

Actividades de IVA de Medida B y Medida BB

En noviembre de 2000, los votantes del condado de Alameda aprobaron la Medida B, que prorrogó hasta 2022 el IVA de medio centavo sobre el transporte de 1986 del condado y estableció un Plan de Gastos de 20 años para mejorar el sistema de transporte del condado.

La Medida B del año 2000 también estableció un Comité de Vigilancia Ciudadana (CWC) para revisar todos los gastos de la Medida B para el cumplimiento del Plan de Gastos.

En noviembre de 2014, los votantes del condado de Alameda aprobaron la Medida BB, que aumentó el IVA sobre

el transporte del condado de medio centavo a un centavo, extendió el impuesto hasta 2045 y estableció un Plan de Gastos anual de 30 años para las mejoras esenciales del transporte en cada ciudad del condado.

La Medida BB de 2014 estableció un Comité de Vigilancia Independiente (IWC) que informa anualmente al público de sus resultados para garantizar el uso adecuado de los fondos del IVA y proporciona supervisión mediante la revisión de los gastos de la Medida B y de la Medida BB y las medidas de rendimiento. El IWC sustituyó y asumió la responsabilidad de

asumió la responsabilidad de las actividades del CWC en julio de 2015. El IWC no opina sobre otros fondos que la Alameda CTC administra o programa. Este 19.º informe anual revisa los gastos y las actividades del IWC durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 2020 (año fiscal 19-20).

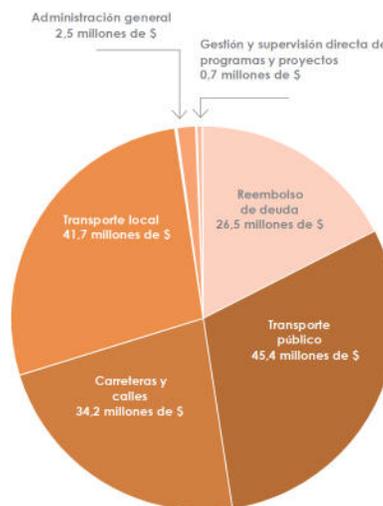
El informe completo está disponible en www.AlamedaCTC.org/IWC2021Report.

El IWC concluye que los dólares de los impuestos de la Medida B de 2000 y de la Medida BB de 2014 se gastaron conforme a la intención de las dos medidas durante el año fiscal 19-20, **excepto como se indica en la última página del informe completo**. No obstante, sigue habiendo oportunidades para mejorar.

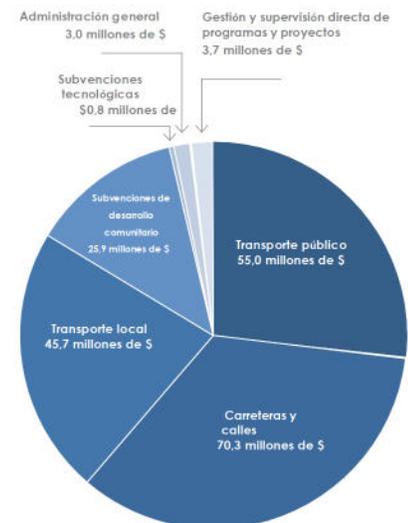
Resumen de ingresos y gastos

La Comisión de Transporte del condado de Alameda (Alameda CTC) es responsable de administrar las medidas del IVA del transporte de la Medida B y la Medida BB. En el año fiscal 19-20, los ingresos de la Medida B para Alameda CTC ascendieron a 155,4 millones de \$, y los gastos auditados ascendieron a 151,0 millones de \$. Los ingresos de la Medida BB ascendieron a 154,9 millones de \$ y los gastos auditados ascendieron a 204,4 millones de \$ en el año fiscal 19-20.¹

¹ La Medida BB utilizó fondos del IVA recibidos en años anteriores para pagar los gastos.



Gastos de proyectos y programas de Medida B en año fiscal 19-20



Gastos de proyectos y programas de Medida BB en año fiscal 19-20

Programas financiados en Medida B y Medida BB



Alameda CTC asigna mensualmente aproximadamente el 60 % de los fondos de la Medida B y el 65 % de la Medida BB a programas por fórmula y a través de subvenciones competitivas al condado de Alameda, las ciudades y las agencias de tránsito para las necesidades de transporte permitidas.

En el año fiscal 19-20, Alameda CTC gastó 86,5 millones de \$ en fondos de la Medida

millones de \$ en fondos de la Medida BB en programas, incluidas calles y carreteras locales, transporte masivo, transporte especial para personas mayores y discapacitadas, seguridad para ciclistas y peatones, desarrollo comunitario y proyectos tecnológicos.

