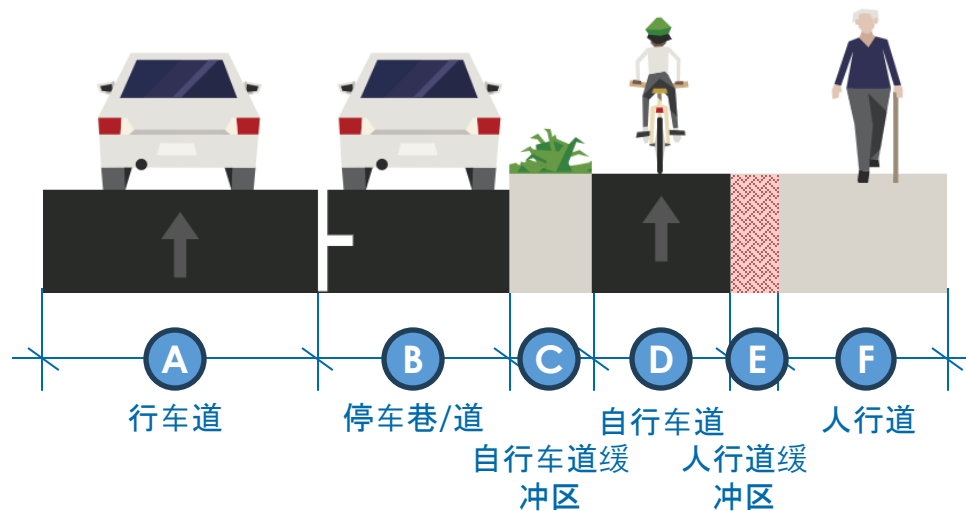


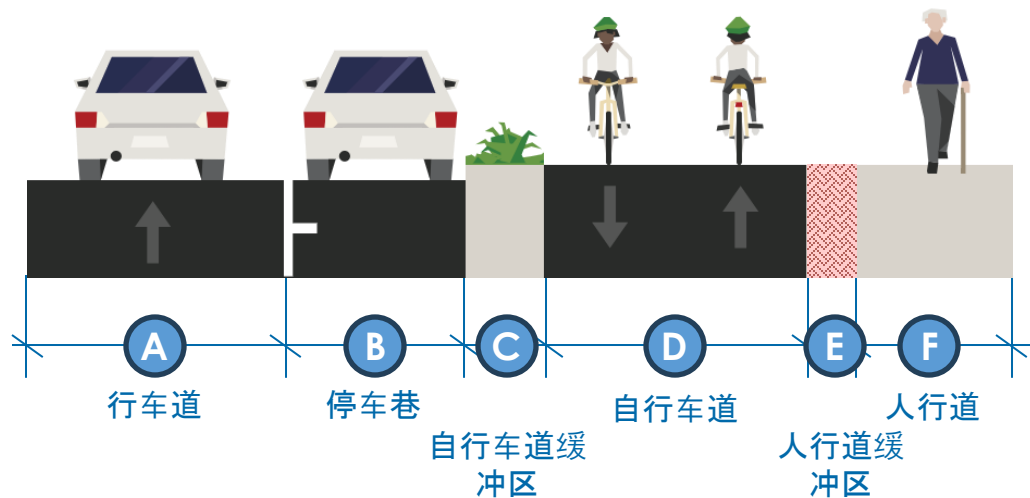
最小尺寸 – 单向 IV 类 独立自行车道



車道	最小尺寸
A 行车道/驾驶车道	最小 10 英尺 如果是中转路线，则至少 11 英尺
B 停车巷/道	最小 7 英尺
C 自行车道缓冲区	至少 2 英尺，无停车位 最少 3 英尺，带停车位 景观最低 3 英尺，首选 5 英尺
D 自行车道	最小 5 英尺 7 英尺 - 8 英尺，并排骑行首选
E 人行道缓冲区	最小 6 英寸（未显示） 首选 2 英尺
F 人行道	最小 5 英尺

资料来源：CA MUTCD（最低）、NACTO

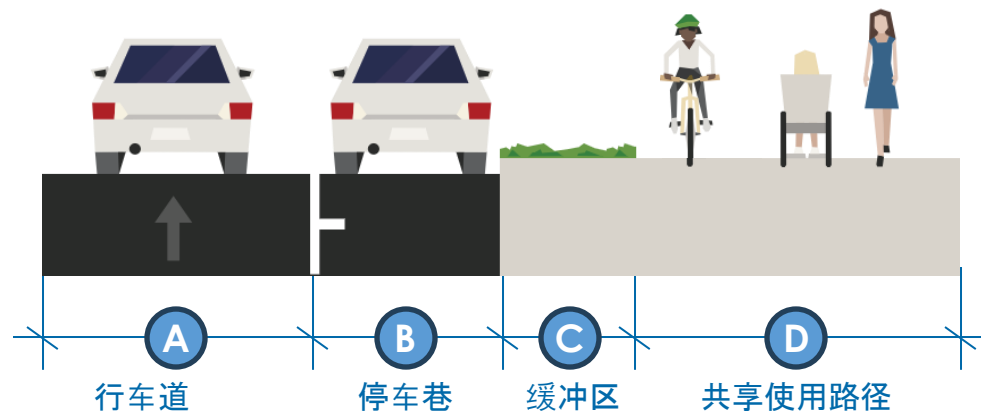
最小尺寸 – 双向 IV 类 独立自行车道



车道	最小尺寸
A 行车道	最小 10 英尺 如果是中转路线, 则至少 11 英尺
B 停车巷	最小 7 英尺
C 自行车道缓冲区	至少 2 英尺, 无停车位 最少 3 英尺, 带停车位 景观最低 3 英尺, 首选 5 英尺
D 自行车道	最小 8 英尺 首选 10-12'
E 人行道缓冲区	最小 6 英寸 (未显示) 首选 2 英尺
F 人行道	最小 5 英尺

资料来源: CA MUTCD (最低)、NACTO

最小尺寸 – I 类 共享使用路径

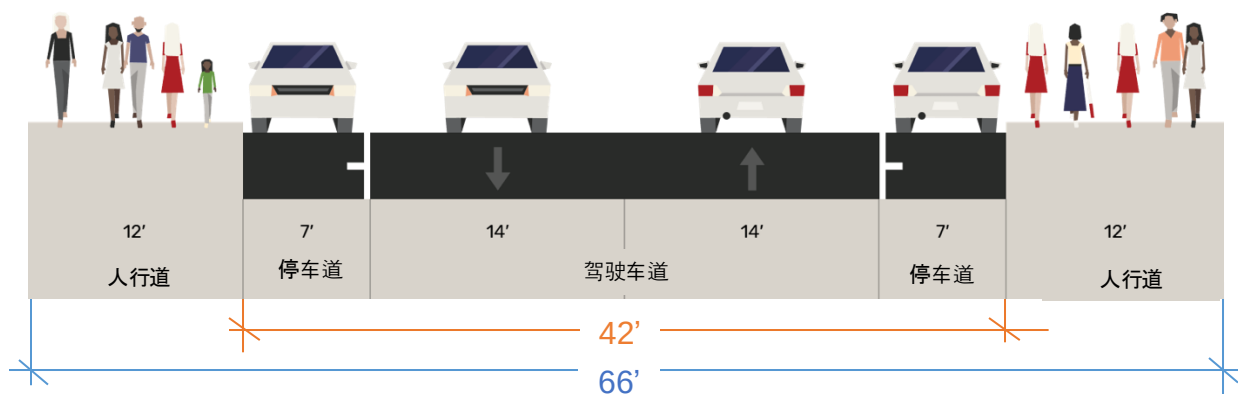


车道	最小尺寸
A 行车道	最小 10 英尺 如果是中转路线, 则至少 11 英尺
B 停车巷	最小 7 英尺
C 缓冲区	最小 5 英尺
D 共享使用路径	最小 8 英尺 12 英尺, 用户舒适首选

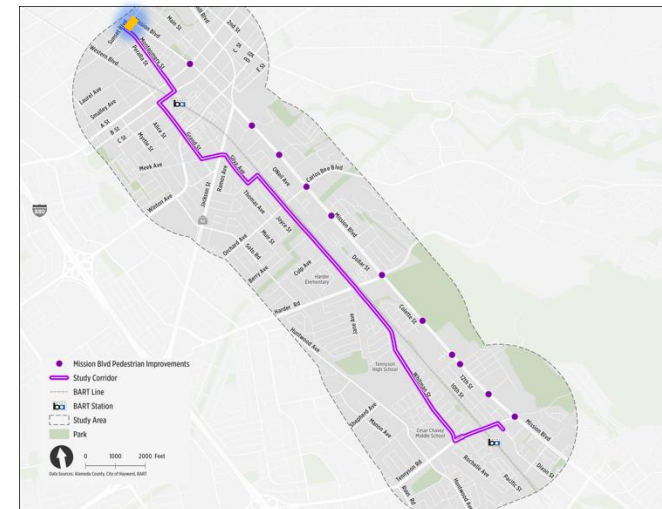
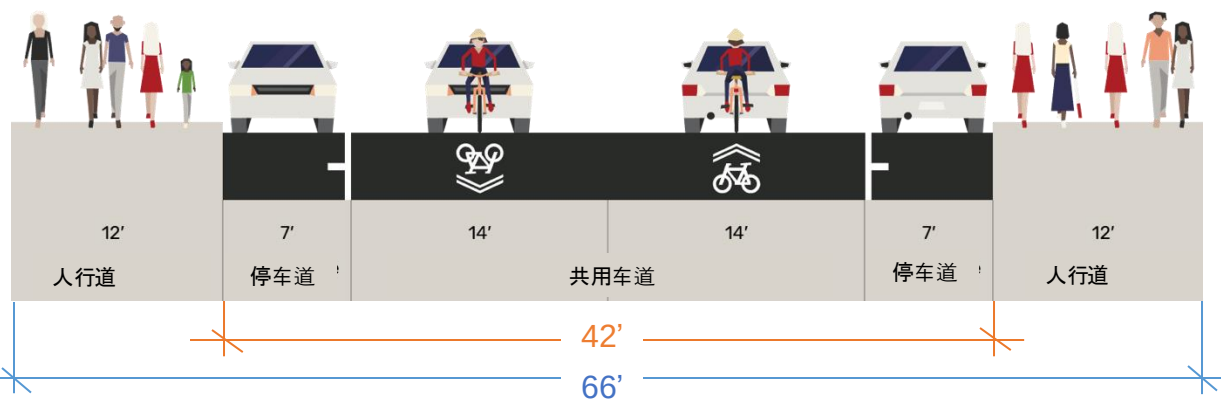
资料来源：CA MUTCD（最低）、NACTO

