



Oakland Alameda 通道项目

一般项目信息

什么是 Oakland Alameda 通道项目？

Oakland Alameda 通道项目（拟议项目），以前称为 I-880 Broadway-Jackson 立交桥改进项目，是一个重要的安全基础设施项目，包括 I-880、I-980 和 Posey 之间的高速公路通道和多式联运道路改进，以及连接 Oakland 与 Alameda 市的 Posey/Webster 地铁（简称“地铁”）。

Oakland Alameda 通道项目的目的是什么

- *该项目旨在解决 Oakland 唐人街、Jack London 区和 Alameda 的安全、连通性和流动性问题。项目将增强多式联运的安全性，改善行人和骑自行车者的无障碍环境，并减少交通冲突。此外，项目将增强 I-880、Posey & Webster 地铁、Oakland 市中心和 Alameda 之间的流动性，同时缓解地区交通和当地拥堵。该项目面临的挑战包括：城市街道拥挤和长时间行程延误。*
- *没有直达道路通往高速公路和地铁。*
- *交叉路口运营不足。*
- *当地社区内（尤其是唐人街周围）存在车辆行人冲突。*
- *缺乏行人与自行车的连通性。*
- *I-880 高架结构成为视觉和物理屏障。*

拟议项目的现状如何？

项目目前处于详细设计（计划、规格和估算）和公用通道收购阶段。项目团队已完成 65% 的设计，预计到 2023 年 10 月下旬完成 95% 的设计。最终设计、公用通道收购和各种协议计划于 2024 年 10 月前完成。



我怎样才能参与其中？

请给我们发电子邮件至 contact@alamedactc.org，并告诉我们您希望收到项目更新。

谁负责拟议的项目？

Alameda 县交通委员会 (Alameda CTC) 是项目发起人。加州交通部 (Caltrans) 是《加州环境质量法案》(CEQA) 和《国家环境政策法案》(NEPA) 的牵头机构。Alameda CTC 和 Caltrans 正在与 Oakland 市和 Alameda 市以及当地和地区利益相关者合作。

谁负责拟议的项目？

预计项目总成本为 1.519 亿美元，由 Alameda CTC 地方和州基金提供资金。

拟议项目是否需要收购房产？

预计不会有住宅或企业搬迁。需要从 Alameda 的一处商业地产中收购部分地产。需要从 Oakland 市和 Alameda 市转让 Caltrans 之间的公用通道，以及 Laney 学院的永久维护地役权。

交通

拟议项目如何阻止车辆经过唐人街？

拟议项目包括修建一条从 Posey 地铁到北行 I-880 Jackson 入口匝道 (Jackson Horseshoe) 的新直达道路，消除高速公路上经过唐人街的车辆。拆除 Broadway 出口匝道以及增强和延伸 6th Street 将形成一条直达 Webster 地铁的道路。其他功能包括方向标牌、信号定时化和右转改造措施。

拟议项目是否解决北行 I-880/Jackson 入口匝道的堵塞问题？

北行 I-880/Broadway 出口匝道将被拆除，以消除 Jackson 和 Broadway 之间入口匝道上的交织冲突，并为北行 Jackson 入口匝道上的两条车道合并为一条车道的交通提供更长的距离。

拆除 Broadway 出口匝道将如何改善交通情况？

拆除 Broadway 出口匝道将使 6th Street 从 Oak Street 到 Broadway 的连续连接成为可能，并为前往 Webster 地铁的交通提供直达道路，而无需经过附近的街道。将加宽 Oak Street 出口匝道，以适应增加的交通量。



是否考虑过从 Alameda 到 Oakland

拟议项目包括增强自行车和行人经过地铁的通道。Alameda CTC 还与 Alameda 市协调，研究替代十字路口，并在另一个项目下为多式联运解决方案争取资金。

是否考虑过新的开发项目（例如 Brooklyn 盆地、Alameda 角、A's 棒球场）？

项目的环境分析考虑了该地区的其他规划项目，包括 Walk this Way、Oakland 市中心具体规划、Oakland A's 提议的新棒球场，以及自行车总体规划更新。环境文件草案根据社区影响和累积分析来考虑这些项目。

行人和骑自行车者

拟议项目如何解决行人通道和安全问题？

拟议项目将把高速公路上的交通重新安排到社区之外，增加安全措施（路缘灯泡、行人混合信标、人行横道划线、分隔/保护和领先的行人间隔交通信号相位、红灯时禁止转弯限制措施），并在项目研究区域内提供人行道连通性。集体改进措施将增强 Oakland 唐人街、Jack London 区、Oakland 市中心和 Alameda 之间的连通性。

拟议项目如何解决自行车通道、安全和连通性问题？

现有的自行车网络将得到扩展，增强 Alameda 和 Oakland 之间、Oakland 市中心和 Jack London 区之间以及整个市中心之间的连接。拟议项目包括修建超过 1.5 英里的 I 类多用途道路、II 类自行车道和 IV 类自行车道。这些设施将改善道路上的车辆与自行车交通之间的分隔并减少冲突。通过红灯时禁止转弯的信号灯限制措施和地铁内的单向自行车流通，将进一步促进安全性。

为什么要把钱花在与地铁相关的自行车/行人改进措施，而不是在河口对岸修建新设施？

拟议的地铁自行车/行人改进措施是重要的近期改进措施，可增强 Oakland 与 Alameda 之间的通道和连通性，同时评估其他长期方案。

Posey 和 Webster 地铁

地铁有哪些改进措施？

在 Webster 地铁方面，西部维护人行通道将向从 Oakland 前往 Alameda 的骑自行车者和行人开放。Posey 地铁的东部人行道将向从 Alameda 前往 Oakland 的行人和骑自行车者开放。两个地



铁都设人行通道，当其中一个地铁因维护而关闭时，骑自行车者和行人仍然可以通行。其他新的自行车和行人设施（例如道路、人行横道、人行道延伸部分）将把地铁与 Oakland 和 Alameda 市的自行车和行人设施连接起来。

对 Posey 地铁有影响吗？

拟议项目不会影响入口站点建设；但是，由于拟议的道路改进，其东部和西部的部分引墙将被拆除。此外，拟议的通往 Posey 地铁的自行车和行人匝道将需要拆除现有的楼梯，以提供符合街道级《美国残疾人法案》(ADA) 的进出地铁的通道。

保持参与！

Alameda CTC 致力于让公众参与这个重要的交通项目。如要了解更多信息，请注册接收电子版更新，或者如要提交疑问/疑虑，请访问 OaklandAlamedaAccessProject.com。