

TỔNG QUAN DỰ ÁN

Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Quận Alameda (Alameda CTC) hiện đang nỗ lực thúc đẩy Dự Án Tiếp Cận Oakland - Alameda, bao gồm các cải tiến về an toàn đa phương thức và những thay đổi về hoạt động của các tuyến đường huyết mạch nhằm giảm tác động của đường cao tốc đối với cộng đồng địa phương. Hiện nay, người lái xe máy di chuyển giữa các xa lộ I-880 và I-980 cũng như các Đường Hàm Webster và Posey, nối các thành phố Oakland và Alameda, phải di chuyển theo các tuyến phố đông đúc, gây ra tình trạng tắc nghẽn nghiêm trọng, ùn tắc kéo dài và xung đột giữa xe ô tô, người đi bộ và người đi xe đạp. Sau quá trình lập kế hoạch mở rộng và khảo sát cộng đồng, Ủy Ban đã chọn ra một giải pháp thay thế giúp đáp ứng tốt nhất mục đích và yêu cầu của dự án. Giải pháp thay thế này đã được ghi lại trong Tài Liệu Môi Trường Chính Thức và đang được đưa vào giai đoạn thiết kế cuối cùng được bắt đầu từ tháng Hai năm 2022.

NHU CẦU CỦA DỰ ÁN

- Việc di chuyển giữa xa lộ và mạng lưới đường bộ giữa I-880 và hệ thống Đường Hàm bị hạn chế và quanh co, đồng thời việc di chuyển đến các thành phố Oakland và Alameda cũng như ra khỏi đó khá phức tạp.
- Khu Phố Tàu ở Oakland có nhiều hoạt động dành cho người đi bộ và xảy ra xung đột đáng kể giữa xe cộ và người đi bộ.
- Cầu cận I-880 hạn chế khả năng xe đạp và người đi bộ di chuyển giữa trung tâm thành phố Oakland và Quận Jack London.



LỢI ÍCH CỦA DỰ ÁN

- Cải thiện an toàn đa phương thức và giảm xung đột trong các cộng đồng ưu tiên về cơ hội công bằng và sẽ giảm sự cố giao thông trong khu vực và địa phương
- Tăng cường khả năng tiếp cận và kết nối dành cho xe đạp và người đi bộ trong khu vực khảo sát dự án
- Tạo ra nhiều lựa chọn đa phương thức giúp bảo vệ khí hậu
- Cải thiện khả năng di chuyển và khả năng tiếp cận giữa I-880, SR-260, các khu dân cư trung tâm Thành Phố Oakland và Thành Phố Alameda, một số trong số đó là các cộng đồng ưu tiên về cơ hội công bằng có thu nhập thấp và trước đây không được phục vụ đầy đủ
- Giảm lưu lượng phương tiện trong khu vực hướng về xa lộ và tình trạng tắc nghẽn trên đường phố các khu vực lân cận, giúp giảm lượng khí thải carbon



Nhìn từ trên không của Dự án Tiếp cận Oakland Alameda.



Kết xuất các đường phố thứ 6 và Weber

TRẠNG THÁI

Cơ quan thực hiện: Alameda CTC

Giai đoạn hiện tại: Thiết kế cuối cùng—Kế hoạch, Thông số kỹ thuật và Ước tính

Tài liệu môi trường: Báo cáo tác động môi trường/
Đánh giá môi trường

- Tài liệu môi trường cuối cùng được phê duyệt vào ngày 16 tháng 8 năm 2021
- Báo cáo cuối cùng của dự án được phê duyệt vào ngày 2 tháng 2 năm 2022

ĐỐI TÁC VÀ CÁC BÊN LIÊN QUAN

Cơ quan quản lý đường cao tốc liên bang, Bộ giao thông vận tải California, các thành phố Oakland và Alameda, các tổ chức khu vực, các nhóm vận động chính sách địa phương, các doanh nghiệp và tổ chức dân cư ở Alameda, Khu phố Tàu và Quận Jack London

www.alamedactc.org/oakland-alamedaproject

DỰ TOÁN CHI PHÍ THEO GIAI ĐOẠN (\$ x 1,000)

Xác lập phạm vi	\$2,172
Khảo sát sơ bộ về Kỹ thuật/ Môi trường	\$11,729
Thiết kế cuối cùng (PS&E)	\$12,050
Xác định lộ giới	\$6,966
Xây dựng	\$119,000
Tổng chi phí	\$151,917

NGUỒN KINH PHÍ (\$ x 1,000)

Measure BB	\$73,445
Measure B	\$8,101
Liên bang	\$0
Tỉnh trạng khu vực	\$67,871
CMA TIP	\$2,500
Tổng doanh thu	\$151,917

LỊCH TRÌNH THEO GIAI ĐOẠN

	Bắt đầu	Kết thúc
Xác lập phạm vi	Mùa hè 2009	Mùa xuân 2011
Khảo sát sơ bộ về Kỹ thuật/ Môi trường	Mùa thu 2017	Đầu năm 2022
Thiết kế cuối cùng (PS&E)	tháng 2 năm 2022	Mùa thu năm 2024
Xác định lộ giới	Đầu năm 2022	Mùa thu năm 2024
Xây dựng	Mùa xuân 2025	Mùa hè 2028

Lưu ý: Thông tin trên tờ thông tin này có thể được cập nhật định kỳ.
Lịch trình giả định tài trợ đúng lúc