



Các Câu hỏi Thường gặp (BẢN SỬA ĐỔI)

THÔNG TIN TỔNG QUÁT VỀ DỰ ÁN

Dự án Tiếp cận Oakland - Alameda là gì?

Dự án Tiếp cận Oakland - Alameda (dự án được đề xuất), trước đây gọi là Dự án Cải tạo Giao lộ I-880 Broadway-Jackson, là một dự án cơ sở hạ tầng an toàn quan trọng nhằm cung cấp khả năng tiếp cận đường cao tốc và cải tạo đường đa phương thức giữa I-880, I-980 và hai đường hầm Posey/Webster Tube (Đường hầm) kết nối hai thành phố Oakland và Alameda.

Mục đích của Dự án Tiếp cận Oakland - Alameda là gì

- Dự án này nhằm mục đích giải quyết các vấn đề về an toàn, khả năng kết nối và khả năng di chuyển ở Oakland Chinatown, Quận Jack London và Alameda. Dự án sẽ nâng cao mức độ an toàn đa phương thức, cải thiện khả năng tiếp cận cho người đi bộ và người đi xe đạp, đồng thời giảm thiểu các xung đột giao thông. Ngoài ra, dự án sẽ cải thiện khả năng di chuyển giữa I-880, Posey Tube và Webster Tube, trung tâm thành phố Oakland và Alameda, đồng thời giảm thiểu lưu lượng giao thông trong khu vực và tình trạng ùn tắc tại địa phương. Dự án nhằm đến những thách thức như: đường phố tắc nghẽn với thời gian di chuyển chậm trễ kéo dài.
- Các tuyến đường gián tiếp để tiếp cận đường cao tốc và Đường hầm.
- Các giao lộ không đủ khả năng vận hành.
- Các trường hợp va chạm giữa xe cộ và người đi bộ trong các khu phố địa phương (đặc biệt là quanh Chinatown).
- Thiếu công trình kết nối dành cho người đi bộ và xe đạp.
- Kết cấu phía trên I-880 được coi là rào cản vật lý và tầm nhìn.

Tiến độ của dự án được đề xuất hiện ra sao?

Dự án hiện đang trong giai đoạn thiết kế chi tiết (Kế hoạch, Thông số kỹ thuật và Dự toán) và giai đoạn tiếp nhận quyền lưu thông. Đội ngũ dự án đã hoàn thành 65% thiết kế và dự kiến hoàn thành 95% thiết kế vào cuối tháng 10 năm 2023. Thiết kế chính thức, tiếp nhận quyền lưu thông và các thỏa thuận khác nhau dự kiến sẽ hoàn thành vào tháng 10 năm 2024.

Tôi có thể tham gia bằng cách nào?

Gửi email cho chúng tôi theo địa chỉ contact@alamedactc.org và cho chúng tôi biết quý vị muốn nhận thông tin cập nhật về dự án.

Cơ quan nào chịu trách nhiệm về dự án được đề xuất?

Ủy ban Giao thông Vận tải Quận Alameda (Alameda County Transportation Commission, Alameda CTC) là nhà tài trợ dự án. Sở Giao thông Vận tải California (California Department of Transportation, Caltrans) là cơ quan chịu trách nhiệm thi hành Đạo luật Chất lượng Môi trường California (California Environmental Quality Act, CEQA) và Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (National Environmental Policy Act, NEPA). Alameda CTC



và Caltrans hiện đang hợp tác với hai thành phố Oakland và Alameda cũng như các bên liên quan ở địa phương và trong khu vực.

Dự án được đề xuất sẽ có chi phí bao nhiêu và được tài trợ như thế nào?

Tổng chi phí ước tính của dự án là \$151.9 triệu, được tài trợ bởi nguồn vốn địa phương và tiểu bang của Alameda CTC.

Dự án được đề xuất có yêu cầu mua lại bất động sản không?

