

东湾绿道 1 期： E14th St. & Mission Blvd. 多模式运输通道项目



项目目标

- 在本地街道、San Leandro Blvd、E14th Street 和 Mission Blvd 建造 16 英里长的南北自行车和交通运输通道
- 通过可持续的交通选项来支持住房和就业岗位增长
- 通过改善公交车站可及性、服务可靠性以及安全性来激励和支持过境乘客

东湾绿道概览 (EBGW)

存在已久的 EBGW 项目将沿着铁轨建造一条步道，如今已分出一个短期阶段。该阶段将建造各项设施，供人们在 Oakland 至 South Hayward 道路沿线进行骑行、步行和中转。项目将把 7 个 BART 站点联结起来，将包括场所营造和街景设施，以改善现有的道路并支持本地企业。

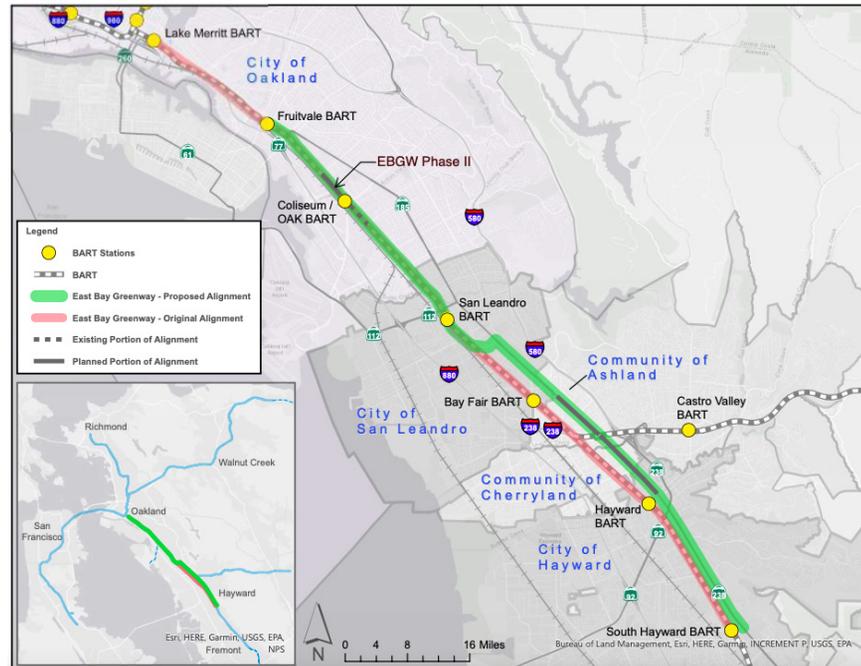


乘客在 Albany 的公交车停车小公园 (parklet) 候车 (Phil Erickson, CD+A)。

东湾绿道的阿拉米达郡计划

- 安全优质的骑行和步行选项，适合所有人 (无论年龄如何，也无论是否残障)
- 交通运输服务改善，以加强交通沿线的公平优先社区的可达性，并支持住房和就业岗位增长
- 场所营造策略，以改善现有社区并支持本地经济和新开发

交通运输项目地图



Oakland (Derek Magee, CD+A) 的受保护的景观自行车道。

东湾绿道益处

短期:东湾绿道 1 期

- IV 级自行车道、缓冲自行车道、街道外自行车道
- 改善后的公交车候车亭和站台
- 更短、更安全的人行横道
- 景观和照明处理
- 路标和艺术改善

长期:东湾绿道 2 期

- 铁路转换而成的步道，或者与铁路并行的步道

东湾绿道分期



加利福尼亚州伯克利的 Adeline Street 街道沿线的岛式公交车站和受保护自行车道 (Amanda Leahy / Kittelson & Associates, Inc.)

我们听到的意见

本地的企业和经济发展机构已分享下列见解



- 管理停车位需求是一项优先事项



- 新发展正在构建步行中心和新公共场所



- 侧重于支持食品相关企业



- 已制定外观改善拨款计划 (Façade Improvement Grant Program) 等计划, 以支持各企业

我们应该考虑哪些其它评论?

经济发展与场所营造概述

阿拉米达郡交通运输委员会正在与本地的居民、企业和市内机构合作, 通过把交通改善项目与 E14th St. 与 Mission Blvd 沿线的经济发展和场所营造机会相结合, 支持本地社区并为未来的人口增长做好准备。

拟议的自行车和交通运输改善项目可通过支持企业和吸引人们前来的公共空间予以提升。示例可能包括新的快闪空间、改善的商户外观和展示本地社区所认可而的艺术品。最后, 停车位和路缘管理可用于支持多模式转换和商业活动。

机会领域



潜在的改善

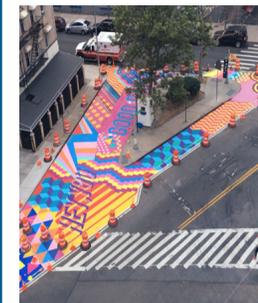
有机会利用艺术、家具和其它改善项目来改善公共区域



- 艺术品可融入成为街景元素或街道家具



- 受保护自行车道可用于为区域带来更多植物



- 可能有机会在倾斜的或超大的路口构建更多公共空间



- 在地面地块举行的活动可以激活空区域, 并把居民联结在一起

您对哪项改善项目感兴趣?