

Proyecto Multimodal Camino Verde (East Bay Greenway-EBGW) en el Este de la Bahía: Corredor E14th St/Mission Blvd Project



Propósito Del Proyecto

- Construir 10 millas de mejoras para ciclistas, peatones y transporte público de norte a sur entre las calles: Boulevard San Leandro, E14th St y el Boulevard Mission y calles de conexión a las estaciones de BART en Hayward
- Apoyar el crecimiento de vivienda y el empleo a través de opciones de transporte sostenibles
- Aumentar y apoyar a los pasajeros del transporte público mejorando el acceso a paradas de autobús y proporcionando servicios más confiables y seguros

Una Visión para un Camino Verde (EBGW) en el Centro del Condado

- Opción segura y de alta calidad para andar en bicicleta y caminar para personas de todas las edades y habilidades
- Servicio de transporte público que sirve de manera justa a comunidades y apoya el crecimiento de la vivienda y el empleo
- Estrategias de transporte para mejorar los vecindarios existentes y apoyar la economía local

Beneficios del Camino Verde (EBGW) Corto Plazo: Camino Verde en la Región East Bay

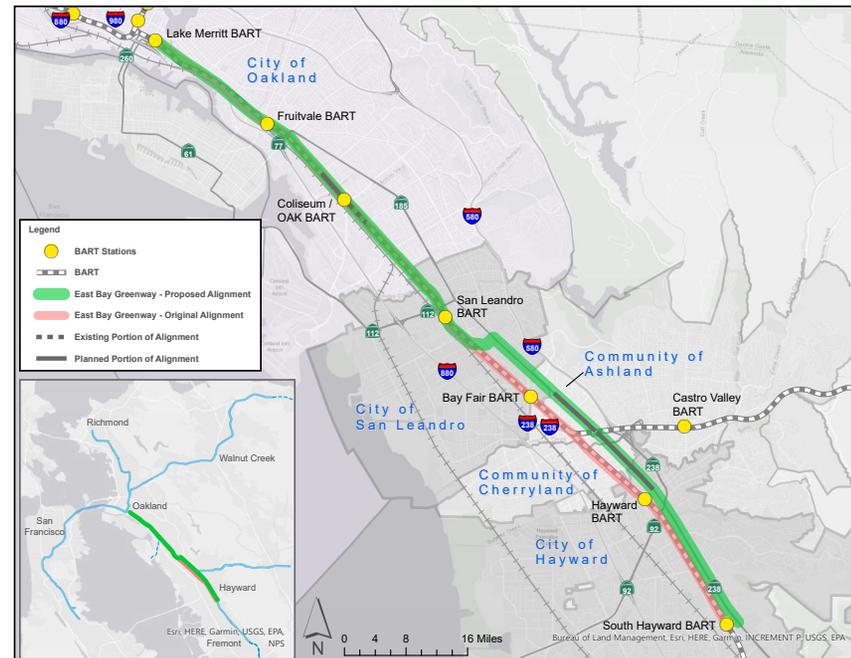
- Carriles de bicicletas de clase IV: protegidos y rutas de bicicletas en vecindarios
- Paradas de autobús mejoradas
- Cruces peatonales más cortos y seguros
- Tratamientos de iluminación y jardinería
- Puntos de referencia y mejoras de arte público

Largo Plazo: Sendero Urbano del Camino Verde (EBGW) en el Este de la Bahía

Descripción del Camino Verde (EBGW)

El proyecto del Camino Verde (EBGW), que construirá un sendero adjacente a la vía del BART ha sido dividido en un proyecto multimodal a largo plazo y otro a corto plazo que construirá instalaciones para ciclistas, peatones, y usuarios del transporte público en las calles desde la estación de BART en Lake Merritt y la estación de BART en South Hayward. El EBGW conectará 7 estaciones de BART e incluirá mejoras en calles y aceras que mejorará las carreteras existentes y apoyará a las empresas locales.

Mapa del Corredor



Posibles Imágenes del Proyecto



Peatones utilizando cruce peatonal accesible (Phil Erickson, CD+A).



Ciclovia protegida en Oakland (Derek Magee, CD+A).



Ciclovia protegida con infraestructura verde de torrente fluvial (Amanda Leahy / Kittelson & Associates, Inc.).

Calendario del Camino Verde



Desarrollo Económico y el Diseño Urbano



Que Hemos Escuchado

Las empresas locales y las agencias de desarrollo económico han compartido las siguientes ideas



- La necesidad de estacionamiento es una prioridad



- Los nuevos desarrollos están creando centros transitables y nuevos espacios públicos



- Énfasis en el apoyo a las empresas relacionadas con los alimentos



- Implementar programas como el Programa de Subvenciones para la Mejora de Fachadas que apoyan a las empresas

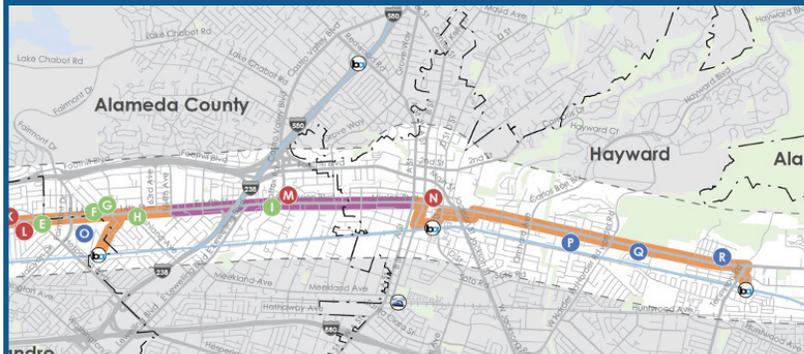
¿Qué comentarios adicionales debemos considerar?

Descripción del Desarrollo Económico y el Diseño Urbano

Alameda CTC está colaborando con los residentes, las empresas y las agencias municipales para apoyar a la comunidad local y prepararse para el futuro crecimiento de la población alineando las mejoras de transporte con el desarrollo económico y las oportunidades de creación de lugares públicos a lo largo de la Calle E14th y el Boulevard Mission.

Los proyectos de ciclismo y transporte público pueden tener elementos de diseño urbano que apoyen a los negocios y que atraigan mas gente a la comunicad. Agunos ejemplos pueden incluir nuevos espacios públicos, fachadas comerciales mejoradas y el uso de obras de arte aprobadas por la comunidad local. Finalmente, el manejo y asignacion de estacionamiento en la calle puede utilizarse para respaldar el cambio multimodal y la actividad comercial.

Áreas de Oportunidad



- Legenda**
- Corredor del Proyecto
 - Mejoras en su jurisdicción
 - BART
 - Intersecciones
 - Estacionamiento
 - Desarrollo

Posibles Mejoras

Oportunidad de mejorar el espacio público con arte, mobiliario urbano y otras mejoras



- El arte puede incorporarse a los elementos del paisaje urbano o al mobiliario urbano



- Se pueden usar ciclovías protegidas para traer más plantas al área



- Puede haber lugares para crear más espacio público en intersecciones sesgadas o de gran tamaño



- La programación de eventos en estacionamientos puede activar espacios vacíos y conectar a los residentes

¿Qué mejoras te interesan?