



Rest Các Câu hỏi Thường gặp (FAQ)

THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

Dự án Oakland Alameda Access là gì?

Dự án Oakland Alameda Access (dự án được đề xuất), trước đây được gọi là Dự án Cải thiện Giao lộ I-880 Broadway-Jackson, là một dự án cơ sở hạ tầng an toàn quan trọng bao gồm các biện pháp tăng cường cho việc đi lại gần các xa lộ và đường bộ giữa xa lộ I-880, I-980 và các đường hầm Posey/Webster Tube vốn kết nối các thành phố Oakland và Alameda.

Mục đích của Dự án Alameda Oakland Access là gì?

Dự án được đề xuất giải quyết nhiều vấn đề về an toàn, việc kết nối các phương tiện giao thông và đi lại ở Khu phố người Hoa của Oakland, Khu Jack London, và Alameda. Dự án sẽ cải thiện sự an toàn đa phương thức và giảm tình trạng kẹt xe giữa giao thông khu vực và địa phương; tăng cường sự kết hợp giữa nhiều phương tiện công cộng cho người đi xe đạp và người đi bộ; cải thiện việc đi lại giữa xa lộ I-880, các đường hầm Posey & Webster Tube, các khu phố trung tâm Thành phố Oakland, và Thành phố Alameda; và giảm tình trạng giao thông bị lệ thuộc vào xa lộ của khu vực và sự tắc nghẽn trên các tuyến đường địa phương và trong các khu phố của khu vực. Những khó khăn cụ thể về giao thông mà dự án được đề xuất sẽ giải quyết bao gồm:

- ✓ Tình trạng tắc nghẽn trên các con phố của thành phố khiến giao thông bị chậm trễ kéo dài.
- ✓ Các tuyến đường gián tiếp để đi vào xa lộ và các đường hầm.
- ✓ Các nút giao thông vận hành còn thiếu sót.
- ✓ Xung đột giữa các phương tiện và người đi bộ trong các khu phố địa phương (đặc biệt là xung quanh Khu Phố người Hoa).
- ✓ Thiếu sự kết hợp giao thông dành cho người đi bộ và xe đạp.
- ✓ Các công trình phía trên cao của xa lộ I-880 đang trở thành rào cản che mất khung cảnh và cản trở đi lại.

Hiện trạng của dự án được đề xuất là gì?

Dự án hiện đang trong giai đoạn xử lý kỹ thuật và môi trường sơ bộ. Một Phương án Xây dựng và Một Phương án Không Xây dựng đã được đưa ra. Phương án Xây dựng là dự án được đề xuất và được trình bày trong dự thảo tài liệu môi trường. Đánh giá môi trường bao gồm các chủ đề sau: việc sử dụng đất đai hiện tại và tương lai, công viên và cơ sở giải trí, tăng trưởng, tính cách cộng đồng và sự nối kết cộng đồng, di dời và thu mua lại bất động sản, công lý môi trường, dịch vụ tiện ích/dịch vụ khẩn cấp, lưu lượng đi lại và giao thông, cơ sở hạ tầng dành cho người đi bộ và xe đạp, thị giác/thẩm mỹ, các tài nguyên văn hóa, Mục 4(f), thủy lợi và vùng ngập lụt, chất lượng nước và dòng chảy nước mưa, địa chất học/đất, cổ sinh vật học, chất thải/vật liệu nguy hại, chất lượng không khí, tiếng ồn và rung động, năng lượng, tài nguyên sinh học, biến đổi khí hậu, và các tác động tích lũy. Sau khi hoàn thành tài liệu môi trường và phê duyệt một dự án ưu tiên vào mùa hè năm 2021, Alameda CTC sẽ bắt đầu việc Thiết kế Cuối cùng sau đó là xây dựng. Việc xây dựng dự kiến bắt đầu vào đầu năm 2023 và hoàn thành vào mùa hè năm 2026.

Mục đích của Buổi Điều trần Công khai là gì?

