instalación preferidas



Calle Tennyson desde la calle Whitman hasta calle Dixon (mirando hacia el este)

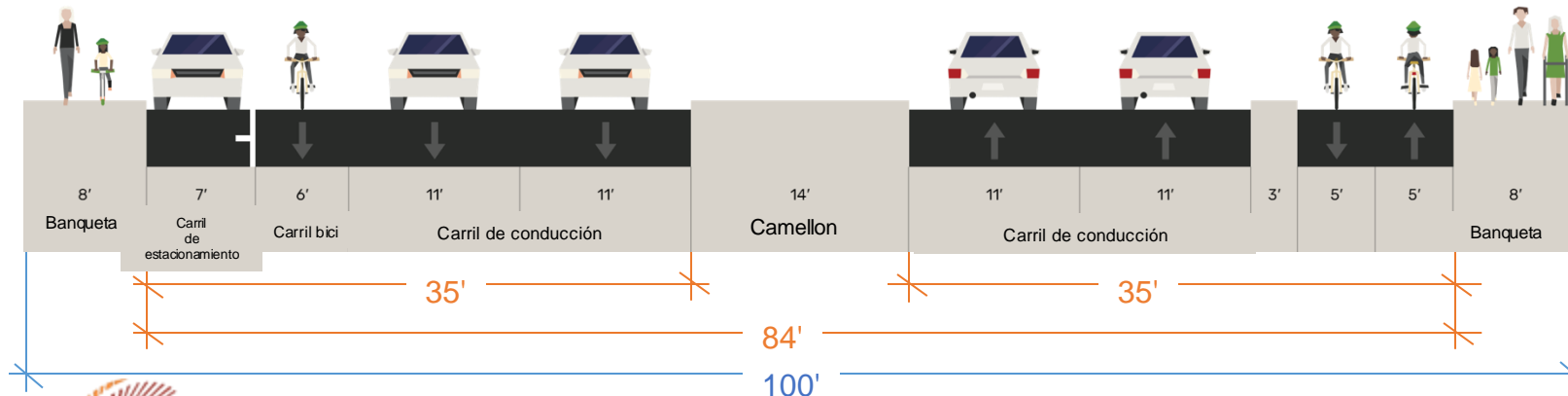
Condiciones actuales



Carril bici bidireccional de clase IV

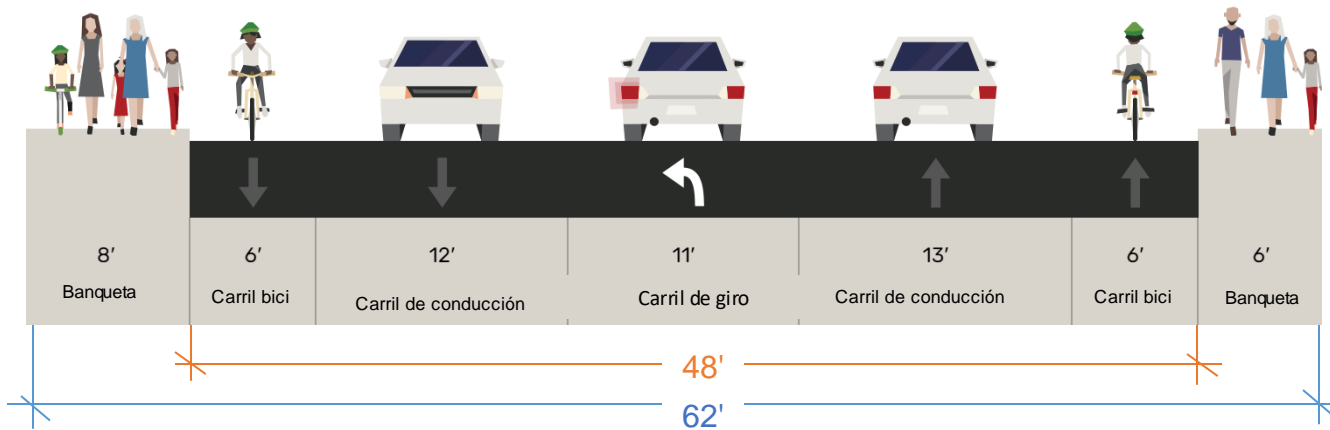
- Carril bici en el lado sur de la calle junto a la estación de BART
- Se mantendrá el carril bici existente en dirección oeste
- Estacionamiento en la calle eliminado en el lado sur

Proyecto de recomendación

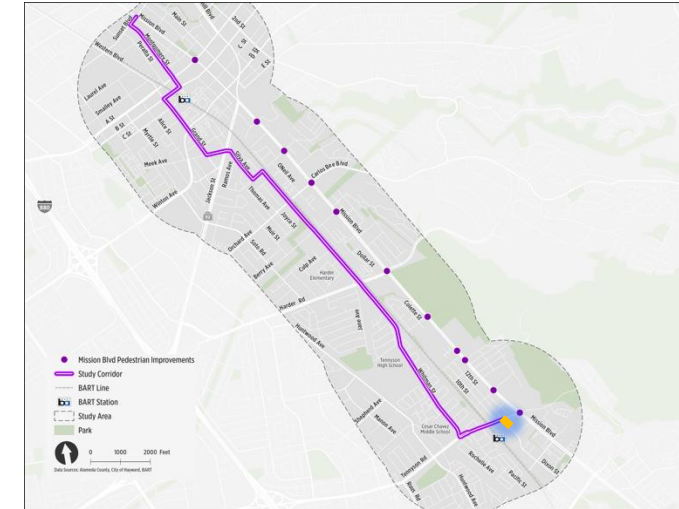
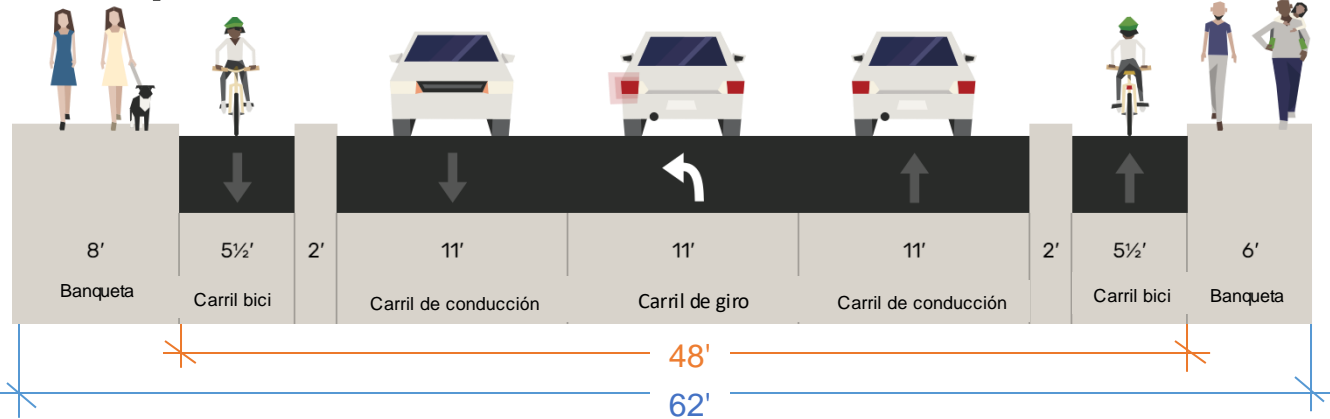


Calle Dixon desde Tennyson Rd hasta BART (mirando hacia el norte)

Condiciones actuales



Proyecto de recomendación



Carril bici unidireccional de clase IV

- Carriles estrechados a 11 pies