Sunset Boulevard 从 Mission Blvd 到 Montgomery St (向东行驶)

现有条件



建议草案

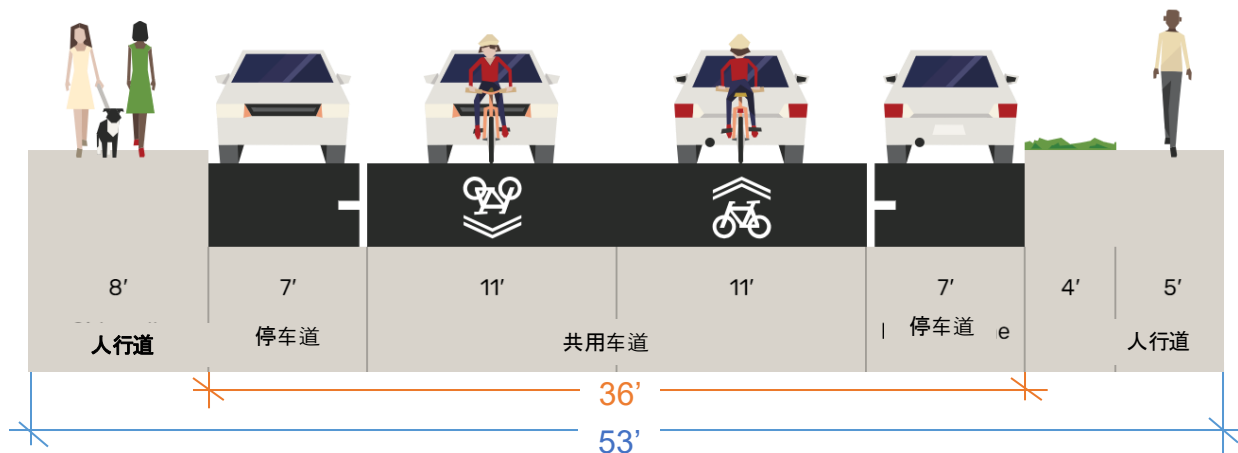


自行车大道 + 交通缓解措施/缓冲区

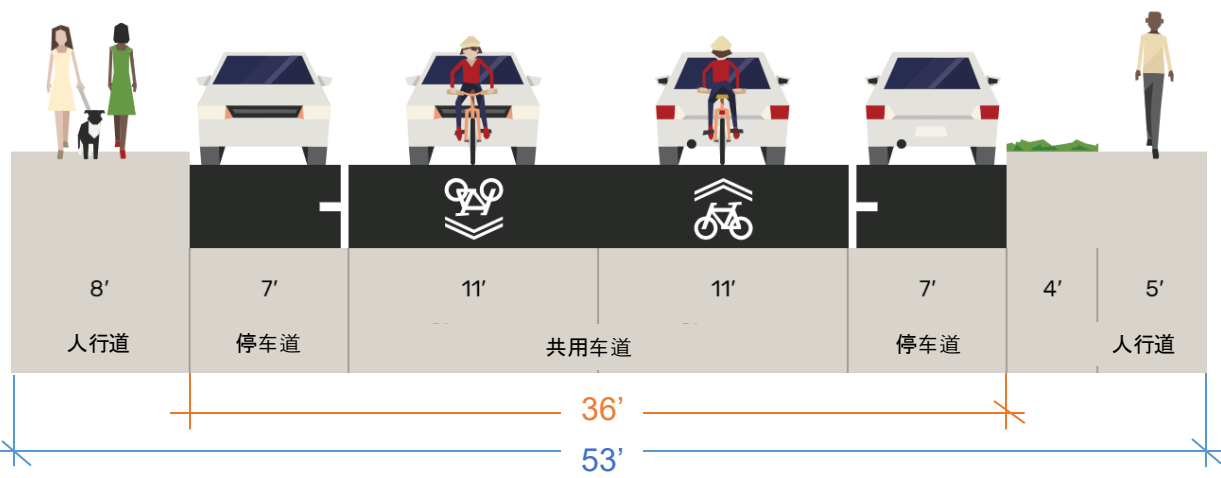
- 建议采取额外的交通缓解措施，以降低车辆流量，并将车速降至每小时20英里或以下

Montgomery Avenue 从 Sunset Blvd 到 B St (向北行驶)

现有条件



建议草案

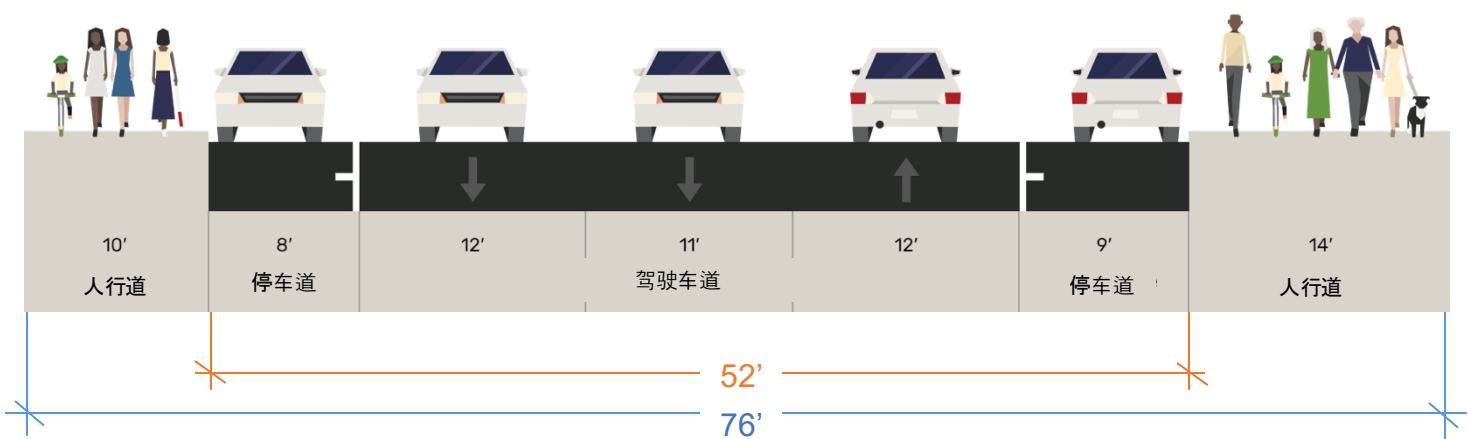


自行车大道 + 交通缓解措施/缓冲区

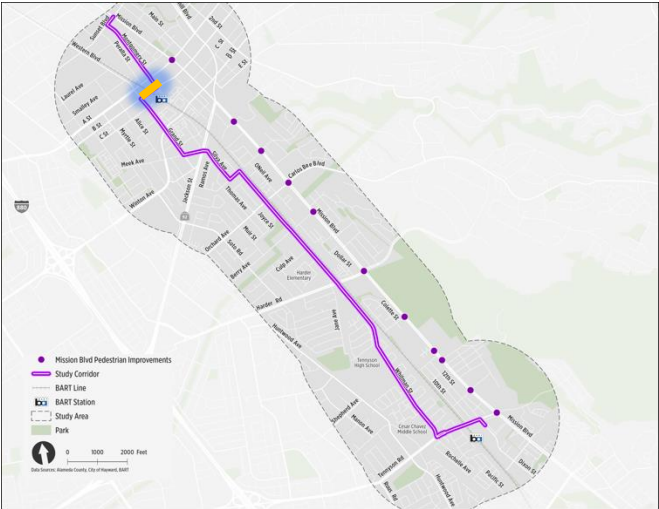
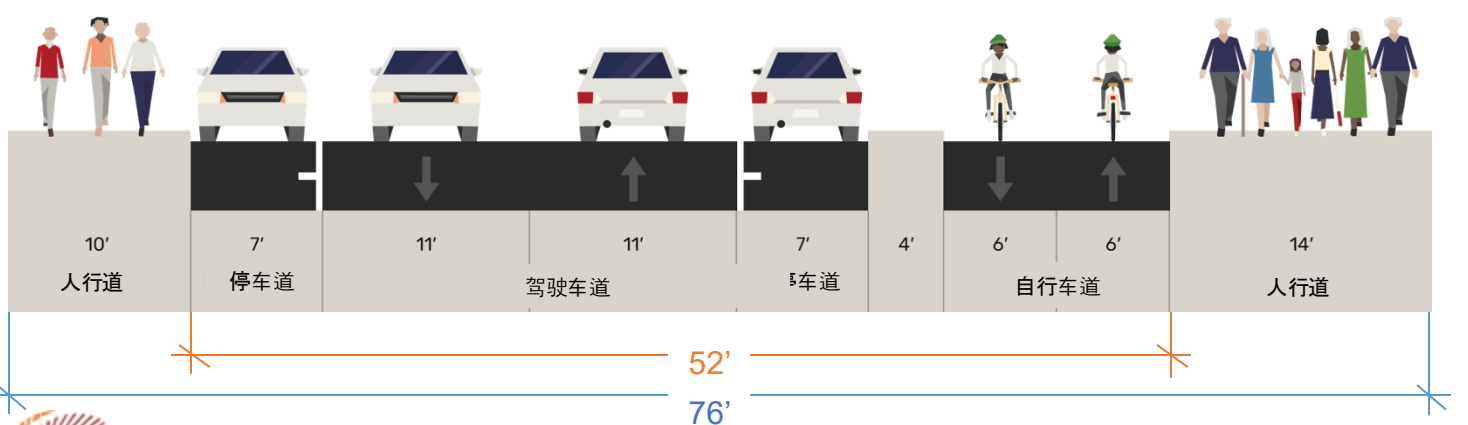
- 建议采取额外的交通缓解措施，以降低车辆流量，并将车速降至每小时20英里或以下

