

Fase 1 del Camino Verde en la Region East Bay: Proyecto del Corredor Multimodal de la Calle 14 Este y el Bulevar Mission



Proposito Del Proyecto

- Construir 16 millas de Corredor Multimodal entre la Calle 14 Este y el Bulevar Mission
- Apoyar el crecimiento de vivienda y empleo a través de opciones de transporte sostenibles
- Aumentar y apoyar a los pasajeros del transporte público mejorando el acceso a paradas de autobús y proporcionando un servicio mas confiable y seguro

Una Visión para un Camino Verde en el Centro del Condado

- Opción segura y de alta calidad para andar en bicicleta y caminar para personas de todas las edades y habilidades
- Mejoras en el servicio de tránsito para aumentar el acceso a lo largo del corredor y apoyar el crecimiento de la vivienda y el empleo
- Estrategias para mejorar los vecindarios existentes y apoyar la economía local

Beneficios del Camino Verde

Corto Plazo: Fase 1 del EBGW

- Carriles para bicicletas de clase IV: protegidos y fuera de la vía pública
- Paradas de autobús mejoradas
- Cruces peatonales más cortos y seguros
- Mejor iluminación y paisajismo
- Marcas históricas y mejoras artísticas

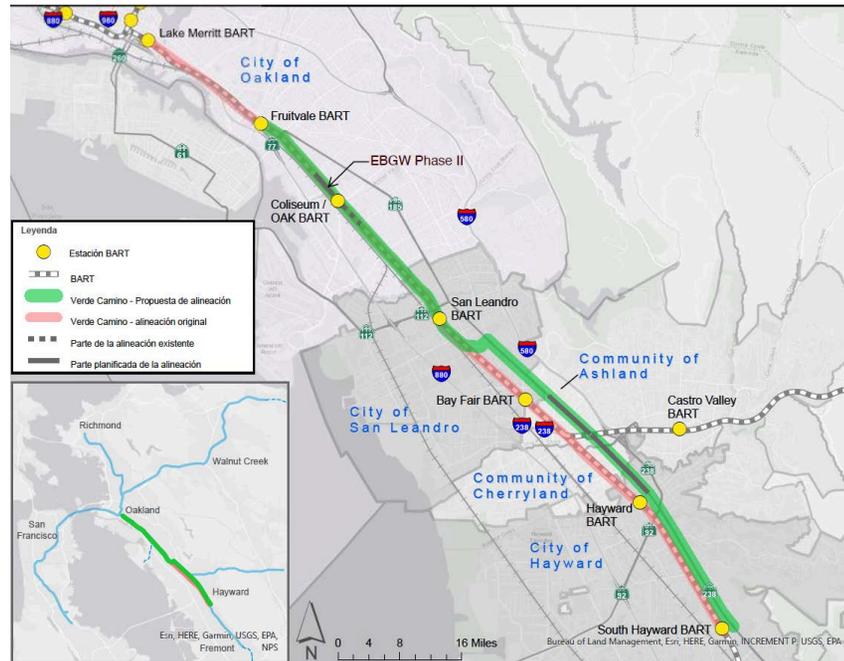
Largo Plazo: Fase 2 del EBGW

- Rieles a senderos o rieles con senderos

Descripción del Camino Verde (EBGW)

El proyecto del Camino Verde EBGW construirá un sendero en las vías del tren. A corto plazo, este proyecto construirá instalaciones para andar en bicicleta y caminar en el camino verde desde Oakland hasta South Hayward. El proyecto conectará 7 estaciones BART e incluirá nuevos diseño de espacios y paisajes urbanos que mejorarán las carreteras existentes y apoyarán a las empresas locales.

Mapa del Corredor



Pasajeros esperan en estación de autobuses en Albany (Phil Erickson, CD+A).



Ciclovía protegida y ajardinada en Oakland (Derek Magee, CD+A).



Una isla de autobuses y ciclovía protegida a lo largo de Adeline Street en Berkeley, CA (Amanda Leahy / Kittelson & Associates, Inc.).

Las Faces del Camino Verde



Desarrollo Economico y el Diseño Urbano



Que Hemos Escuchado

Las empresas locales y las agencias de desarrollo económico han compartido las siguientes ideas



- La gestión de las necesidades de aparcamiento es una prioridad



- Los nuevos desarrollos están creando centros transitables y nuevos espacios públicos



- Énfasis en el apoyo a las empresas relacionadas con los alimentos



- Programas como el Programa de Subvenciones para la Mejora de Fachadas apoyan a las empresas

Descripción del Desarrollo Economico y el Diseño Urbano

Alameda CTC está colaborando con los residentes locales, las empresas y las agencias municipales para apoyar a la comunidad local y prepararnos para el futuro crecimiento de la población alineando las mejoras de transporte con el desarrollo económico y las oportunidades de creación de lugares a lo largo de la Calle 14 Este y el Bulevar Mission.

Las mejoras recomendadas para bicicletas y tránsito pueden apoyar las empresas y los espacios públicos que atraen gente al area. Ejemplos puede incluir nuevos espacios emergentes, fachadas comerciales mejoradas y la exposición de obras de arte aprobadas por la comunidad local. Finalmente, la gestión de estacionamientos y aceras se puede utilizar para respaldar el cambio multimodal y los negocios.

Posibles Mejoras

Oportunidad de mejorar el espacio público con arte, muebles, otras mejoras



- El arte puede incorporarse a los elementos del paisaje urbano o al mobiliario urbano



- Se pueden usar ciclovías protegidas para traer más plantas al área



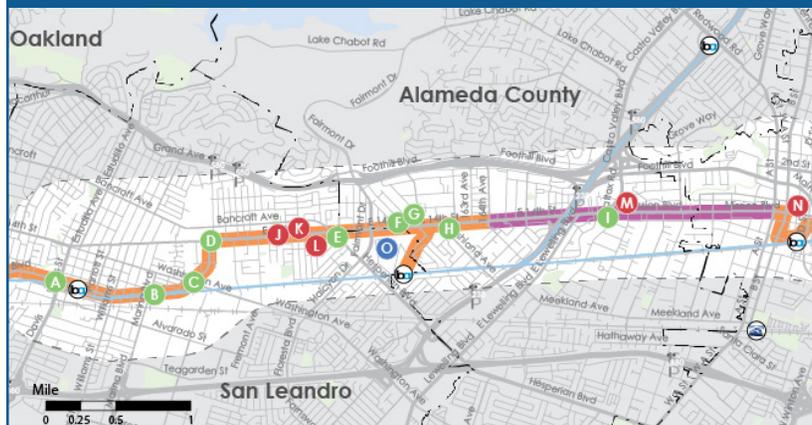
- Puede haber oportunidades para crear más espacio público en intersecciones sesgadas o de gran tamaño



- La programación de eventos en aparcaderos puede activar espacios vacíos y conectar a los residentes

¿Qué comentarios adicionales debemos considerar?

Areas de Oportunidad



- Corredor del proyecto
- Mejoras por parte de los organismos asociados
- Intersección
- Estacionamiento en superficie
- Desarrollo

¿Qué mejoras te interesan?