



东湾绿道多式联运项目 - 海沃德段

四月 2025

分享您对在海沃德的東湾绿道多式联运项目的意见!

现有挑战

目前，海沃德市中心与南海沃德BART车站之间缺乏连续的行人步道和自行车道。在该区域步行或骑行的人们可能面临以下问题：快速行驶的车辆、缺失或不平整的人行道和斑马线，以及照明不足。

拟议改进措施

作为东湾绿道多式联运项目的一部分，阿拉米达县交通委员会（Alameda CTC）与海沃德市正携手合作，解决这些问题，以改善所有年龄段和能力的人群的出行条件。我们很高兴分享对该区域部分街道重新设计的初步提案，包括增加照明和绿化。请翻至背面查看第 2 页上的改进方案。

下一步计划

我们需要社区的参与！您的意见将影响我们的初步设计。我们将在 2025 年 4 月底前收集本阶段工作的反馈意见。

完成初步设计后，我们将获取环境审批、完善最终设计，并确保海沃德段的建设资金到位。

分享您的想法!

请扫描二维码，通过反馈表分享您对该项目的意见和建议。您也可以致电 510. 583. 4730，提交您的意见和建议。



扫描二维码，
提交您的意见

项目效益

东湾绿道多式联运项目将为海沃德居民及在东湾生活、工作和休闲的人们带来诸多益处。



安全保障-为所有年龄段和能力的人群步行及骑行提供安全保障



连接-公交、学校、住宅、商业区及其他步行和骑行路线



树木和绿化-美化环境，并降低热岛效应



照明设施-为道路使用者提升能见度



气候保护-通过减少温室气体排放，实现可持续环保社区



健康生活-提供更多主动交通选择，促进健康生活

了解更多

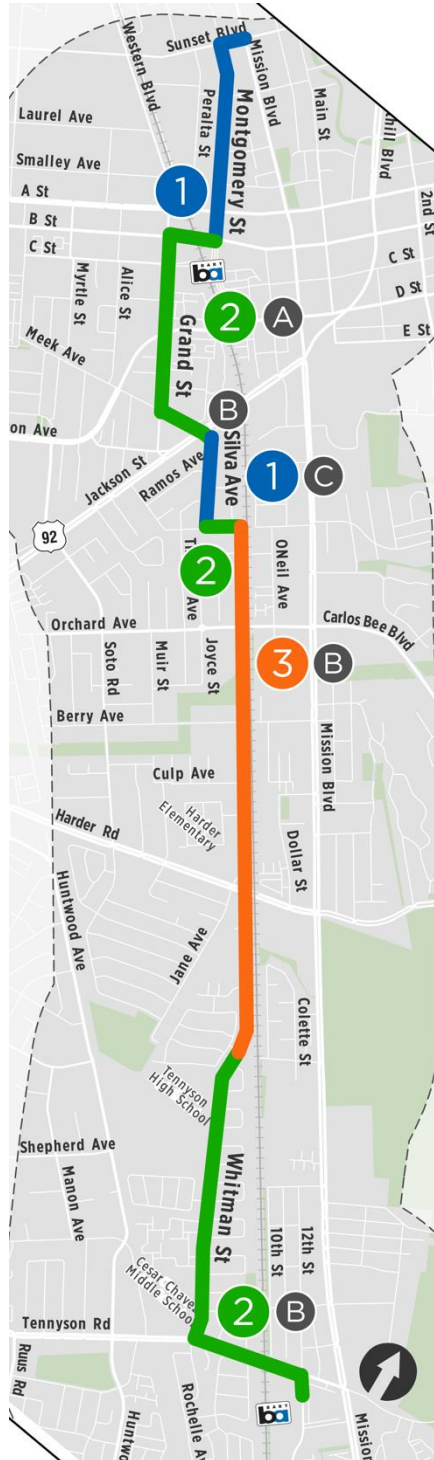
如需获取东湾绿道多式联运项目或海沃德段拟议改进措施的更多信息，请访问项目网站。



扫描二维码
访问项目网站

新的街道将会是什么样子？

该区域的每条街道均存在独特的挑战与机遇。我们的目标是在综合考虑空间、出入口及交叉路口位置等因素的基础上，打造连贯的通行体验。部分路段可能需要调整停车位或车道数量，以确保所有道路使用者的空间需求。



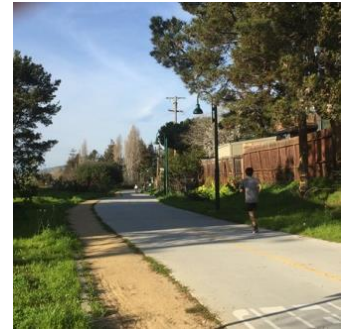
拟议改进措施

附照片示例说明

- 1 自行车大道和交通缓解措施：**
实施路段：蒙哥马利街与银色大道 (Montgomery Street and Silva Avenue)



- 3 共享式步道：**
实施路段：惠特曼街 (Whitman Street)



- 2 受保护的自行车道：**
实施路段：B Street, Grand Street, Meek Avenue, Sycamore Street, Whitman Street, Tennyson Road, and Dixon Street



- 照明与景观绿化：**
实施路段：全线覆盖



潜在影响

- A 车道减少：**
B街和Grand街 (B Street and Grand Street)
- B 停车位移除：**
Meek Avenue, Sycamore Street, Whitman Street, and Tennyson Road 的部分路段
- C 缩减为单车道：**
Silva 大道的部分路段 (Portion of Silva Avenue)