Proyecto Multimodal East Bay Greenway: Oakland

PANORAMA GENERAL DEL PROYECTO

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (CTC de Alameda), en colaboración con la Ciudad de Oakland, está proponiendo un sendero regional de 16 millas de largo que vincule a la estación Lake Merrit de BART en Oakland con la estación South Hayward de BART con nuevos carriles para bicicletas y caminos multiusos.

Beneficios del proyecto

Aumenta la conectividad multimodal a lo largo de la línea de BART

Mejora la seguridad de ciclistas y peatones

Invierte en comunidades de equidad prioritaria

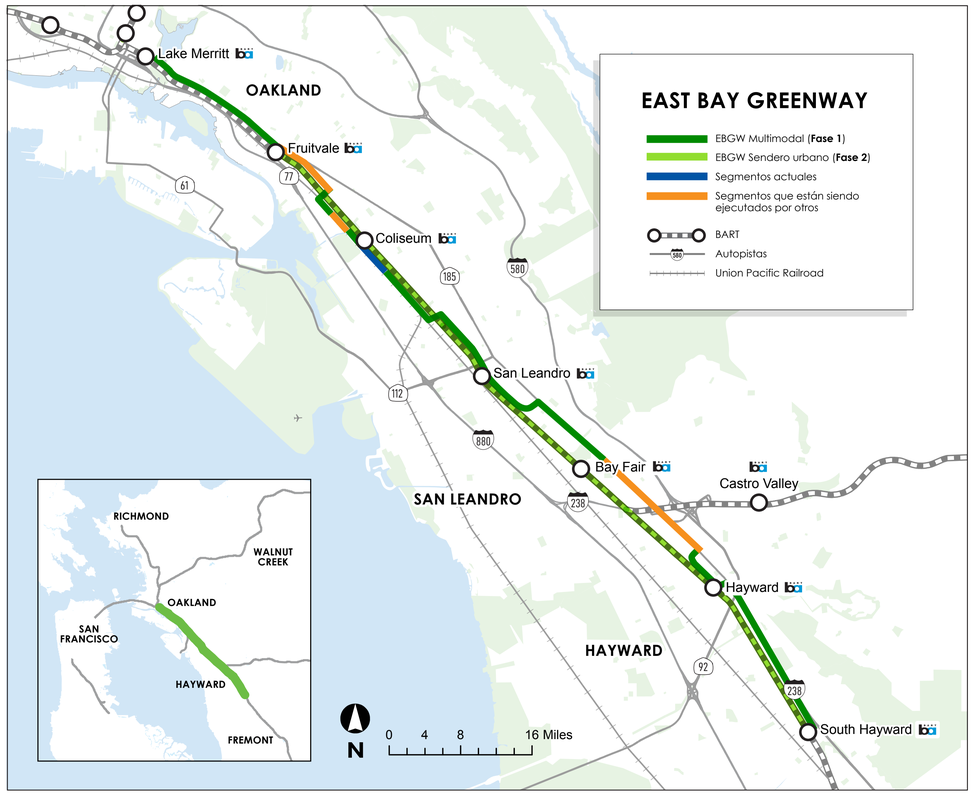
Facilita importantes conexiones de primer y último tramo

Crea opciones de transporte sostenibles

Características del proyecto

- **Caminos de uso compartido**
- **Carriles protegidos para bicicletas**
- **Nuevas rutas para bicicletas en calles con velocidades más bajas y menos tráfico**
- **Mejoras en la seguridad de las intersecciones**
- **Mejoras en la iluminación y en la jardinería/servicios**
- **Cruces peatonales mejorados**

Proyecto East Bay Greenway: Dos fases



Fase I La CTC de Alameda está ejecutando actualmente el Proyecto Multimodal que incorporará importantes elementos de seguridad dentro de los límites del proyecto.

Fase 2: El Proyecto del Sendero Urbano es el plan a largo plazo y proporcionará un sendero fuera de la vía pública con mejoras lineales, tipo parque, pero requiere la adquisición de derechos de paso de Union Pacific Railroad.

Imagen simulada del East Bay Greenway

Progreso de la Fase 1

Diseño conceptual	Autorización medioambiental	Obtención del financiamiento	Diseño final	Construcción
En curso	En curso	Aún por conseguirse	Primavera de 2023 - Primavera de 2024	Verano de 2024 - Otoño de 2026*

*Sujeto a la obtención de financiamiento a principios de 2024

Escanear para responder a una breve encuesta sobre el East Bay Greenway