B Street 从 Montgomery Ave 到 Grand St (向东行驶)

现有条件



建议草案

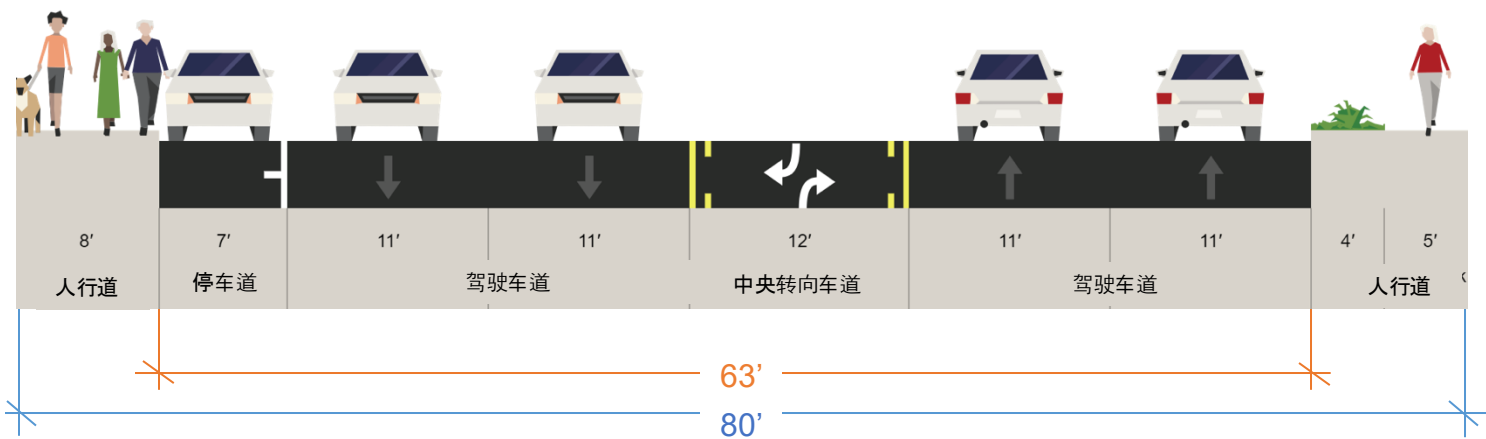


双-向 IV类 自行车道

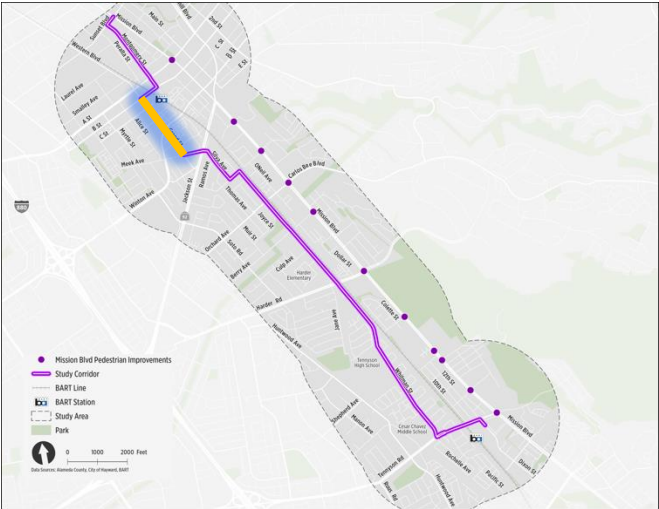
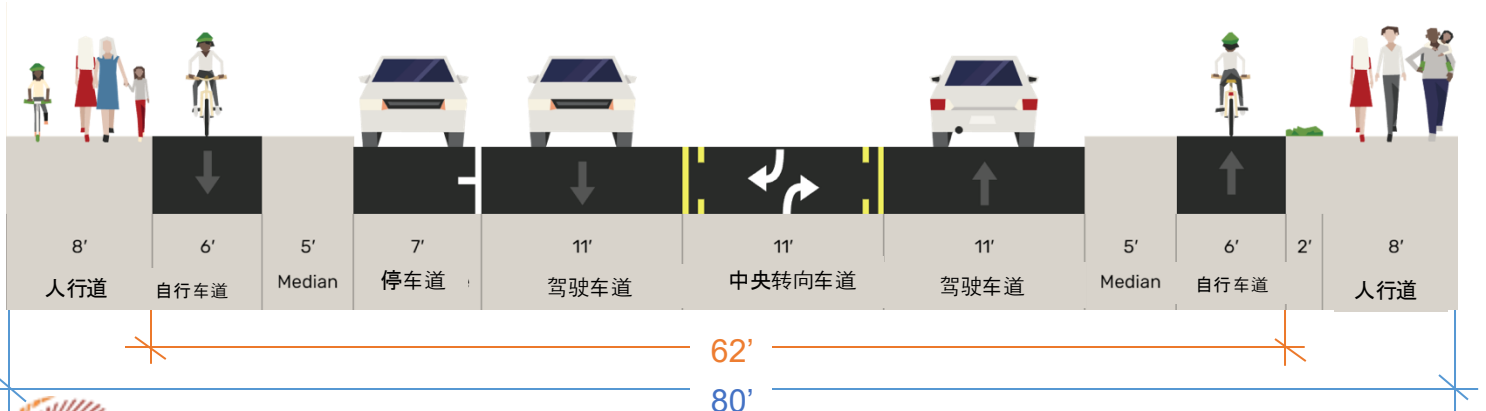
- 自行车道位于街道南侧，毗邻 BART 车站

Grand Street 从 B St 到 Meek Ave (向北行驶)

