

## 项目概览

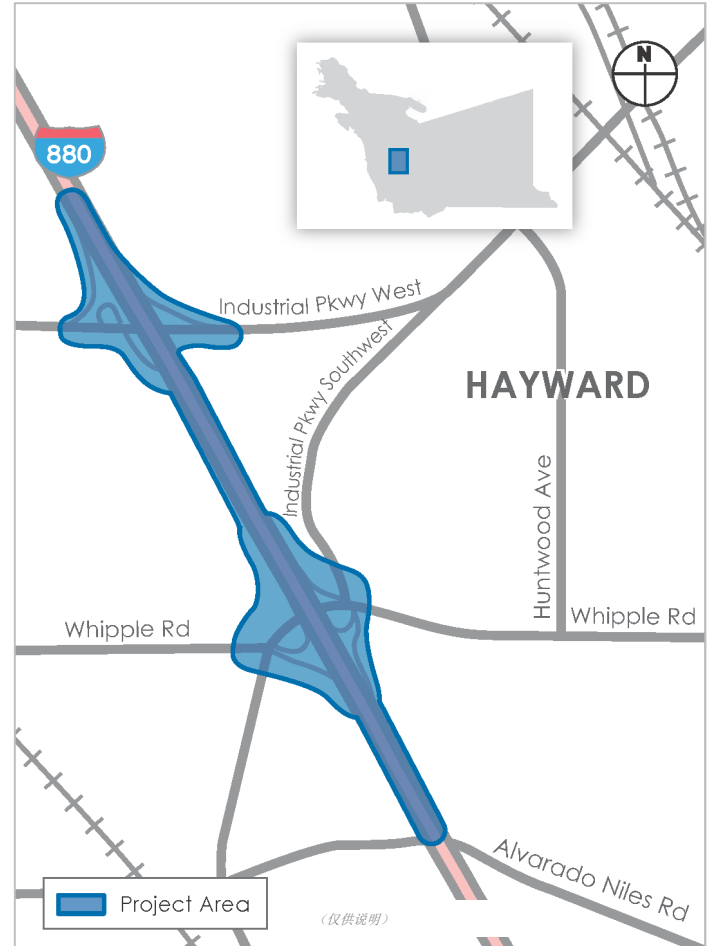
阿拉米达县交通委员会 (Alameda CTC) 与加州交通部 (Caltrans) 合作, 将在880号州际公路(I-880)与Whipple Road和Industrial Parkway West的交汇处实施全面立体交叉道改造, 其中包括:

- 通往Industrial Parkway West的北向匝道
- 在南向环型匝道上修建一条南行高承载车辆 (HOV) 绕行车道
- I-880号公路桥梁改造
- 地面街道改善和重新定线

由于距离较近, 这两个立交桥的改造将作为一个项目进行。

## 项目必要性

- I-880/ Whipple Road匝道交叉口目前已达到或超过通行能力, 在上午和下午的高峰时段, 少数路段出现严重延误。
- 据观察, Whipple Road北行匝道入口处的车龙偶尔会延伸到主干道。
- Union City和Hayward市认为, Whipple Road-Industrial Parkway South West交汇处需要进行自行车和人行道改造, 以加强I-880东侧和西侧之间的连接。
- 在I-880附近, Whipple Road 或 Industrial Parkway道路沿线均无专用自行车设施, Whipple Road北侧的人行道也很狭窄。
- 加州交通局通行权范围内的Whipple Road人行道状况已经恶化, 需要大修。

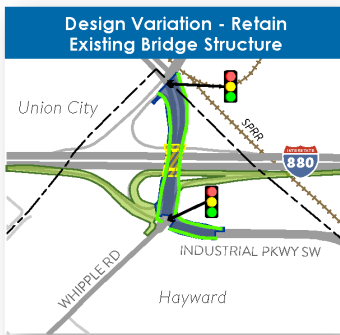
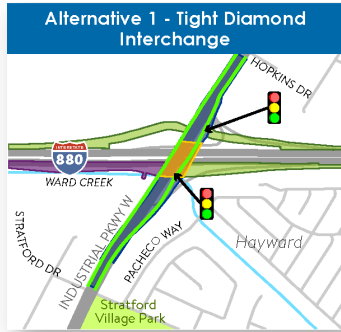
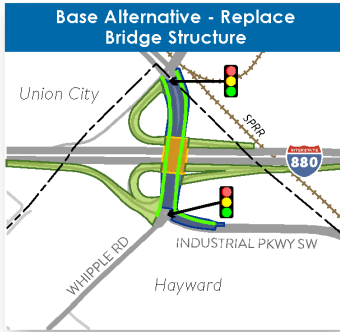


## 项目益处

- 缓解高速公路和立体交叉道的拥堵
- 增强安全性
- 改善Whipple Road沿线的本地商业通道
- 改善横越I-880高速公路上的自行车和行人通道
- 改善进出I-880高速公路的交通

**WHIPPLE ROAD**  
立交桥备选方案

**INDUSTRIAL PARKWAY SW**  
立交桥备选方案



- LEGEND**
- Roadway Improvements
  - New Freeway Ramps
  - Modified Freeway Ramps
  - Replace Bridge Structure
  - Retain Bridge Structure
  - Enhanced Bike Facilities
  - Modified Traffic Signal



**按阶段估算的费用 (千美元)**

规划/范围界定	\$1,000
PE/环境	\$5,250
最终设计 (PS&E)	\$15,250
通行权	\$20,000
施工	\$178,500
<b>支出总额</b>	<b>\$220,000</b>

注： 施工估计将到2025年年中。

**资金来源(千美元)**

提案 BB	\$104,000
联邦	TBD
州	TBD
本地	TBD
待定	\$116,000
<b>总金额</b>	<b>\$220,000</b>

注： 提案 BB融资取决于未来委员会的审批情况

**STATU**  
**现状**

实施机构： Alameda CTC

当前阶段： 初步工程/环境(PE/环境)

- 2016年5月完成可行性研究。
- 项目研究报告-项目开发支持(PSR-PDS)已于2018年8月完成。
- 环境文件草案计划于2021年1月发布。

**合作伙伴和利益相关者**

Caltrans、Alameda CTC以及 Hayward市和Union City

**按阶段时间表**

	起始	结束
范围界定	2017年秋	2018年夏
PE/环境	2018年夏	2021年夏
最终设计	2021年秋	2024弹簧
通行权	2021年秋	2024弹簧
施工	2024年	2027年

注： 初步工程/环境阶段之后的项目时间表取决于未来阶段的资金到位情况。

注： 本情况说明书内的信息可能会定期更新。