

Fase 1 del Camino Verde del Este de la Bahía

Proyecto del Corredor Multimodal de la Calle 14 Este y el Boulevard Mission



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

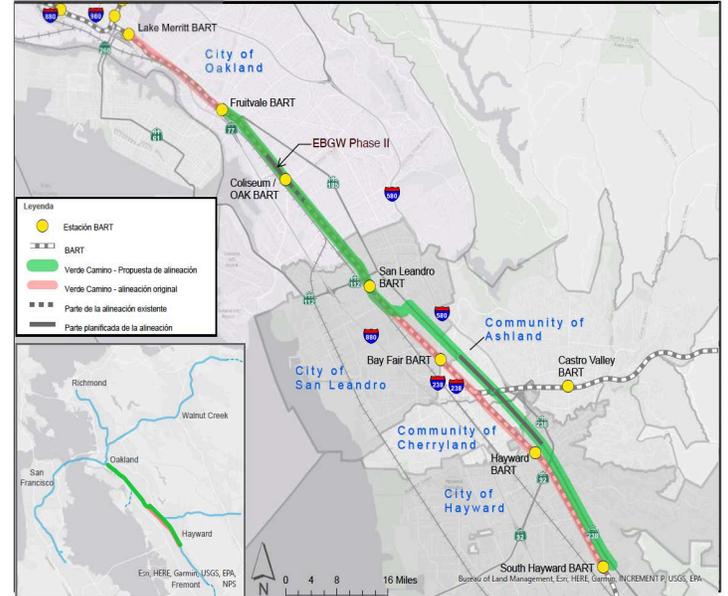
La Comisión de Transporte del Condado de Alameda propone construir el Camino Verde del Este de la Bahía (EBGW por sus siglas en inglés), una ruta de senderos de 16 millas entre las estaciones de BART de Lake Merritt y South Hayward. Este proyecto construiría un sendero en las vías del tren. El proyecto se ha dividido en dos fases: corto plazo (3 a 5 años) y largo plazo (10 a 15 años).

- Fase 1: Esta fase construirá instalaciones para andar en bicicleta, caminar y usar tránsito desde Oakland hasta South Hayward.
- Fase 2: EBGW continuará trabajando con Union Pacific Railroad para implementar la instalación de senderos en la próxima década.

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda está colaborando con los residentes, las empresas y las agencias públicas para apoyar el desarrollo económico y la creación de espacios públicos.

- Ejemplos de posibles mejoras incluyen mejor iluminación, murales, obras de arte y espacios comunitarios para reuniones y otras actividades
- Creación de espacios comunitarios cuando sea factible

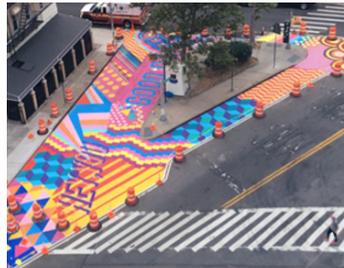
Mapa del Corredor



Posibles Mejoras del Proyecto



Carril Bici Protegido: Ashland
Carril bici con tope para prevenir inundaciones



Mejoras al paisaje urbano:
Williamsburg, NYC
Oportunidades para crear más espacio público en intersecciones sesgadas o de gran tamaño



Eden Night Live: Ashland
La programación de eventos en aparcaderos puede activar espacios vacíos y conectar a los residentes



Mosaico para Orientación:
Oakland
Arte público puede incorporarse a la acera y al paisaje urbano

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Opción segura y de alta calidad para andar en bicicleta y caminar
- Diseño mejorado en las paradas de autobús: nuevas bancas, refugios, botes de basura y arte público
- Mejoras a las conexiones multimodales mejoras a las entre y hacia siete estaciones del BART que serán futuros en centros de movilidad
- Señalización y arte local para unir el corredor a través de elementos de diseño
- Manejo de estacionamientos y cunetas para mejorar proyectos ciclistas y peatonales y aumentar
- Potencial para aumentar espacios comunitarios
- Oportunidades para crear áreas verdes en las paradas de autobús

Calendario del Proyecto

- Invierno 2021-2022: Trabajo a nivel de Agencias
- Primavera 2021-2022: Trabajo de ingeniería, revisión ambiental y financiamiento para la construcción
- Primavera 2022: Trabajo a nivel de Agencias
- 2023: Diseño e ingeniería final
- Meta: Proyecto completado en 3-5 años

Si tiene preguntas sobre el proyecto, o para agregarse a la lista de correos electrónicos del proyecto y conocer las próximas oportunidades para brindar aportes, comuníquese con Aleida Andriano-Chavez en aandriano-chavez@alamedactc.org.