

# 20.º Comité de Vigilancia Independiente Anual Informe al público AÑO FISCAL 2020-21



## Actividades de impuestos sobre la venta de Medida B y Medida BB

El Comité de Vigilancia Independiente (IWC) informa cada año al público de sus resultados para garantizar el uso adecuado de los fondos de impuestos sobre la venta y ofrece supervisión mediante la revisión de los gastos de la Medida B y de la Medida BB, así como las medidas de rendimiento. El IWC no opina sobre otros fondos que la Alameda CTC administra o programa. El 20.º informe anual revisa los gastos y las actividades del IWC durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 2021 (año fiscal 2020-21). El informe completo se puede encontrar en [AlamedaCTC.org/IWC2022Report](http://AlamedaCTC.org/IWC2022Report).

Las actividades que realiza el IWC son la supervisión de los programas y proyectos de

capital en curso, la revisión de la auditoría independiente de Alameda CTC, la revisión de los informes de auditoría y cumplimiento de los receptores de distribución local directa, la identificación de problemas con el gasto de la Medida B y la Medida BB, así como el desarrollo del informe anual del IWC para el público (consulte la página siguiente para ver los resultados del IWC).



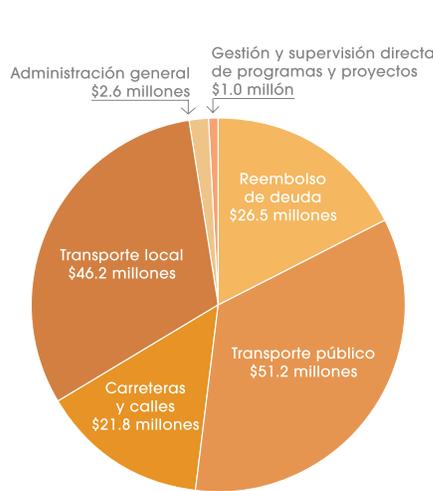
El IWC concluye que los dólares de los impuestos de la Medida B de 2000 y de la Medida BB de 2014 se gastaron conforme a la intención de las dos medidas durante el año fiscal 2020-21, **excepto lo que se señala en las conclusiones y recomendaciones de la página 2.**

### RESUMEN DE LA MEDIDA B Y LA MEDIDA BB

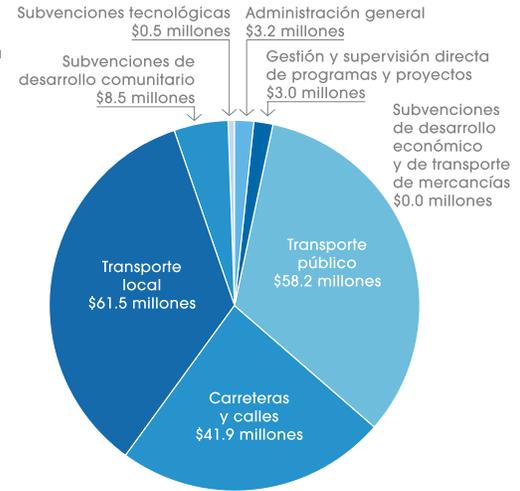
## Ingresos y gastos

La Comisión de Transporte del condado de Alameda (Alameda CTC) se encarga de administrar las medidas de impuestos sobre la venta del transporte de la Medida B y Medida BB. En el año fiscal 2020-21, los ingresos de la Medida B para Alameda CTC ascendieron a \$170.5 millones y los gastos auditados ascendieron a \$149.3 millones. Los ingresos de la Medida BB ascendieron a \$170.7 millones y los gastos auditados ascendieron a \$175.8 millones en el año fiscal 2020-21.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> La Medida BB utilizó fondos de impuestos sobre la venta recibidos en años anteriores para pagar los gastos.



Gastos de proyectos y programas de Medida B en el año fiscal 2020-21



Gastos de proyectos y programas de la Medida BB para el año fiscal 2020-21

## Programas y proyectos financiados en Medida B y Medida BB



**PROGRAMAS** En el año fiscal 2020-21, la Alameda CTC gastó \$97.1 millones en fondos de la Medida B y \$95.9 millones en fondos de la Medida BB en calles y carreteras locales, transporte masivo, transporte especial para personas mayores y personas con discapacidades, seguridad para ciclistas y peatones, así como otras subvenciones.

**PROYECTOS** En el año fiscal 2020-21, la Alameda CTC gastó \$23.8 millones de los

fondos de la Medida B y \$76.9 millones de los fondos de la Medida BB en proyectos de capital para mejoras en la infraestructura de transporte, tales como la modernización y mejoras del ferrocarril BART, carriles exprés, mejoras de las autopistas y del tránsito, mejoras de las calles y carreteras locales, proyectos intermodales y otros proyectos locales.