现有条件



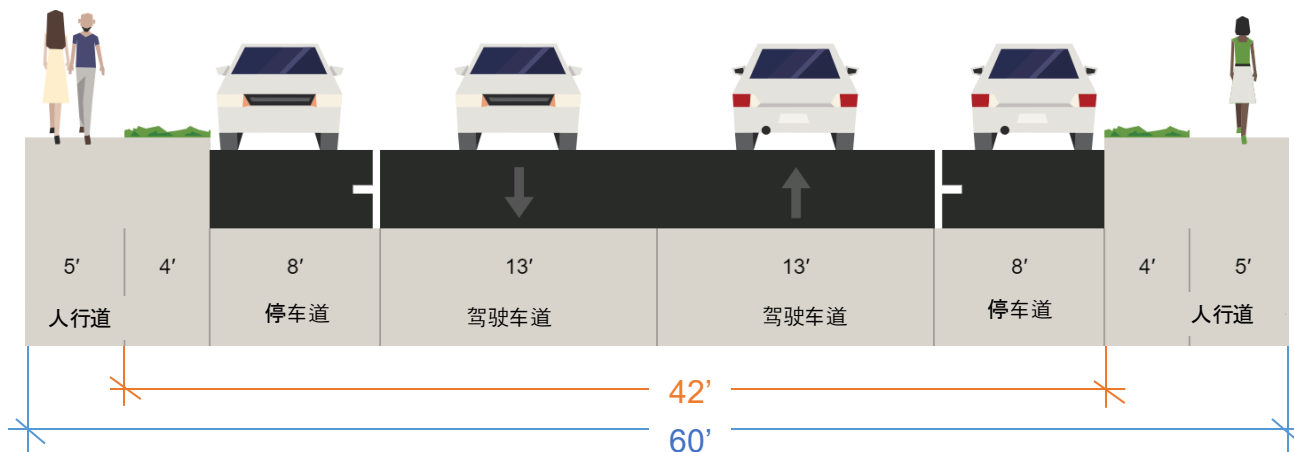
建议草案



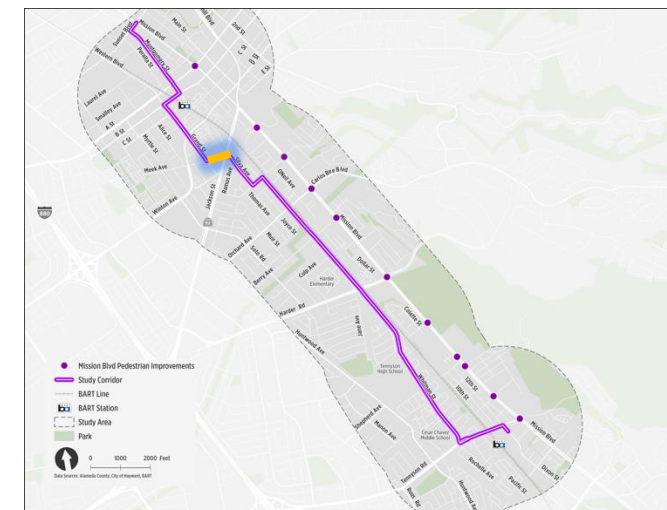
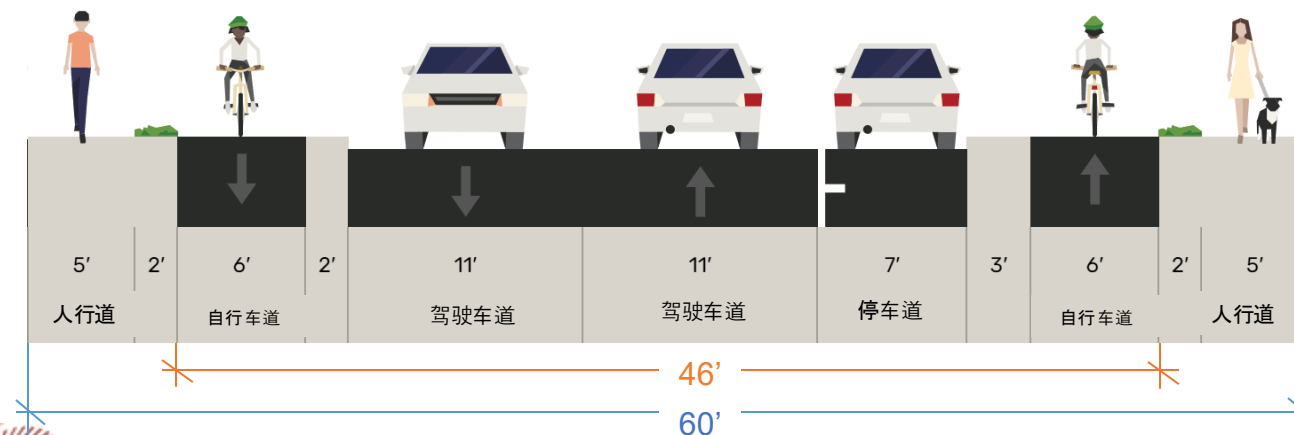
- 单-向 IV类 自行车道
- 从 5 车道减缩 到 3 车道
 - 保留路边-停车位

Meek Avenue 从 Grand St 到 Silva Ave (向西行驶)

现有条件



建议草案

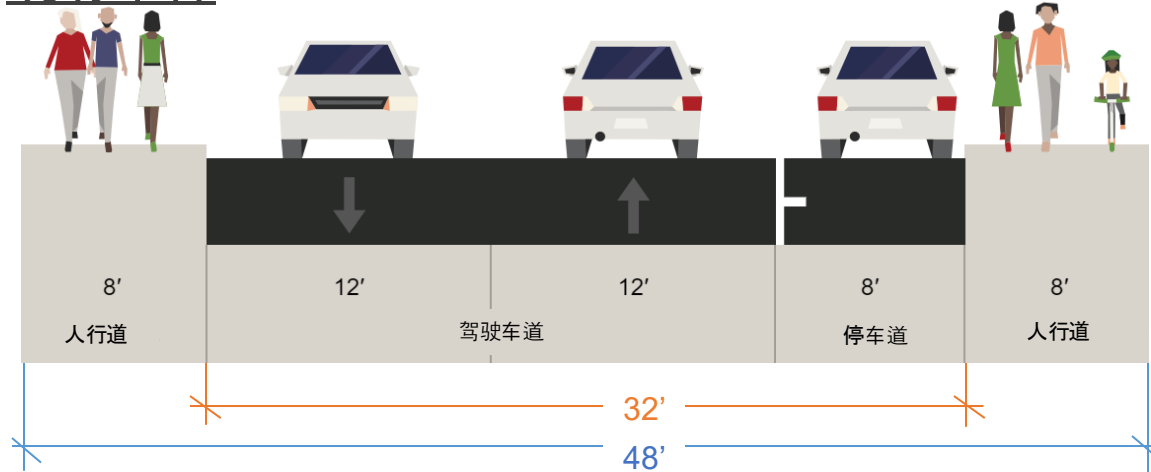


单-向 IV类 自行车道

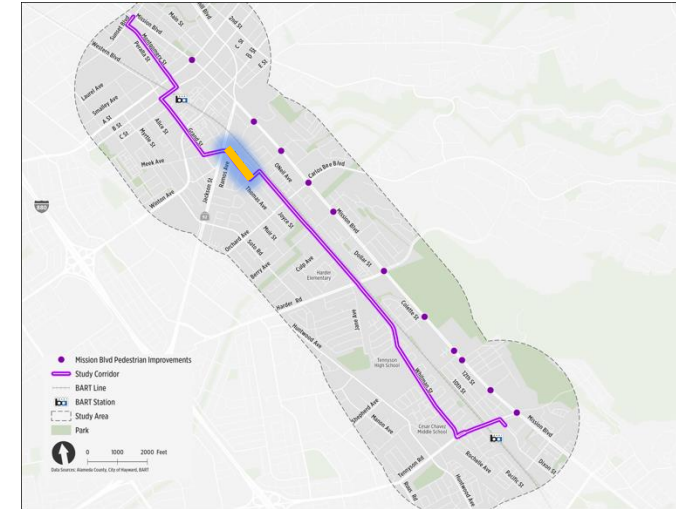
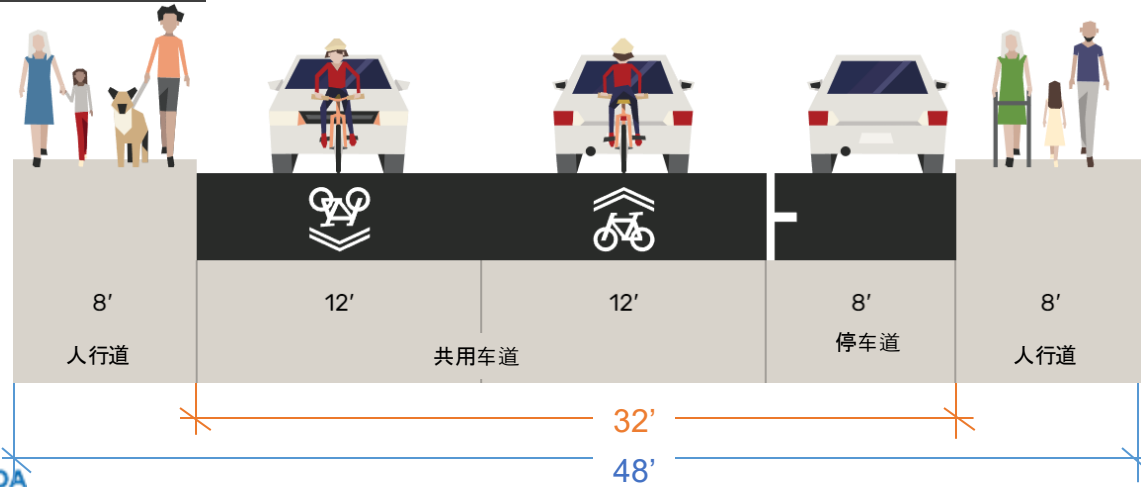
- 取消一侧的路边-停车位

Silva Avenue 从 Jackson St 到 Sycamore Ave (向北行驶)