Do COVID-19, căn cứ vào Sắc Lệnh của Thống đốc và các khuyến nghị của Sở Y tế Công cộng yêu cầu người dân ở nhà, tránh ra đường trừ khi cần thiết, các cuộc điều trần trực tiếp công khai sẽ không được tổ chức để duy trì các yêu cầu về giãn cách xã hội. Một buổi điều trần công khai trực tiếp qua mạng internet sẽ được tổ chức để chia sẻ thông tin dự án được đề xuất và tạo cơ hội lấy ý kiến đóng góp về phạm vi của dự án được đề xuất và đánh giá môi trường của dự án. Những người tham gia sẽ có thể xem lại thông tin cơ bản, xem một buổi thuyết trình ngắn gọn và xem video về các điều kiện mô hình.

Làm thế nào để tôi có thể tham gia?

Ý kiến nhận xét có thể được gửi qua phiếu nhận xét trực tuyến, qua tin nhắn thoại điện thoại bất cứ lúc nào trong thời gian lấy ý kiến 60 ngày, qua e-mail, gửi thư qua đường bưu điện, hoặc qua thư lại của tòa án. Nếu quý vị không thể tham dự buổi điều trần công khai qua mạng internet, hãy truy cập trang thông tin công chúng trực tuyến (OaklandAlamedaAccessProject.com) trong khoảng thời gian từ ngày 29 Tháng Chín, 2020 đến ngày 30 Tháng Mười Một, 2020.

Ai chịu trách nhiệm về dự án được đề xuất?

Ủy ban Giao Thông Vận Tải Quận Alameda (Alameda CTC) là nhà tài trợ dự án. Sở Giao thông California (Caltrans) là cơ quan chủ trì trong việc tuân thủ Đạo luật Chất lượng Môi trường California (CEQA) và Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA). Alameda CTC và Caltrans đang hợp tác với các thành phố Oakland và Alameda cũng như các ban ngành liên quan của địa phương và khu vực.

Dự án được đề xuất sẽ có chi phí là bao nhiêu và nó được tài trợ như thế nào?

Chi phí dự án được đề xuất ước tính là 119,9 triệu đô-la cho việc lập kế hoạch, thiết kế và xây dựng, và sẽ được tài trợ thông qua một số nguồn, bao gồm các quỹ liên bang, tiểu bang, khu vực và địa phương như Dự luật B/BB.



Dự án được đề xuất có cần thu mua lại tài sản không?

Dự kiến sẽ không phải di dời dân cư hoặc doanh nghiệp. Sẽ chỉ cần thu mua lại một phần bất động sản từ một bất động sản thương mại ở Alameda. Sẽ cần phải có việc chuyển giao lối đi ưu tiên giữa Caltrans từ Thành phố Oakland và Thành phố Alameda cũng như có quyền tiếp cận để bảo trì vĩnh viễn từ trường Laney College.

LƯU LƯỢNG GIAO THÔNG

Làm thế nào để dự án được đề xuất giảm lưu lượng giao thông qua Khu Phố người Hoa?

Dự án được đề xuất bao gồm việc xây dựng một tuyến đường trực tiếp mới từ Posey Tube đến đoạn lối vào Jackson (Jackson Horseshoe) để vào xa lộ I-880 theo hướng bắc, nhằm loại bỏ lưu lượng giao thông bị lệ thuộc vào xa lộ chạy qua Khu Phố người Hoa. Việc loại bỏ đoạn lối ra Broadway và nâng cấp và kéo dài đường 6th Street sẽ mang đến một tuyến đường trực tiếp đến Webster Tube. Các tính năng khác bao gồm biển báo hướng, thay đổi thời gian tín hiệu đèn giao thông, và sửa đổi đường rẽ phải.

Dự án được đề xuất có giải quyết tình trạng kẹt xe trên đoạn lối vào Jackson/xa lộ I-880 đi về hướng bắc không?

Lối ra Broadway/xa lộ I-880 đi về hướng bắc sẽ bị loại bỏ để loại bỏ sự bế tắc trên đoạn lối vào giữa Jackson và Broadway và cung cấp khoảng cách dài hơn để giao thông hợp nhất từ hai làn đường thành một trên đoạn lối vào Jackson đi về hướng bắc.

