



Proyecto de Acceso Oakland y Alameda

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

¿Qué es el Proyecto de Acceso a Oakland y Alameda?

El Proyecto de Acceso a Oakland y Alameda (proyecto propuesto), anteriormente conocido como el Proyecto de Mejoras de Intercambio I-880 Broadway-Jackson, es un importante proyecto de infraestructura de seguridad que incluye el acceso a la autopista y mejoras multimodales en la carretera entre la I-880, la I-980 y los túneles Posey/Webster (Tubos) que conectan las ciudades de Oakland y Alameda.

¿Cuál es el propósito del Proyecto de Acceso a Oakland y Alameda?

- *El objetivo del proyecto es abordar problemas de seguridad, conectividad y movilidad en Oakland Chinatown, el distrito de Jack London y Alameda. Tiene previsto mejorar la seguridad multimodal y la accesibilidad para peatones y ciclistas, a la vez que reducirá los conflictos viales. Además, mejorará la movilidad entre la I-880, los Tubos Posey/Webster, el centro de Oakland y de Alameda, al tiempo que aliviará el tráfico regional y la congestión local. El proyecto apunta a desafíos como: calles de la ciudad congestionadas que originan largas demoras en los viajes.*
- *Vías indirectas de acceso a la autopista y a los Tubos.*
- *Intersecciones con deficiencia operativa.*
- *Conflictos entre vehículos y peatones dentro de los vecindarios locales (especialmente alrededor de Chinatown).*
- *Falta de conectividad para peatones y ciclistas.*
- *Estructura superior de la I-880 como barrera visual y física.*

¿Cuál es el estado actual del proyecto propuesto?

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño detallado (planos, especificaciones y presupuesto) y la adquisición de los derechos de paso. El equipo del proyecto ha completado el 65 % del diseño y prevé completar el 95 % del diseño para finales de octubre de 2023. Está previsto que el diseño final, la adquisición del derecho de paso y varios acuerdos se completen para octubre de 2024.

¿Cómo puedo participar?

Envíenos un correo electrónico a contact@alamedactc.org y comente que desea recibir actualizaciones sobre el proyecto.

¿Quién es el responsable del proyecto propuesto?

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) es el patrocinador del proyecto. El Departamento de Transporte de California (Caltrans) es el organismo principal de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). La Alameda CTC y



Caltrans están trabajando en asociación con las ciudades de Oakland y Alameda, así como con las partes interesadas locales y regionales.

¿Cuánto costará el proyecto propuesto y cómo se financiará?

El costo total estimado del proyecto es de \$151.9 millones, y se financiará con fondos locales y estatales de la Alameda CTC.

¿El proyecto propuesto requiere la adquisición de propiedades?

No se prevé ningún desplazamiento residencial o comercial. Será necesaria la adquisición parcial de una propiedad comercial en Alameda. Se requerirá la transferencia del derecho de paso entre Caltrans de la ciudad de Oakland y la ciudad de Alameda y una servidumbre de mantenimiento permanente de Laney College.

TRÁFICO

¿Cómo desalienta el proyecto propuesto el tráfico de rutas a través de Chinatown?

El proyecto propuesto incluye la construcción de una nueva ruta directa desde el Tubo Posey hasta la rampa de acceso a la I-880 Jackson hacia el norte (Jackson Horseshoe) eliminando el tráfico en autopista que circula por Chinatown. La eliminación de la rampa de salida de Broadway y la mejora y extensión de la 6th Street daría lugar a una ruta directa hacia el Tubo Webster. Otras características incluyen señalización direccional, cambios de sincronización de las señales y modificaciones del giro a la derecha.

¿El proyecto propuesto aborda los embotellamientos en la rampa I-880/Jackson hacia el norte?

La rampa de salida en dirección norte de la I-880/Broadway se eliminaría para terminar con los conflictos en la rampa de entrada entre Jackson y Broadway y proporcionar una mayor distancia para que el tráfico pase de dos carriles a uno en la rampa de entrada en dirección norte de Jackson.

¿Cómo mejorará el tráfico la eliminación de la rampa de salida de Broadway?

La eliminación de la rampa de salida de Broadway permitirá una conexión continua de la 6th Street desde Oak Street hasta Broadway y proporcionará una ruta directa para el tráfico que va al Webster Tube sin necesidad de circular por las calles del vecindario. La rampa de salida de Oak Street se ampliará para dar cabida a mayores volúmenes de tráfico.