现有条件



建议草案

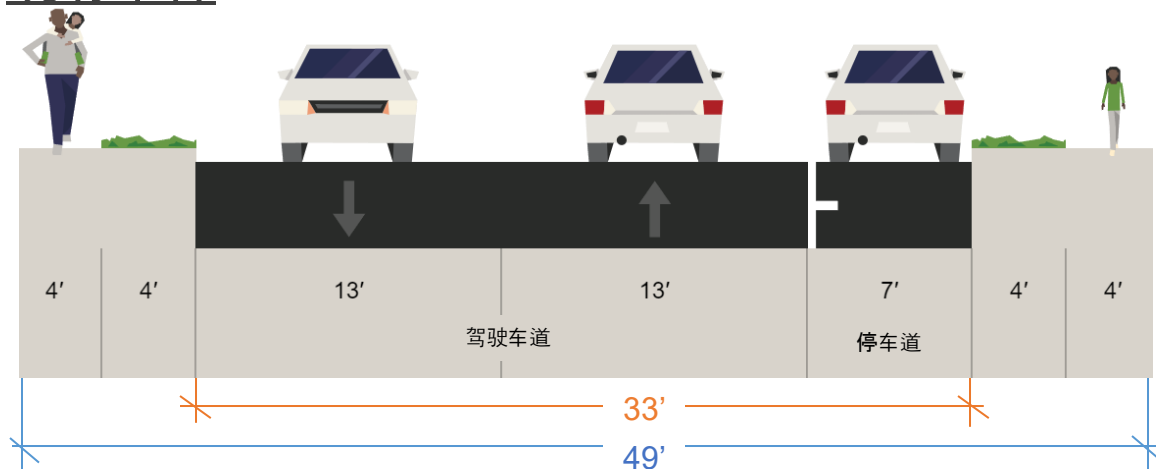


自行车大道 + 交通缓解措施/缓冲区

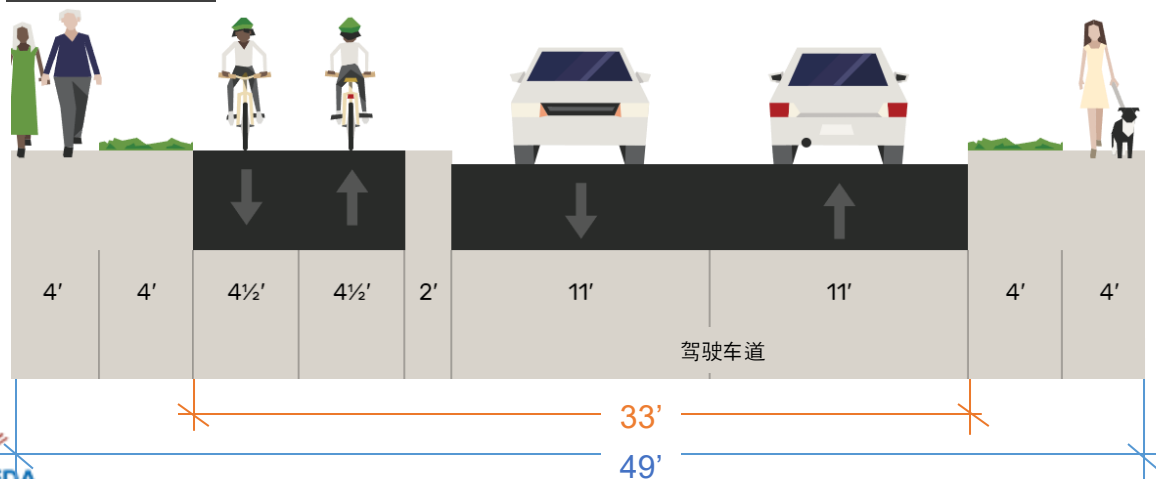
- 礼顿街/Leighton St. 以北的夹点，以限制通行交通，但允许公交车服务
- 保留路边-停车位
- 项目下一阶段需要额外的流量分析和社区参与

Sycamore Avenue 从 Silva Ave 到 Whitman St (向东行驶)

现有条件



建议草案

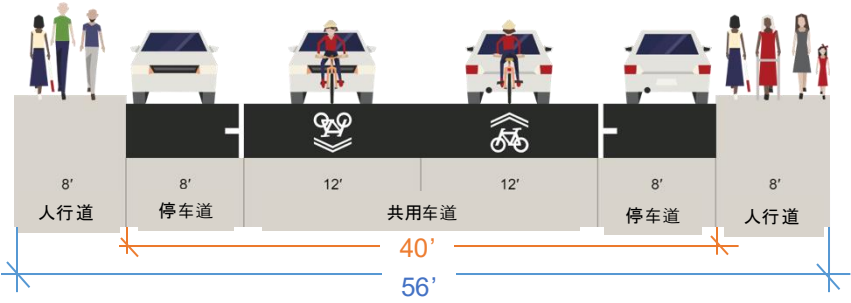


双-向 IV类 自行车道

- 街道北侧的自行车道
- 在通往 Whitman St 的弯道周围提供连续的自行车设施
- 取消路边-停车位

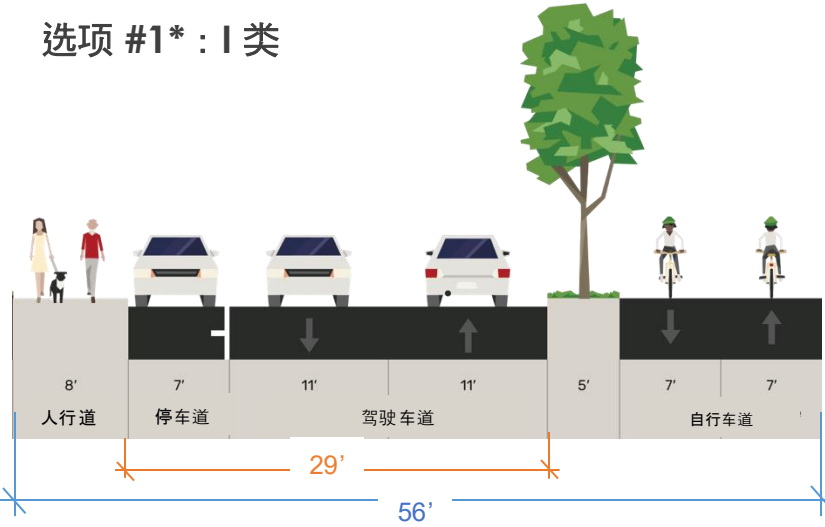
Whitman Street 从 Sycamore Ave 到 Orchard Ave (向北行驶)

