

Actualización sobre el proyecto GoPort

Proyecto de separación del nivel de 7th Street en el segmento este
JUNIO DE 2024



¿Qué es GoPort?

Oportunidades Globales en el Puerto de Oakland (GoPort) es una serie de mejoras de transporte en el Puerto de Oakland. El proyecto 7SGSE, la construcción del segmento este de la separación del nivel de 7th Street, es una de las diversas iniciativas de GoPort y sustituirá el deficiente paso a desnivel de ferrocarril de 7th Street, entre la interestatal 880 y Maritime Street. El proyecto desplazará la nueva vía hacia el norte y se volverá a conectar con la actual 7th Street a la altura de Maritime Street. Las obras comenzaron en otoño de 2023 y avanzan según lo previsto.

Condiciones actuales de 7SGSE

- Los tramos en dirección oeste y este fueron construidos en 1931 y en la década de 1970
- Instalaciones de cuatro carriles con anchos de carril no estándar y sin acotamientos
- Altura libre vertical no estándar de 14 pies
- Camino multiuso deficiente de 5 pies de ancho
- En condiciones de deterioro

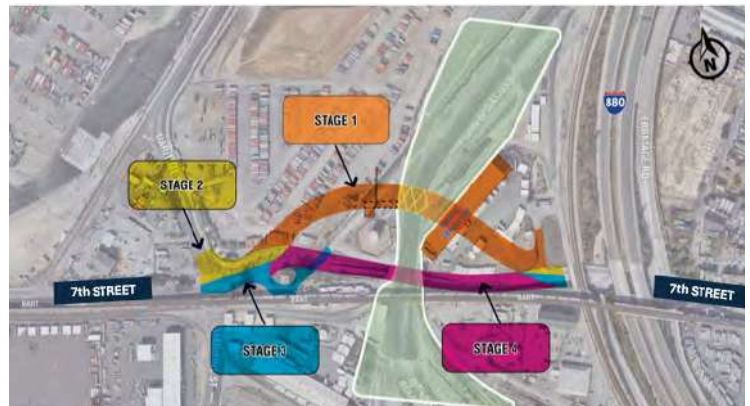


Representaciones de 7SGSE



Para mejorar el acceso al Puerto de Oakland, se está reconstruyendo una nueva vía multiusos con un muro verde y una nueva calzada más ancha y segura, de acuerdo con las normas de construcción modernas.

Los trabajos iniciales de construcción se han centrado en la instalación de nuevos desagües pluviales, en la reubicación de los servicios públicos actuales, así como en los preparativos para la construcción de un nuevo muro de contención al norte de la actual 7th Street. También se construirán rampas para aceras que cumplan los requisitos de la ADA en 7th Street y Maritime Street. Durante esta fase, 7th Street permanecerá abierta, proporcionando dos carriles públicos en cada dirección. Ghilotti Construction Company, que tiene una oficina local en el Condado de Alameda, dirigirá las obras de construcción.



La construcción del proyecto se sitúa en 7th Street, entre la autopista Interestatal 880 y Maritime Street.

¡Póngase en contacto para obtener la información que necesita!

Beneficios del proyecto

- Mejora del acceso de camiones y autos al Puerto, aliviando la congestión
- Mejor seguridad y calidad del aire
- Mayor confiabilidad en el movimiento de mercancía, reforzando la posición del Puerto en el mercado global y creando más oportunidades de empleo local
- Opciones de mayor calidad para el transporte activo, incluida la mejora del actual carril para bicicletas y peatones según los requisitos actuales de la ADA y la conexión con el San Francisco Bay Trail y el Middle Harbor Shoreline Park
- Un carril para bicicletas y peatones con jardinería que incorpore los elementos verdes deseados por la comunidad



Antes de la construcción, se está ensamblando una enorme plataforma de perforación apodada "Big Bird".

Estatus de la construcción de 7SGSE

Octubre de 2023

- Se obtuvieron los permisos necesarios de las agencias
- Inicio de la construcción
- Inicio de las obras de verificación de los servicios públicos

Invierno de 2023

- Instalación de las medidas de prevención de la contaminación de las aguas pluviales
- Instalación de la primera fase de mejoras del sistema de drenaje de aguas pluviales
- Conclusión de las obras de reubicación de las comunicaciones
- Conclusión de las obras de verificación de los servicios públicos



Se utilizan una excavadora y un camión de volteo para instalar y conectar nuevas tuberías de desagüe pluvial.

Primavera de 2024

- Conclusión de la primera fase de las obras de reubicación del agua
- Inicio de las obras de reubicación de servicios públicos
- Inicio de la construcción del muro de retención utilizando el método Deep Soil Mix

Verano de 2024

- Inicio de importantes obras de reubicación de vías del ferrocarril Union Pacific Railroad (UPRR)

Principios de 2027

- Conclusión prevista de las obras



La "Big Bird", ya ensamblada, excava agujeros profundos para insertar en el suelo refuerzos de acero y pilotes de hormigón.



Esta grúa blanca se está utilizando para instalar un nuevo poste eléctrico de 15 kilovoltios (15,000 voltios).

INFORMACIÓN ACTUALIZADA

Funcionario de Información Pública de GoPort (GoPort PIO)

Durante más de cuatro años, Tamera White, residente en West Oakland desde hace casi 20 años, ha trabajado con éxito para cumplir el compromiso de la Comisión de Transporte del Condado de Alameda de escuchar y mantener a la comunidad de West Oakland y a otras personas al día e involucradas en todo lo relacionado con GoPort. Como Tamera pasará mucho tiempo fuera del Área de la Bahía, se contratará a un nuevo PIO de GoPort, a partir del 1º de julio de 2024.

Alameda CTC está trabajando para garantizar que el nuevo PIO de GoPort aporte el mismo compromiso de comunicación transparente y educación con el que ha trabajado Tamera. Alameda CTC le da las gracias a Tamera por un trabajo bien hecho. Esté atento a la presentación de su nuevo PIO de GoPort.



Entrega de nuevos rieles en el sitio de trabajo.



La demolición del antiguo edificio de PCC Logistics en el Puerto de Oakland está abriendo paso a la nueva vía de 7th Street

Información actualizada sobre GoPort, panorama general, hojas informativas, etc.

<https://www.AlamedaCTC.org/programs-projects/goport-program>

Para obtener información actualizada y adicional, llame a la Línea de Información al Público de GoPort al (510) 833-1234

Tamera White

Funcionaria de Información Pública de GoPort
GoPortPIO@alamedactc.org

Laura Arreola

Gerente de Asuntos Comunitarios del Puerto de Oakland
larreola@portoakland.com

Para solicitar servicios de asistencia lingüística en relación con la información de GoPort, por favor envíe un email: GoPortPIO@alamedactc.org

¡Póngase en contacto para obtener la información que necesita!