¿Se han considerado cruces alternativos (por ejemplo, transportes de enlaces, nuevos cruces, etc.) de Alameda a Oakland?

El proyecto propuesto incluye la mejora del acceso para bicicletas y peatones a través de los Tubos. La Alameda CTC también trabaja en conjunto con la ciudad de Alameda para estudiar cruces alternativos y asegurar la financiación para soluciones de transporte multimodal en el marco de un proyecto paralelo.

¿Se han considerado nuevos desarrollos (por ejemplo, Brooklyn Basin, Alameda Point, A's Ballpark)?

El análisis ambiental del proyecto ha considerado otros proyectos planificados en el área, como Walk this Way, el plan específico del centro de Oakland, el nuevo estadio de A's de Oakland y la actualización del Plan Maestro de Bicicletas. El borrador del documento ambiental considera estos proyectos dentro de los impactos comunitarios y del análisis acumulativo.

PEATONES Y CICLISTAS



¿Cómo aborda el proyecto propuesto el acceso peatonal y la seguridad?

El proyecto propuesto redirigirá el tráfico hacia la autopista fuera de los vecindarios, agregará medidas de seguridad (extensiones salientes de la acera, balizas híbridas para peatones, señalización de pasos de peatones, fases de semáforo separadas y protegidas y con intervalos para peatones, y restricciones de no girar en rojo) y proporcionará conectividad a la acera dentro del área de estudio del proyecto. Las mejoras colectivas mejorarán la conectividad entre Oakland Chinatown, el distrito de Jack London, el centro de Oakland y Alameda.

¿Cómo aborda el proyecto propuesto el acceso, la seguridad y la conectividad de las bicicletas?

Se ampliará la red de bicicletas existente, al mejorar las conexiones entre Alameda y Oakland, entre el centro de Oakland y el distrito de Jack London, y en todo el centro de la ciudad. El proyecto propuesto incluye la construcción de más de 1.5 millas de caminos multiuso Clase I, carriles bici Clase II y carriles bici Clase IV. Estas instalaciones mejorarán la separación y reducirán los conflictos entre los vehículos que circulan por la carretera y el tráfico de bicicletas. La seguridad se promoverá aún más mediante las restricciones de señales de no girar en rojo y la circulación unidireccional de bicicletas dentro de los Tubos.

¿Por qué gastar dinero en mejoras para bicicletas y peatones relacionadas con los Tubos en lugar de una nueva instalación en todo el estuario?

Las mejoras propuestas para bicicletas y peatones en los Tubos son importantes mejoras a corto plazo para proporcionar un mejor acceso y conectividad entre Oakland y Alameda, mientras que se evalúan otras opciones a largo plazo.

TUBOS POSEY Y WEBSTER

¿Cuáles son las mejoras en los Tubos?

En el Tubo Webster, se abrirá la pasarela de mantenimiento oeste para ciclistas y peatones que viajen de Oakland a Alameda. La pasarela este del Tubo Posey se abrirá para los peatones y ciclistas que viajen de Alameda a Oakland. Con pasarelas en ambos Tubos, los ciclistas y los peatones aún tendrían acceso cuando uno de los tubos esté cerrado para mantenimiento. Nuevas instalaciones adicionales para bicicletas y peatones (p. ej., caminos, cruces peatonales, extensiones de aceras) conectarán los Tubos con instalaciones para bicicletas y peatones en las ciudades de Oakland y Alameda.

¿Hay impactos en el Tubo Posey?

El proyecto propuesto no afectará al edificio del Portal; sin embargo, se eliminarán partes de sus muros del este y del oeste debido a las mejoras propuestas en la carretera. Además, la rampa para bicicletas y peatones propuesta para el tubo Posey requerirá la eliminación de la escalera existente para proporcionar un acceso al Tubo a nivel de la calle, conforme a la Ley para Estadounidenses con Discapacidad (ADA).

¡ÚNASE A NOSOTROS!

La Alameda CTC se compromete a involucrar al público en este importante proyecto de transporte. Para obtener más información, inscríbese para recibir actualizaciones electrónicas o, si desea enviar preguntas o inquietudes, visite OaklandAlamedaAccessProject.com.