现有条件

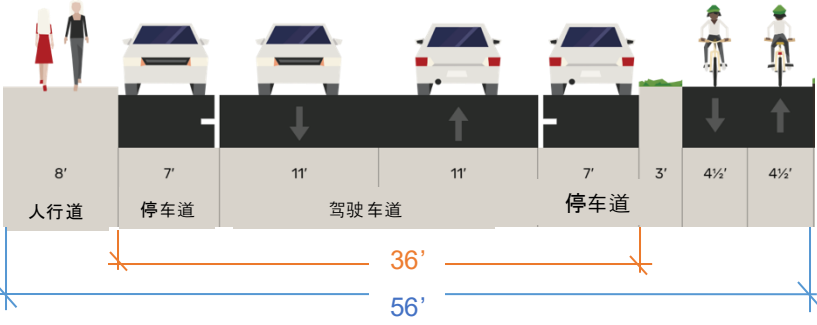


草案选项

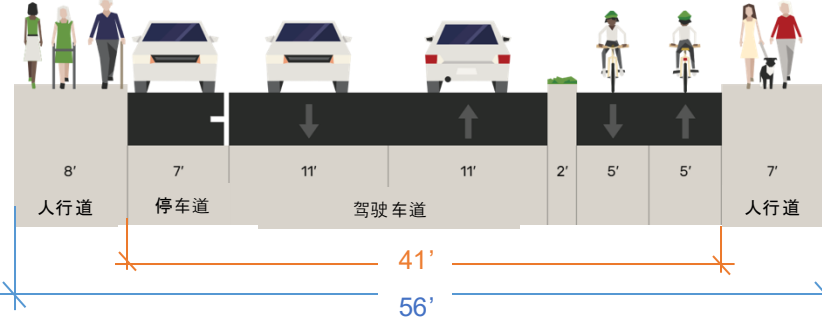
选项 #1* : I 类



选项 #2 : I 类

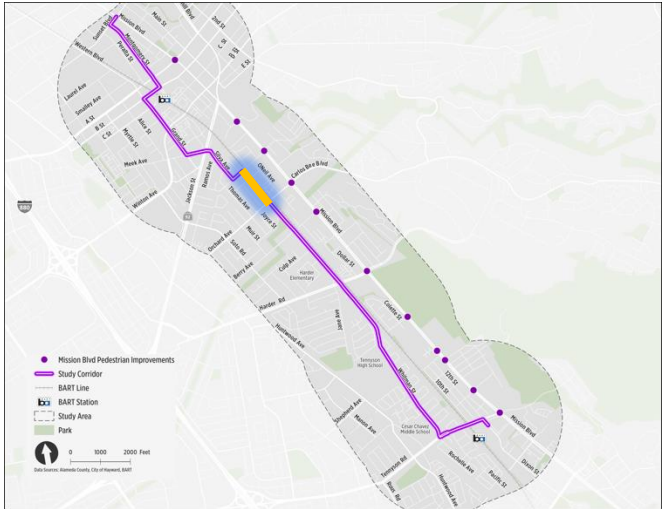


选项 #3 : IV 类



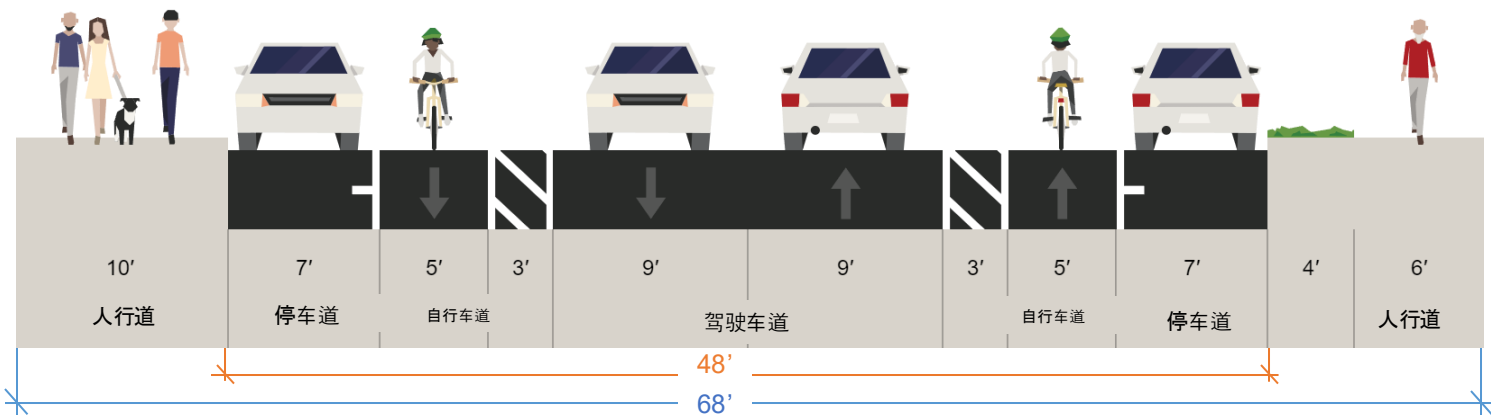
*推荐选项：沿铁路线的 I 类

注意：需要设计例外才能允许 3 英尺缓冲区。9 英尺 I 类不符合最低标准。至少提供 11 英尺的车道以允许公交路线。

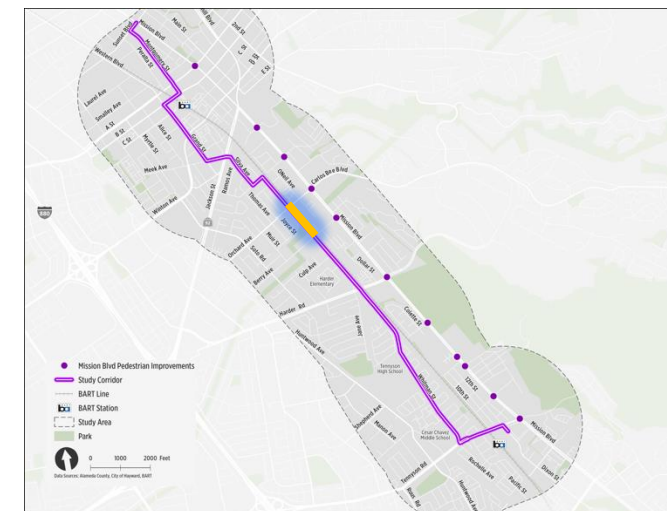
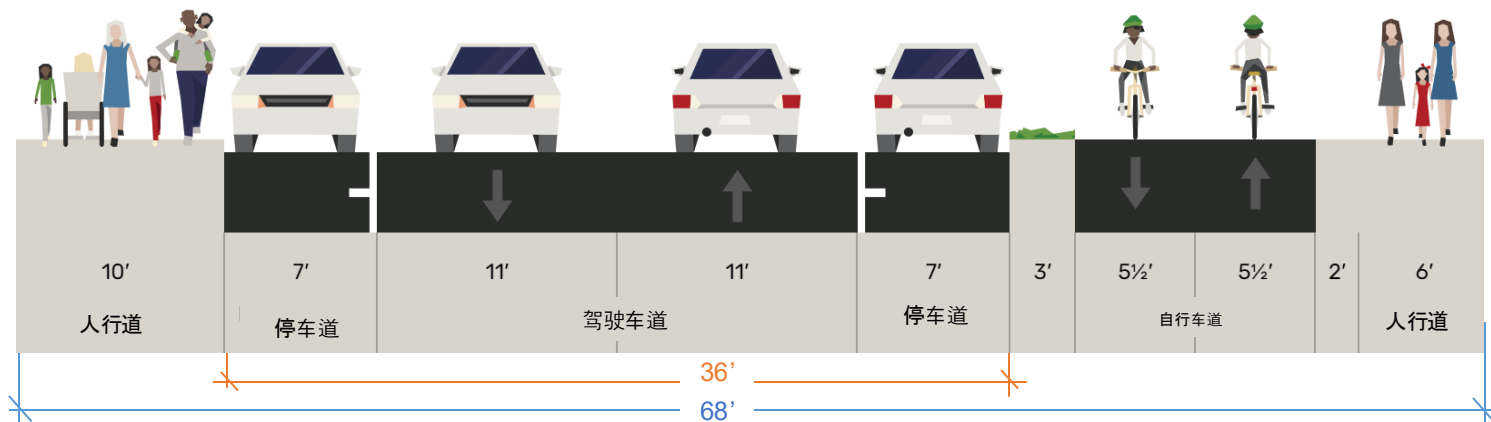


Whitman Street 从 Orchard Ave 到 Berry Ave (向北行驶)

现有条件



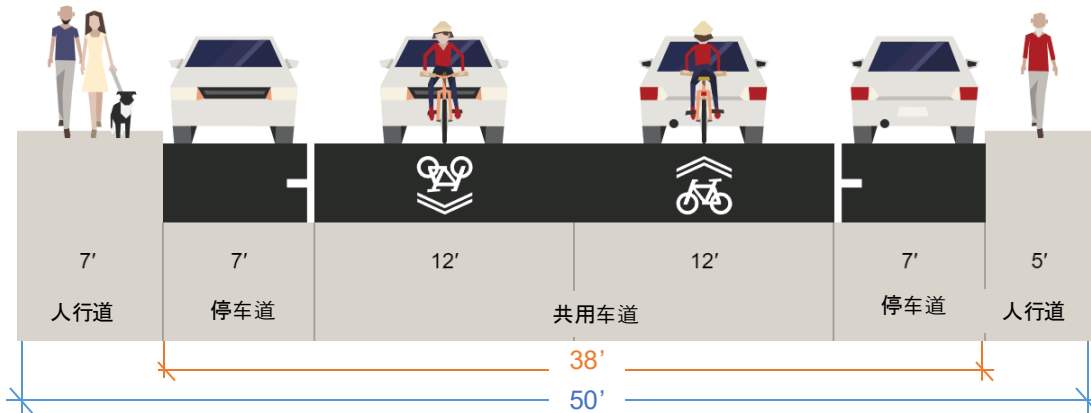
草案选项：I 类



推荐选项：沿铁路线的 I 类。提供至少 11 英尺的车道以允许公交线路。

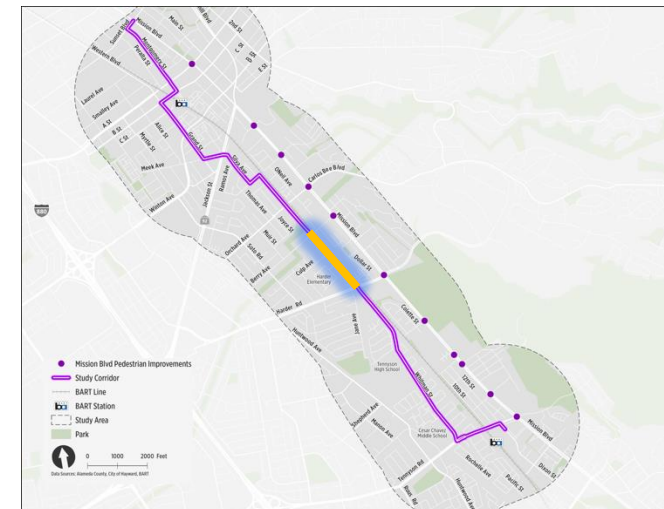
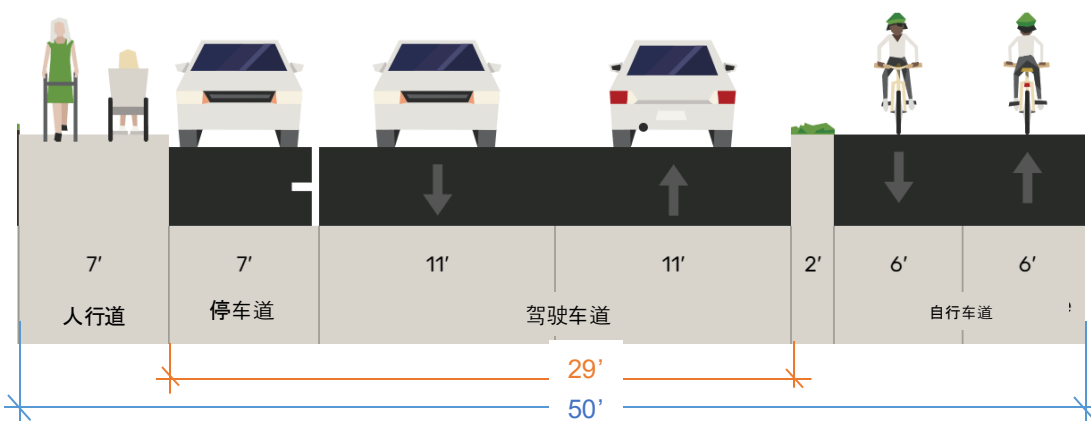
Whitman Street 从 Berry Ave 到 Harder Rd (向北行驶)