# Resultados del Comité de Vigilancia Independiente

**Año Fiscal 2020-21** En este 20.º Informe Anual al Público, el Comité de Vigilancia Independiente (IWC) reconoce que los fondos de los contribuyentes del condado de Alameda provenientes de las Medidas B y BB han logrado mejoras significativas en los programas y proyectos de transporte locales y de todo el condado, aunque algunos objetivos y resultados de rendimiento deseados siguen estando por debajo de las expectativas.

En 2016, la Alameda CTC adoptó una serie de medidas de rendimiento en cuatro categorías (operaciones de tránsito, paratransito, calles y carreteras locales, y bicicleta/peatonal) para los fondos de fórmula disponibles para los beneficiarios del DLD (las ciudades, el condado y los operadores de tránsito) y celebró acuerdos de 10 años para la disponibilidad y el uso de estos fondos. El IWC se ha empeñado en dar su opinión a la Alameda CTC sobre las medidas de rendimiento, aunque sin obtener muchos resultados. Ante las limitadas medidas de rendimiento que la Comisión ha adoptado, el IWC cree que es difícil ofrecer una opinión al público en cuanto a la eficacia general de los gastos del programa DLD.

El IWC presenta con diligencia sus observaciones, resultados y recomendaciones al público y a la Comisión en estos Informes Anuales. Consulte [alamedactc.org/Reports](http://alamedactc.org/Reports). El IWC insta a que la Alameda CTC responda formalmente, durante una reunión pública regular, a estas cuestiones y recomendaciones.

El IWC reconoce plenamente que las personas que viven o trabajan en el condado de Alameda se vieron sumamente afectadas por la pandemia de COVID-19 durante el año fiscal 2020-21. Aun así, muchas tendencias indeseables que habían comenzado antes de ese año no se han revertido o tratado como es debido. No se han aplicado sanciones significativas por no cumplir las medidas de rendimiento adoptadas.

El IWC observa que dos ciudades no han logrado en los últimos cuatro años sucesivos el objetivo adoptado para el Índice de Estado del Pavimento y otras dos ciudades no han alcanzado el objetivo en tres de los últimos cuatro años. Los usuarios de las carreteras del condado de Alameda se han llevado la peor parte de estas deficiencias.

La ciudad de Union City sufrió un ciberataque en toda la ciudad durante el año fiscal 2019-20, que retrasó la presentación de sus estados financieros tanto para ese año como para el año fiscal 2020-21. El sistema informático de la ciudad se está recuperando y han indicado que presentarán los informes del año fiscal 2020-21 para determinar el cumplimiento "a principios del verano" de 2022. Hasta el momento en el que se redactó este informe, eso no había ocurrido.

El IWC reconoce la desafortunada muerte de la supervisora Wilma Chan el 3 de noviembre de 2021, mientras paseaba a su perro Maggie. Nuestro Comité da su más sentido pésame a la familia de la supervisora Chan. Pero también debemos preguntarnos: ¿Por qué la Alameda CTC no tiene una política de Visión Cero o una medida de rendimiento para la seguridad de los peatones y ciclistas? Tal documento sería un digno homenaje a la memoria de la difunta supervisora Chan.

En un sentido más favorable, el IWC también tiene en cuenta las últimas renuncias de los miembros Murphy McCalley y Ed Hernández, que han sido nombrados para cubrir las vacantes en los cargos electos locales (la Junta de Directores de AC Transit y el Distrito de Salud de Eden Township, respectivamente). Su servicio a la gente del condado de Alameda ha sido muy valorado, al igual que la continuación de sus funciones.

El IWC anima a los miembros del público a contactarnos directamente en [IndependentWatchdog@alamedactc.org](mailto:IndependentWatchdog@alamedactc.org).



## INFORMACIÓN ADICIONAL

Las reuniones del Comité de Vigilancia Independiente están abiertas al público. Puede obtener más información en [www.AlamedaCTC.org](http://www.AlamedaCTC.org) o en las oficinas de Alameda CTC en 1111 Broadway, Suite 800, Oakland, CA, 94607, incluyendo los Planes de Gastos de la Medida B de 2000 y de la Medida BB de 2014, este informe anual, las auditorías e informes de cumplimiento de la agencia y los Informes Financieros Anuales.



[www.facebook.com/AlamedaCTC](https://www.facebook.com/AlamedaCTC)

[http://twitter.com/AlamedaCTC](https://twitter.com/AlamedaCTC)



[www.youtube.com/user/AlamedaCTC](https://www.youtube.com/user/AlamedaCTC)