

东湾绿道多式联运项目

E. 14th St/Mission Blvd.项



项目概况

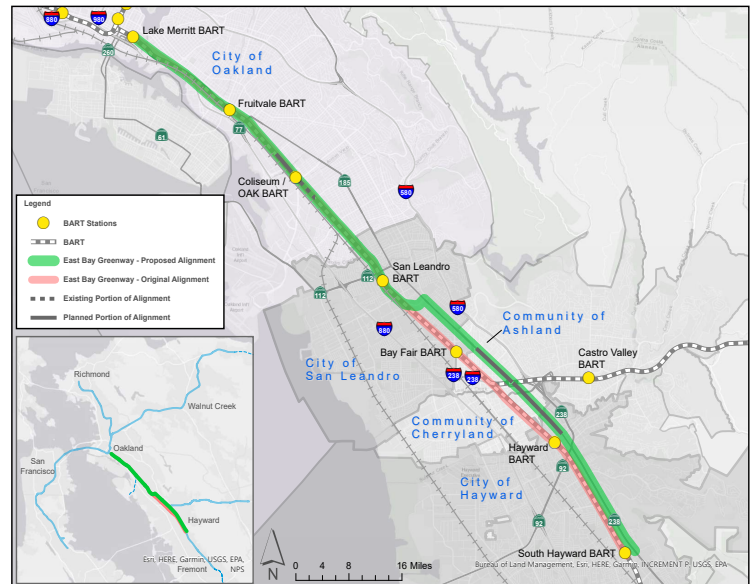
阿拉米达郡交通运输委员会提议开展东湾绿道 (EBGW) 多式联运项目。项目具体内容为: 在 Lake Merritt 和 South Hayward BART 车站之间建造一条 16 英里长的公交、自行车和步行通道。这个存在已久的 EBGW 项目将沿着这个路段在 BART 轨道旁边建造一条通道。这也是 EBGW 项目的长期愿景。

- 短期: 对各项设施进行改良, 供人们在从 Oakland 至 South Hayward 道路沿线骑行、步行和中转: 3-5 年
- 长期: BART 轨道旁的城市步道设施: 超过 10 年

阿拉米达郡交通运输委员会正在与居民、企业和成员机构合作, 支持经济发展和公共空间。

- 潜在改善项目的示例包括: 对照明、壁画和艺术品进行改善
- 在可行的情况下构建社区空间

区域地图



潜在的项目改善



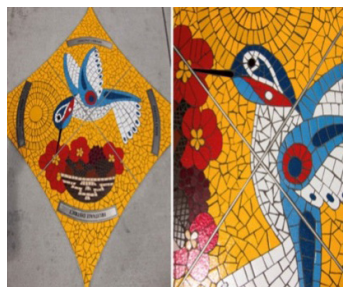
受保护自行车道: Ashland
自行车道 (配有绿色雨水基础设施缓冲带)



经过改良的街景: 纽约市
有机会在超大或倾斜路口构建更多公共空间



Eden Night Live 活动: Ashland
在地面地块举行的活动可以激活空间, 并将居民联结在一起



路标图案: Oakland
艺术可融入人行道和街景元素

项目益处

- 安全优质的骑行和步行选项, 适合所有人 (无论能力高低)
- 经过改良的公交车站设计: 新的长凳、候车亭、垃圾桶和公共艺术
- 改善七个 BART 车站之间以及通往这七个车站的多模式中转, 且这七个车站将计划成为出行枢纽
- 路标和艺术品旨在通过设计元素使交通运输通道一体化
- 停车位和路缘管理可用于支持骑行、步道改善和商业活动
- 可能建造额外社区聚集空间
- 在可行的情况下有机会在公交车站构建 buslet 或口袋公园 (parklet)

时间表

- 2021 至 2022 年冬季: 聘用机构
- 2021 至 2022 年春季: 推进早期工程设计、环境评估寻找施工资金
- 2022 年春季: San Leandro 公众参与
- 2022 年夏季至秋季: Ashland、Cherryland 和 Hayward 公众参与
- 2023 年: 最终设计与工程设计
- 2024 年: 施工资金待定

如果对项目有任何疑问, 或者如果希望被添加至项目电子邮件列表并且了解未来的意见征询机会, 请发送电子邮件至 aaandrino-chavez@alamedactc.org 与 Aleida Andrino-Chavez 取得联系。