

Measure B (B 議案) 和 Measure BB (BB 議案) 銷售稅活動

獨立監督委員會 (Independent Watchdog Committee, IWC) 每年向公眾匯報調查結果，以確保銷售稅基金獲得適當運用，並經由審查 Measure B 和 Measure BB 的支出和績效措施來進行監督。IWC 概無參與阿拉米達縣 CTC 所管理和 / 或規劃的其他基金。第二十屆年度報告審查了截至 2021 年 6 月 30 日為止 (2020-21 財政年度) 的財政年度支出，並回顧 IWC 在這一年的活動。完整報告請見網站：AlamedaCTC.org/IWC2022Report。

IWC 活動包括：持續監督各項方案和資本計劃、審查 Alameda CTC 的獨立審計資料、審查地方直接配款受款方所提出的審計及合規報告、發現 Measure B 和 Measure BB 支出上的問題，以及彙編 IWC 年度公眾報告 (請見下頁的 IWC 調查結果)。

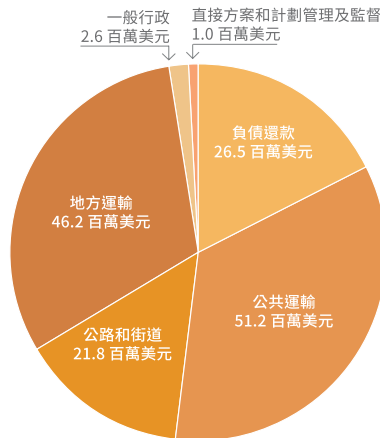
IWC 的結論為：在 2020-21 財政年度，2000 年 Measure B 和 2014 年 Measure BB 的稅金乃按照兩項議案的意圖支出，僅調查結果中另有註明者和第 2 頁的建議事項除外。



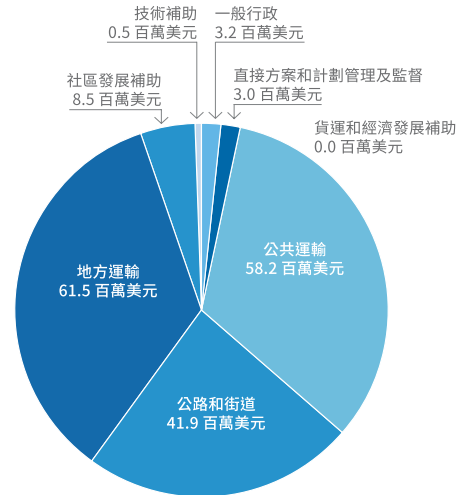
MEASURE B 和 MEASURE BB

收益和支出摘要

阿拉米達縣交通委員會 (Alameda CTC) 負責管理 Measure B 和 Measure BB 的運輸稅議案。在 2020-21 財政年度，Alameda CTC 的 Measure B 收益總計 170.5 百萬美元，經審計支出總計 149.3 百萬美元。在 2020-21 財政年度，Alameda CTC 的 Measure BB 收益總計 170.7 百萬美元，經審計支出總計 175.8 百萬美元。¹



2020-21 財政年度 Measure B 計劃和方案支出



2020-21 財政年度 Measure BB 計劃和方案支出

¹ Measure BB 運用過去數年所收到的銷售稅基金來支付支出。

Measure B 和 Measure BB 資助的方案和計劃



方案 在 2020-21 財政年度，Alameda CTC 支出了 97.1 百萬美元的 Measure B 基金和 95.9 百萬美元的 Measure BB 基金，用於地方街道和道路、大眾運輸、長者及傷健人士特殊運輸、單車及行人安全和其他補助。

計劃 在 2020-21 財政年度，Alameda CTC 支出了 23.8 百萬美元的 Measure B 基金和 76.9 百萬美元的 Measure BB 基金，用於以改善運輸基礎設施為目的之資本計劃，例如 BART 鐵路現代化和改善、快速車道、公路和大眾運輸改善、地方街道和道路升級、多式聯運計劃和其他地方計劃。

獨立監督委員會調查結果

2020-21 財政年度 在第二十屆公眾報告中，獨立監督委員會 (IWC) 確認，Measures B 和 BB 從阿拉米達縣納稅人手中徵收的稅金，為地方和全縣的運輸方案和計劃取得了重大改善，但有一些理想中的績效目標和結果仍未達預期。

在 2016 年，Alameda CTC 針對地方直接配款 (direct local distribution, DLD) 受款方 – 包括各市政府、縣政府和大眾運輸營運者 – 實施了一系列、共四個類別 (大眾運輸營運、輔助交通、地方街道和道路、單車 / 行人) 的績效措施，並且就這些基金的可得性和使用簽訂了 10 年協議。IWC 一直在設法向 Alameda CTC 提供有關績效措施的意見，但沒有太令人滿意的進展。IWC 發現，由於委員會已實施的績效措施有限，難以就 DLD 方案支出的整體效用向公眾提出見解。

在這些報告中，IWC 盡力向公眾和委員會報告其觀察、調查結果和建議。請參閱 alamedactc.org/Reports。IWC 要促請 Alameda CTC 在例行公開會議中正式回應這些問題和建議。

IWC 完全明白，在整個 2020-21 財政年度，所有在阿拉米達縣居住和 / 或工作的人都受到新冠疫情的巨大影響。然而，許多負面趨勢早在那一年以前即已開始，但未能被有效逆轉或解決。對於已實施的績效措施，我們並沒有實質的獎懲辦法。IWC 指出，有兩個市在過去連續四年未能達成路面狀況指數 (PCI) 的既定目標，而另外兩個市則

是在過去四年中有三年未能達成目標。阿拉米達縣的道路使用者一直在忍受這些低落績效所帶來的衝擊。

在 2019-20 年度，Union City 市政府遭受全面性的網絡攻擊，延遲了他們提交該年度和 2020-21 年度財報的進度。該市的 IT 系統正在恢復中，而他們也表示，該市將在 2022 年「初夏以前」提交 2020-21 財政年度報告，以供合規鑑定。至本報告截稿為止，這件事尚未發生。

IWC 想在此報告，縣參事陳煥瑛 (Wilma Chan) 女士不幸於 2021 年 11 月 3 日，在遛她的愛狗 Maggie 時意外喪生。本委員會謹向陳參事的家屬致上最深切的慰問之意。但我們也要質疑 – 為何 Alameda CTC 沒有一套「零死亡願景」(Vision Zero) 政策或績效措施可保障行人和單車騎士的安全？這樣的文件將很適合作為我們對陳參事的追思和致敬。

另外，IWC 也在此報告，Murphy McCalley 和 Ed Hernandez 委員已於近日辭職，並分別被派任到 AC Transit 董事會和 Eden Township Healthcare District，填補這兩個民選辦公室的空缺。感謝他們為阿拉米達縣民所做的服務，也相信他們會在接下來的職位上努力付出。

IWC 歡迎民眾直接寫信到 IndependentWatchdog@alamedactc.org 與我們聯繫。



更多資訊

獨立監督委員會會議對公眾開放。如需更多資訊，包括 2000 年 Measure B 和 2014 年 Measure BB 支出計劃、本年度報告、機構合規審計記錄和報告，以及年度財報等，請見網站：www.AlamedaCTC.org，或造訪 Alameda CTC 辦公室：1111 Broadway, Suite 800, Oakland, CA, 94607。