Proyectos financiados en Medida B y Medida BB

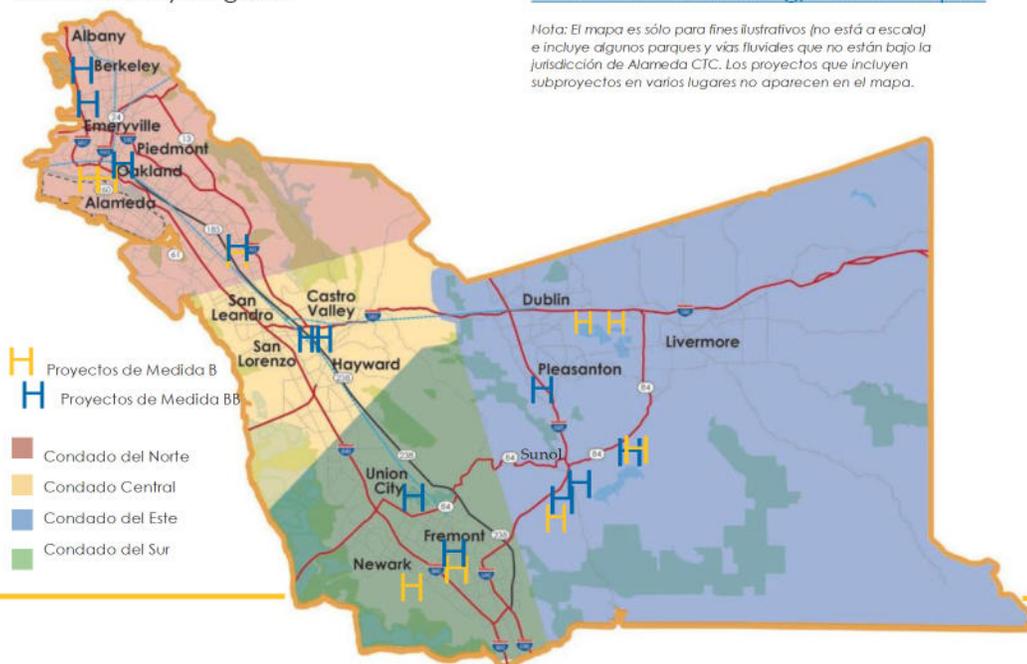
Alameda CTC asigna aproximadamente el 40 % de los fondos de la Medida B y el 35 % de la Medida BB a proyectos de capital. En el año fiscal 19-20, Alameda CTC gastó 34,8 millones de \$ de fondos de la Medida B de 2000 y 90,9 millones \$ de los fondos de la Medida BB de 2014 en proyectos de capital para mejoras de las infraestructuras de transporte, como la modernización y las mejoras del ferrocarril BART, los carriles exprés, las mejoras de las autopistas y del tránsito, las mejoras de las calles y carreteras locales, proyectos intermodales y otros proyectos locales.

El mapa a la derecha indica la ubicación los proyectos de capital activos de la Medida B y la Medida BB

durante el año fiscal 19-20. Los detalles de estos proyectos de capital activos, incluidas la fase, los compromisos de financiación y los gastos

del proyecto se proporcionan en el Informe Anual al público del IWC completo en www.AlamedaCTC.org/IWC2021Report.

Nota: El mapa es sólo para fines ilustrativos (no está a escala) e incluye algunos parques y vías fluviales que no están bajo la jurisdicción de Alameda CTC. Los proyectos que incluyen subproyectos en varios lugares no aparecen en el mapa.



Actividades del Comité de Vigilancia Independiente

Los miembros del IWC realizaron las siguientes actividades del 1 de julio de 2019 al 30 de junio de 2020.

- **Programas en curso y supervisión de proyectos de capital:** El IWC supervisa programas específicos, proyectos de capital y temas problemáticos.
- **Auditoría independiente de Alameda CTC:** El IWC revisa el plan del auditor independiente para la auditoría antes de que comience y revisa el borrador del Informe financiero anual completo auditado relativo a los ingresos y gastos de la Medida B y la Medida BB.
- **Revisión del informe de auditoría y conformidad:** Los miembros del IWC revisan los estados financieros auditados y los informes de cumplimiento, incluidas las medidas de rendimiento, recibidos de los

beneficiarios de la distribución local directa (DLD) de la Medida B y Medida BB para garantizar que los gastos cumplen con los requisitos del Plan de Gastos aplicable.

- **Proceso de identificación de problemas:** Los miembros del IWC pueden solicitar y recibir información si tienen preocupaciones con respecto a los gastos de la Medida B y la Medida BB. En el año fiscal 19-20, los temas de la reasignación de fondos de proyectos de la Medida BB, el rendimiento de las calles locales de la ciudad de Oakland y las medidas de rendimiento para el público se abordaron con este proceso.
- **Informe anual al público:** Cada año, el IWC establece un subcomité para desarrollar el informe anual al público con respecto a los gastos de la Medida B y la Medida BB y para discutir la distribución y el alcance del informe anual.



Nuestra mascota

Cómo participar

Las reuniones del Comité de Vigilancia Independiente están abiertas al público. Si está interesado en las vacantes de los comités asesores de Alameda CTC, contacte con Alameda CTC. Visite www.AlamedaCTC.org o contacte con el IWC en IndependentWatchdog@alamedactc.org para saber más.

Siga a Alameda CTC en:



www.facebook.com/AlamedaCTC

<http://twitter.com/AlamedaCTC>

www.youtube.com/user/AlamedaCTC