

Measure B 和 Measure BB 銷售稅活動

2000 年 11 月，阿拉米達縣 (Alameda County) 選民批准通過 Measure B，將該縣 1986 年的半仙運輸稅延長至 2022 年，並已制定一項 20 年展望計劃，以改善該縣的運輸系統。2000 年 Measure B 亦已設立公民監督委員會 (Citizens Watchdog Committee, CWC)，以審閱所有 Measure B 支出情況，確保符合支出計劃。

2014 年 11 月，阿拉米達縣選民批准通過 Measure BB，將該縣的半仙

航運銷售稅增加至一仙，延長稅款至 2045 年，並訂立一項 30 年支出計劃，以用於縣內各城市的必要交通運輸。

2014 年 Measure BB 成立一個獨立監察員委員會 (Independent Watchdog Committee, IWC)，向公眾匯報其成果，以確保適當運用銷售稅基金並監督 Measure B 和 Measure BB 的支出和績效表現指標。2015 年 7 月，IWC 取代

並承擔 CWC 活動的責任。IWC 概無參與阿拉米達 CTC 管理和/或計劃的其他款項。第 19 份年度報告審閱截至 2020 年 6 月 30 日止財政年度 (2019-20 財政年度) 的支出及 IWC 活動。

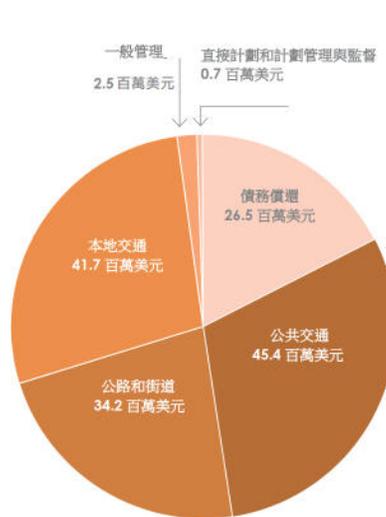
完整報告可於以下網址查閱：www.AlamedaCTC.org/IWC2021Report。

IWC 的結論為：於 2019-20 財政年度期間，2000 年 Measure B 和 2014 年 Measure BB 的稅金乃按照兩項措施的意圖支出，惟全文報告最後一頁所述者除外。然而，仍有改善空間。

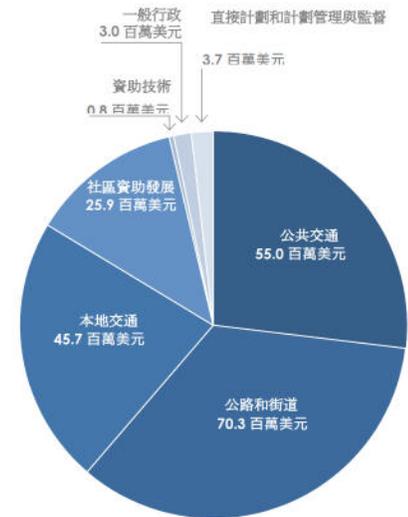
收益和支出總結

阿拉米達縣交通委員會 (Alameda CTC) 負責管理 Measure B 和 Measure BB 的運輸稅措施。於 2019-20 財政年度，Alameda CTC 的 Measure B 合計 155.4 百萬美元，經審核支出總額為 151.0 百萬美元。於 2019-20 財政年度，Measure BB 收益總額為 154.9 百萬美元，經審核支出總計為 204.4 百萬美元。

1. Measure BB 使用前數年收取的銷售稅資金支付支出。



2019-20 財政年度 Measure B 計劃與方案支出



2019-20 財政年度 Measure BB 計劃與方案支出

Measure B 和 Measure BB 資助的計劃



Alameda CTC 按公式分配方式，每月將 60% 的 Measure B 和 65% 的 Measure BB 基金分配予計劃，並為阿拉米達縣、城市和運輸業者提供競爭力補助，以滿足允適用運輸需求。

在 2019-20 財政年度中，Alameda CTC 就 Measure B 資金支出 86.5 百萬美元和

Measure BB 資金支出 106.8 百萬美元，包括當地的街道和道路、大眾運輸、長者及傷健人士特殊運輸、單車和行人安全、社區發展和科技計劃。

