

## 项目概述

目前，Alameda 县交通委员会 (Alameda CTC) 正努力推进 Oakland Alameda 通道项目，包括多式联运安全改进以及主干道道路运营变更，以减少高速公路对当地社区的影响。目前，如果驾车者在 I-880 和 I-980 高速公路以及连接 Oakland 市和 Alameda 市的 Webster 隧道和 Posey 隧道之间往来，那么他们必须沿拥堵的城市道路行驶，这造成了严重的瓶颈问题、长时间的延误，以及车辆、行人、自行车之间的冲突。经过广泛的规划和社区流程，我们最终选定了最符合项目目的和需求的替代方案。该替代方案已记录在最终环境文件中，并已进入 2022 年 2 月开始的最终设计阶段。

## 项目需求

- 在 I-880 和隧道之间，高速公路与道路网络之间的通行受限且无法直通，而进出 Oakland 市和 Alameda 市的通道又迂回曲折。
- Oakland Chinatown 行人活动频繁，人车冲突严重。
- I-880 高架桥限制了自行车与行人在 Oakland 市中心与 Jack London District 之间的通行。



## 项目效益

- 提高多式联运安全性，减少公平优先社区的冲突，并将减少地区和本地交通之间的事故
- 加强项目研究区域内自行车和行人的无障碍性及连通性
- 式联运方案
- 改善 I-880、SR-260、Oakland 市中心邻里区与 Alameda 市之间的机动性与无障碍性，其中一些是低收入和历史上服务水平不足的公平优先社区
- 减少通过本地道路与区域邻里区前往地区高速公路的交通流量和拥堵，从而减少碳排放



奥克兰阿拉米达通道项目鸟瞰图。



第六街和韦伯斯特街的效果图。

## 地位

**执行机构:** Alameda CTC

**当前阶段:** 最终设计——计划、规格和估计 (PS&E)

**环境文件:** 环境影响报告书/  
环境文件: 环境评估

- 最终环境文件于 2021 年 8 月 16 日批准
- 最终项目报告于 2022 年 2 月 2 日批准

## 合作伙伴和利益相关者

加州联邦公路管理局交通、奥克兰和阿拉米达市、地区组织、当地倡导团体、企业和住宅阿拉米达、唐人街和杰克伦敦区的组织

[www.alamedactc.org/oakland-alamedaproject](http://www.alamedactc.org/oakland-alamedaproject)

### 各阶段费用估算 (\$ X 1,000)

范围界定	\$2,172
初步工程/环境	\$11,729
最终设计 (PS&E)	\$12,050
道路占用	\$6,966
施工	\$119,000
<b>支出总额</b>	<b>\$151,917</b>

### 资金来源 (\$ X 1,000)

Measure BB	\$73,445
Measure B	\$8,101
联邦	\$0
状态	\$67,871
区域性	\$0
CMA TIP	\$2,500
<b>总收入</b>	<b>\$151,917</b>

### 按阶段安排

	开始	结尾
范围界定	2009年夏季	2021 年春季
初步工程/环境	2017 年秋季	2022年初
最终设计	2022 年 2 月	2024 年秋季
道路占用	2022年初	2024 年秋季
施工	2025 年春季	2028 年夏季

注意: 本情况说明书中的信息会定期更新。  
时间表假设及时提供资金