Dự án dự kiến sẽ không di dời khu dân cư hoặc cơ sở kinh doanh nào. Sẽ cần mua lại một phần bất động sản đối với một bất động sản thương mại ở Alameda. Cần chuyển giao quyền lưu thông giữa Caltrans từ Thành Phố Oakland và Thành Phố Alameda và quyền sử dụng bảo dưỡng vĩnh viễn từ Trường Cao đẳng Laney.

LƯỢNG XE LƯU THÔNG

Dự án được đề xuất sẽ giảm lưu lượng giao thông qua Chinatown bằng cách nào?

Dự án được đề xuất bao gồm kế hoạch xây dựng một tuyến đường trực tiếp mới từ Posey Tube đến đường ra khỏi cao tốc I-880 Jackson (Jackson Horseshoe) hướng về phía bắc, nhằm giảm lưu lượng giao thông trên đường cao tốc qua Chinatown. Việc dỡ bỏ đường ra khỏi cao tốc Broadway và cải tạo cũng như mở rộng 6th Street sẽ tạo ra một tuyến đường thẳng đến Webster Tube. Các tiện ích khác bao gồm biển báo chỉ đường, thay đổi về thời gian đèn tín hiệu và điều chỉnh lối rẽ phải.

Dự án được đề xuất có giải quyết được vấn đề lùi xe trên đường nhập vào cao tốc I-880/Jackson hướng về phía bắc không?

Đường ra khỏi cao tốc I-880/Broadway hướng về hướng bắc sẽ được dỡ bỏ để loại bỏ tình trạng xung đột đan xen trên đường nhập vào cao tốc giữa Jackson và Broadway và tạo khoảng cách xa hơn để các xe lưu thông hợp nhất từ hai làn đường thành một trên đường nhập vào cao tốc Jackson hướng về hướng bắc.

Việc dỡ bỏ đường ra khỏi cao tốc Broadway sẽ cải thiện tình trạng giao thông như thế nào?

Việc dỡ bỏ đường ra khỏi cao tốc Broadway sẽ giúp 6th Street được kết nối liên tục từ Oak Street đến Broadway và cung cấp tuyến đường trực tiếp cho các xe lưu thông tới Webster Tube mà không phải đi qua các đường trong khu phố. Đường ra khỏi cao tốc Oak Street sẽ được mở rộng để đáp ứng lưu lượng giao thông ngày càng tăng.

Các lối cắt thay thế (ví dụ: xe đưa đón, lối cắt mới, v.v.) từ Alameda đến Oakland đã được xem xét chưa?

Dự án được đề xuất bao gồm kế hoạch tăng cường khả năng tiếp cận của xe đạp và người đi bộ qua các Đường hầm. Alameda CTC đang phối hợp với Thành Phố Alameda để nghiên cứu các lối cắt thay thế và đảm bảo nguồn tài trợ cho các giải pháp vận tải đa phương thức trong một dự án riêng biệt.

Các dự án phát triển mới đã được xem xét chưa (ví dụ: Brooklyn Basin, Alameda Point, A's Ballpark)?

Khi phân tích môi trường cho dự án, chúng tôi đã xem xét các dự án được lên kế hoạch khác trong khu vực, bao gồm dự án Walk this Way, Kế hoạch Cụ thể về Downtown Oakland, sân bóng chày mới được đề xuất của Oakland A và Thông tin Cập nhật Kế hoạch Tổng thể về Xe đạp. Bản thảo tài liệu môi trường xem xét các dự án này dưới tác động của cộng đồng và theo phân tích tích lũy.

NGƯỜI ĐI BỘ VÀ NGƯỜI ĐI XE ĐẠP

Dự án được đề xuất sẽ giải quyết vấn đề về khả năng tiếp cận và mức độ an toàn cho người đi bộ như thế nào?