现有条件



草案选项

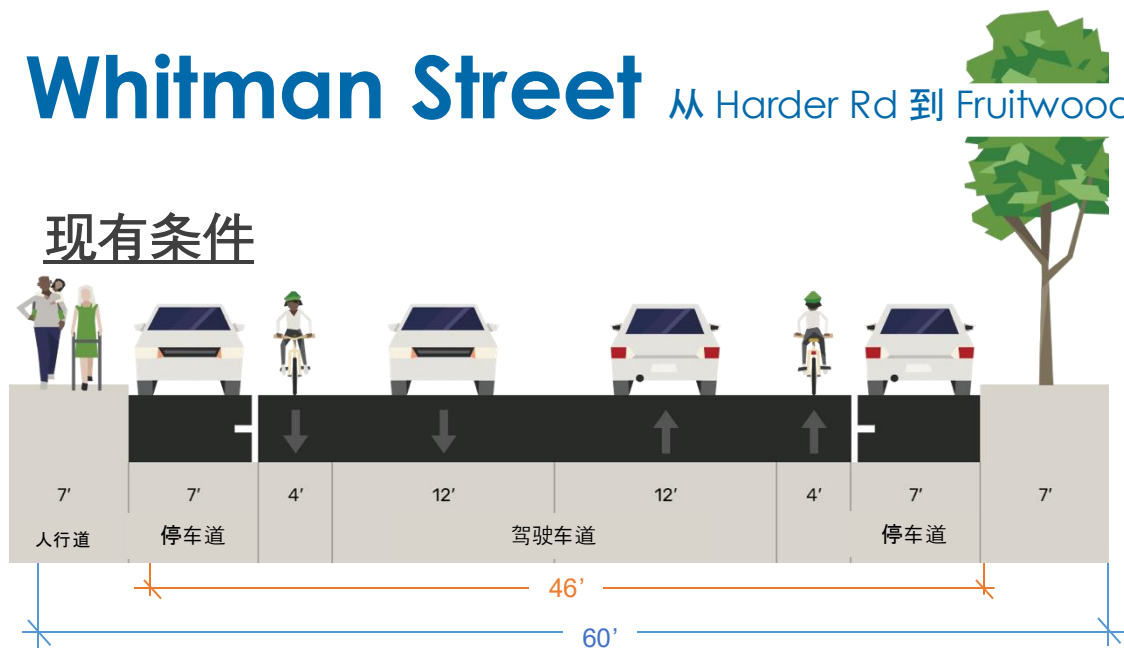
选项 #1 : I 类



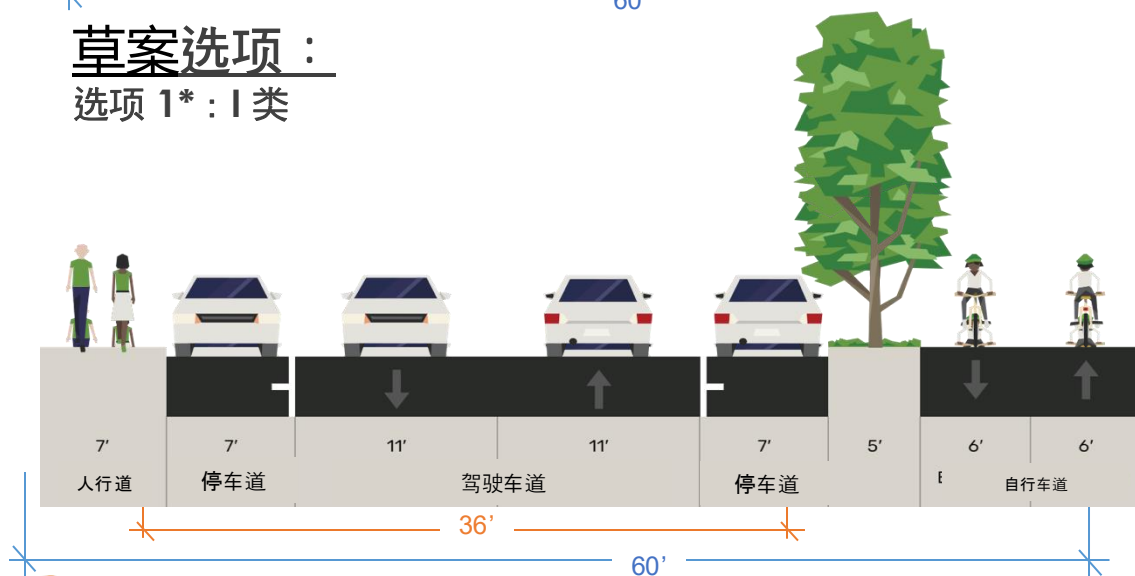
*注：铁路沿线的 I 类。设计需要例外允许 2 英尺缓冲区设计。
提供至少 11 英尺的车道以允许公交车路线。

Whitman Street 从 Harder Rd 到 Fruitwood Wy (向北行驶)

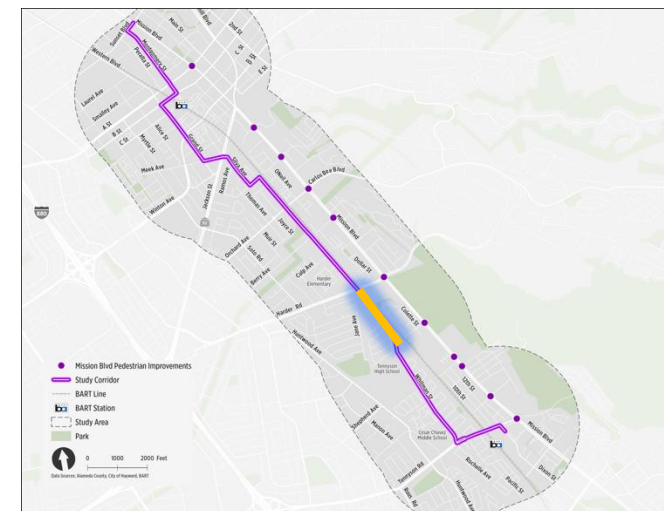
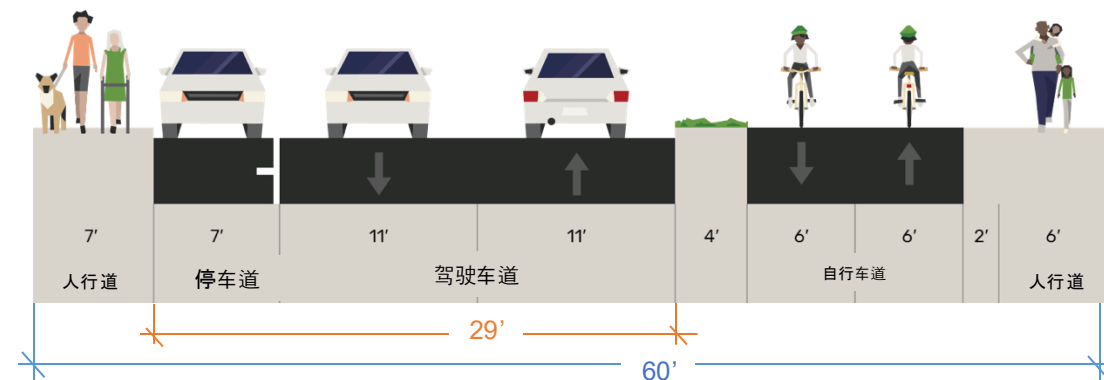
现有条件



草案选项： 选项 1*：I 类

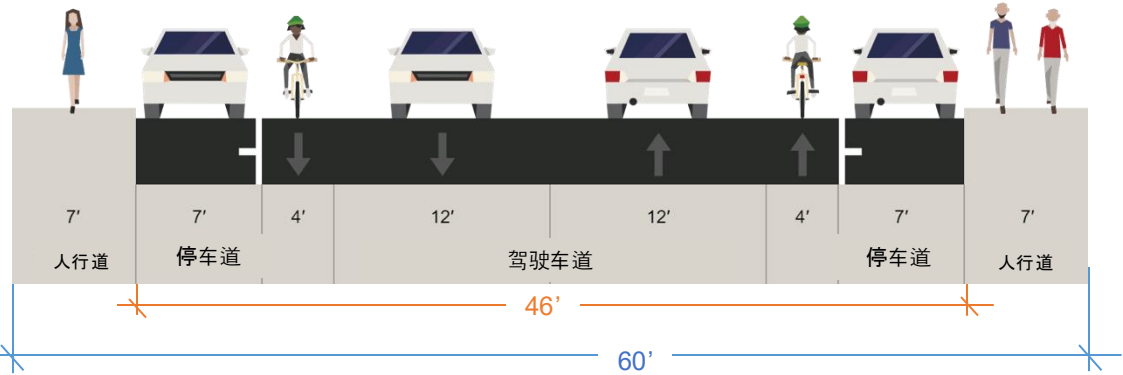


选项 2：I 类



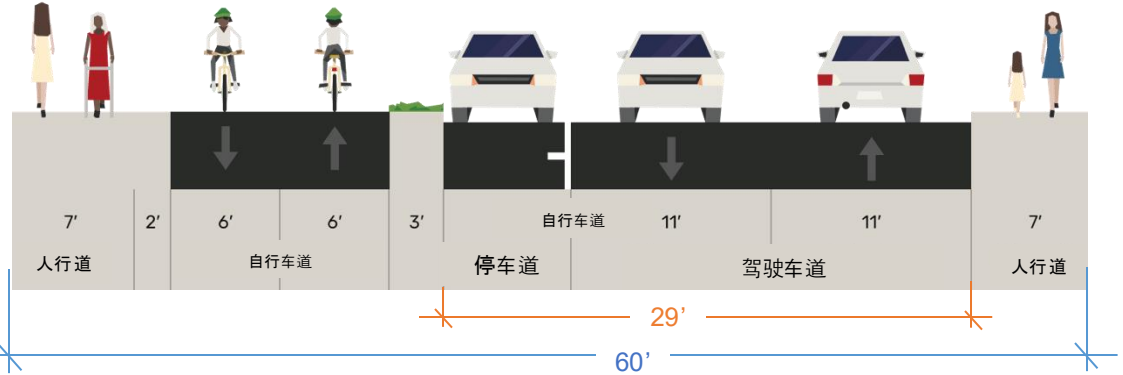
Whitman Street 从 Fruitwood Wy 到 Tennyson Rd (向北行驶)

现有条件

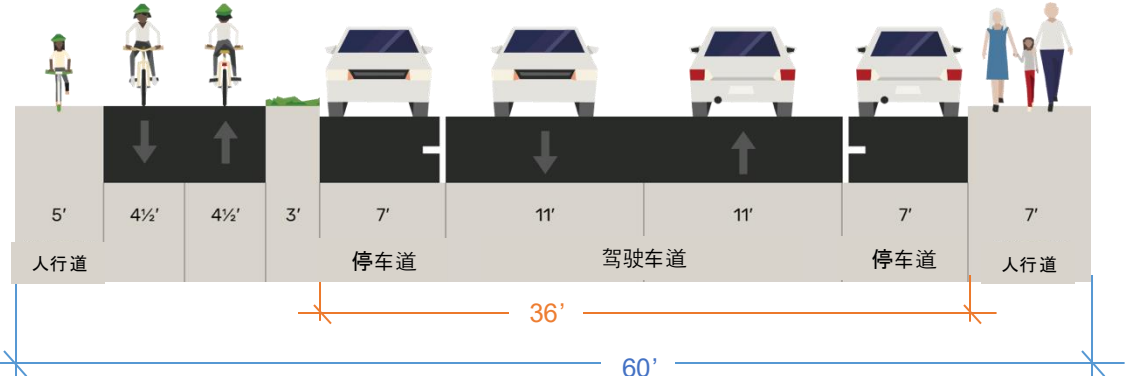


草案选项：

选项 #1*：IV 类



选项 2：IV 类

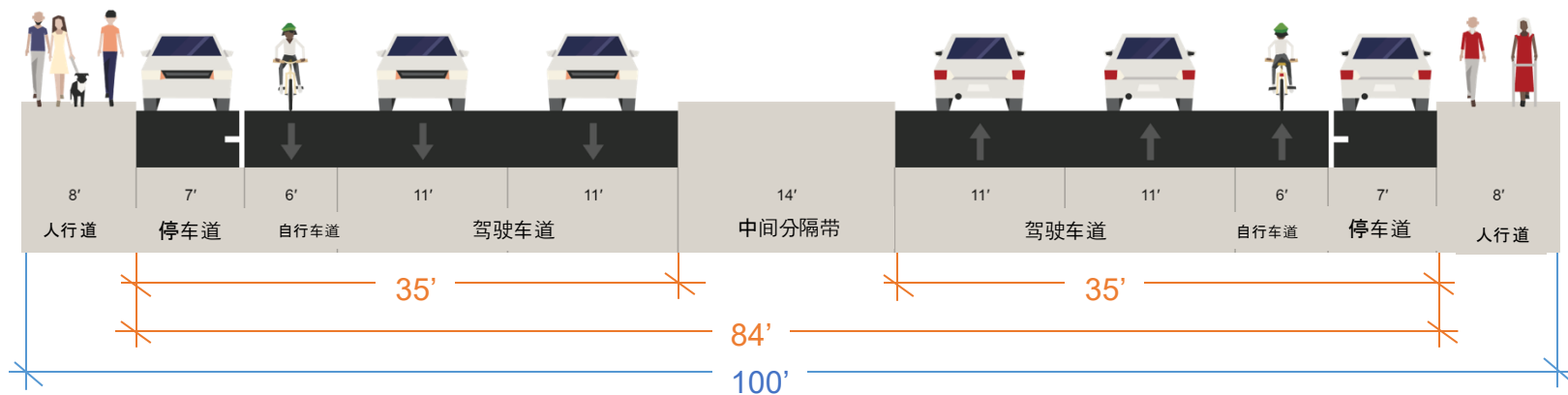


*推荐选项：沿西侧的 IV 类，具有首选设施宽度

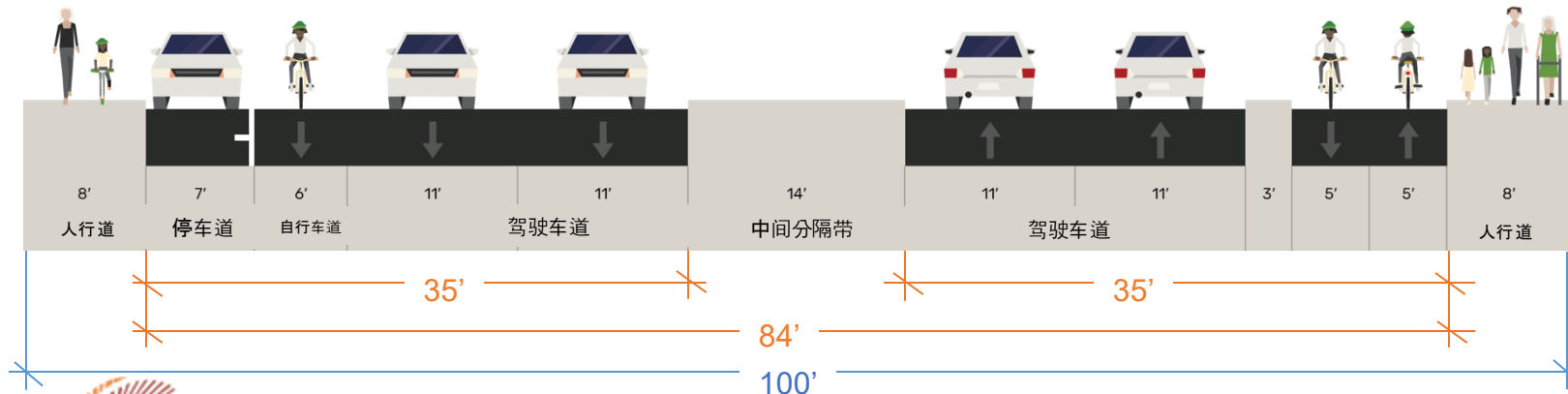


Tennyson Road 从 Whitman St 到 Dixon St (向东行驶)

现有条件



建议草案

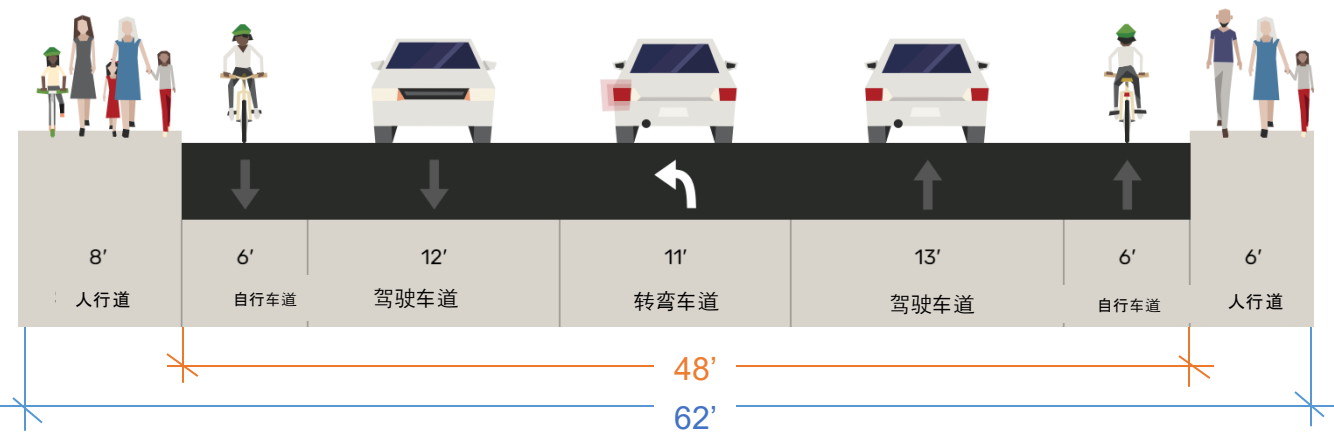


双-向 IV类 自行车道

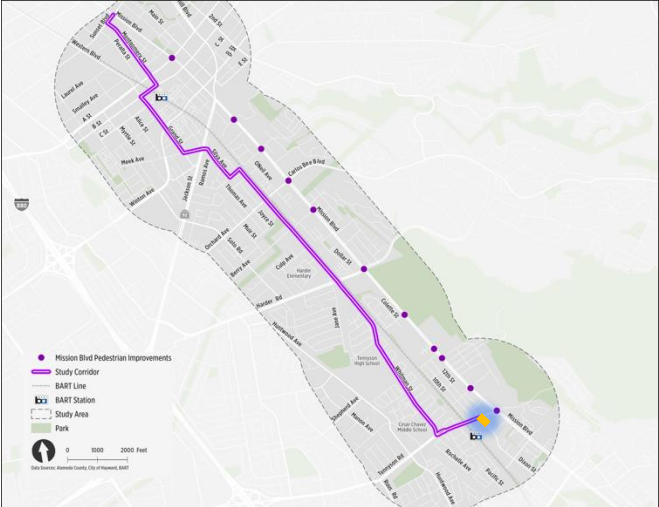
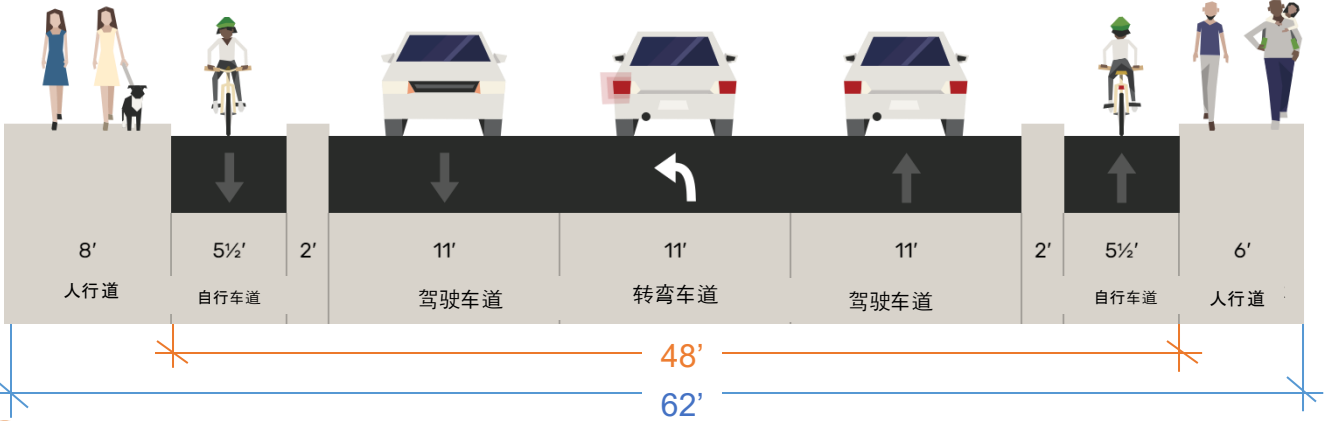
- 自行车道位于街道南侧，毗邻 BART 车站
- 现有的西行自行车道将保留
- 南侧的路边停车位被拆除

Dixon Street 从 Tennyson Rd 到 BART (向北行驶)

现有条件



建议草案



单-向 IV类 自行车道

- 行车道缩小到 11 英尺