Dự án được đề xuất sẽ đưa lượng xe lưu thông trên đường cao tốc ra khỏi khu phố, bổ sung các biện pháp an toàn (bóng đèn ở lề đường, đèn hiệu kết hợp dành cho người đi bộ, vạch qua đường, các giai đoạn tín hiệu giao thông cách nhau dành cho người đi bộ được phân cách/bảo vệ và dẫn dắt, quy định đèn đỏ cấm rẽ) và cung cấp công trình kết nối vỉa hè trong khu vực nghiên cứu của dự án. Những công trình cải tạo chung sẽ tăng cường khả năng kết nối giữa Oakland Chinatown, Quận Jack London, Downtown Oakland và Alameda.

Dự án đề xuất giải quyết vấn đề về khả năng tiếp cận, mức độ an toàn và công trình kết nối dành cho xe đạp như thế nào?

Mạng lưới xe đạp hiện tại sẽ được mở rộng, từ đó nâng cao khả năng kết nối giữa Alameda và Oakland, giữa Downtown Oakland và Quận Jack London, cũng như khắp trung tâm thành phố. Dự án được đề xuất bao gồm kế hoạch xây dựng hơn 1.5 dặm đường đa dụng Loại I, làn đường dành cho xe đạp Loại II và đường dành cho xe đạp Loại IV. Những cơ sở vật chất này sẽ cải thiện khả năng phân cách và giảm thiểu tình trạng xung đột giữa các phương tiện trên đường và xe đạp. Mức độ an toàn sẽ được nâng cao hơn nữa bằng quy định đèn đỏ cấm rẽ và quy định lưu thông xe đạp một chiều trong Đường hầm.

Tại sao lại chi tiền cho các công trình cải tạo dành cho xe đạp/người đi bộ liên quan đến Đường hầm thay vì xây dựng cơ sở vật chất mới dọc Estuary?

Những công trình cải tạo dành cho xe đạp/người đi bộ được đề xuất liên quan đến Đường hầm là những công trình cải tạo ngắn hạn nhằm nâng cao khả năng tiếp cận và kết nối giữa Oakland và Alameda trong khi những lựa chọn dài hạn khác đang được đánh giá.

POSEY TUBE VÀ WEBSTER TUBE

Có những công trình cải tạo nào trong hai Đường hầm này?

Trong Webster Tube, lối đi bảo dưỡng phía tây sẽ được mở cho người đi xe đạp và người đi bộ đi từ Oakland đến Alameda. Lối đi phía đông trong Posey Tube sẽ được mở cho người đi bộ và người đi xe đạp đi từ Alameda đến Oakland. Với những lối đi này ở cả hai đường hầm, người đi xe đạp và người đi bộ vẫn có thể đi lại khi một đường hầm được đóng để bảo dưỡng. Các cơ sở vật chất bổ sung mới dành cho xe đạp và người đi bộ (ví dụ: lối đi, lối qua đường, phần mở rộng vỉa hè) sẽ kết nối hai Đường hầm này với các cơ sở vật chất dành cho xe đạp và người đi bộ ở hai thành phố Oakland và Alameda.

Posey Tube có chịu tác động nào không?

Dự án được đề xuất sẽ không ảnh hưởng đến việc xây dựng Cổng; tuy nhiên, một phần bức tường phía đông và phía tây sẽ bị dỡ bỏ do đề xuất cải tạo đường bộ. Ngoài ra, đường dốc dành cho xe đạp và người đi bộ được đề xuất dẫn tới Posey Tube sẽ yêu cầu dỡ bỏ cầu thang hiện tại để cung cấp lối vào/ra từ đường hầm tuân thủ Đạo luật về Người khuyết tật Hoa Kỳ (Americans with Disabilities Act, ADA) ở cấp đường phố.

HÃY THAM GIA!

Alameda CTC cam kết thu hút công chúng tham gia vào dự án giao thông vận tải quan trọng này. Để tìm hiểu thêm, đăng ký nhận thông tin cập nhật điện tử hoặc gửi thắc mắc/quan ngại, vui lòng truy cập OaklandAlamedaAccessProject.com.