Việc loại bỏ đoạn lối ra Broadway từ xa lộ 880 sẽ cải thiện giao thông như thế nào?

Việc loại bỏ đoạn lối ra Broadway từ xa lộ 880 sẽ cho phép kết nối liên tục đường 6th Street từ Oak Street đến Broadway và cung cấp một tuyến đường trực tiếp cho lưu lượng giao thông đi đến đường hầm Webster Tube mà không cần chạy qua các khu phố. Đoạn lối ra Oak Street sẽ được mở rộng để đáp ứng lưu lượng giao thông ngày càng tăng.

Các lối sang đường thay thế (ví dụ: xe đưa đón, lối sang đường mới, v.v.) từ Alameda đến Oakland đã được xem xét chưa?

Dự án được đề xuất bao gồm tăng cường khả năng tiếp cận cho người đi bộ và xe đạp qua các Đường hầm (Tubes). Alameda CTC cũng đang phối hợp với Thành phố Alameda để nghiên cứu các lối sang đường thay thế và đảm bảo tài trợ cho các giải pháp giao thông đa phương thức bằng một dự án riêng biệt.

Các công trình xây dựng mới đã được xem xét chưa (ví dụ: Brooklyn Basin, Alameda Point, A's Ballpark)?

Phân tích môi trường cho dự án đã xem xét các dự án quy hoạch khác trong khu vực, bao gồm Walk this Way (Đi bộ theo Con đường này), the Downtown Oakland Specific Plan (Quy hoạch Cụ thể ở Trung tâm Thành phố Oakland), Oakland A's proposed new ballpark (sân bóng chày mới được đề xuất của Oakland A), và Bicycle Master Plan Update (Cập nhật Kế hoạch Tổng thể về Xe đạp.). Dự thảo tài liệu môi trường xem xét các dự án này dưới các tác động đến cộng đồng và dưới việc phân tích cộng đồng.

NGƯỜI ĐI BỘ VÀ NGƯỜI ĐI XE ĐẠP

Dự án được đề xuất giải quyết vấn đề tiếp cận và an toàn cho người đi bộ như thế nào?

Dự án được đề xuất sẽ định tuyến lại giao thông trên xa lộ ra khỏi các khu phố, bổ sung các biện pháp an toàn (phần mở rộng lề đường, đèn hiệu hỗn hợp dành cho người đi bộ, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, các pha tín hiệu giao thông ngắt quãng phân tách/được bảo vệ và dẫn đường dành cho người đi bộ, các quy định hạn chế cấm rẽ khi đèn đỏ) và cung cấp khả năng kết nối vỉa hè trong khu vực nghiên cứu dự án. Những cải tiến tập thể sẽ tăng cường khả năng đi lại giữa Khu Phố người Hoa ở Oakland, Khu Jack London, Trung tâm Thành phố Oakland, và Alameda.

Dự án đề xuất giải quyết vấn đề tiếp cận, an toàn và khả năng kết nối cho xe đạp như thế nào?

Mạng lưới xe đạp hiện tại sẽ được mở rộng, giúp tăng cường các tuyến đường nối giữa Alameda và Oakland, giữa trung tâm thành phố Oakland và Khu Jack London, và qua trung tâm thành phố. Dự án đề xuất bao gồm việc xây dựng tổng cộng hơn 1.5 dặm các đường đa dụng Cấp I, làn đường xe đạp Cấp II, và làn dành riêng cho xe đạp Cấp IV. Những cơ sở hạ tầng này sẽ cải thiện sự phân tách giao thông và giảm sự bế tắc giữa các phương tiện lưu thông trên đường bộ và xe đạp. Tính an toàn sẽ được tăng cường hơn nữa nhờ các quy định hạn chế cấm rẽ khi đèn đỏ và việc lưu thông xe đạp một chiều trong các đường hầm.

Tại sao phải chi tiền cho các cải tiến dành cho xe đạp/người đi bộ liên quan đến các Đường hầm thay vì một cơ sở hạ tầng mới qua Cửa sông (Estuary)?

Những cải tiến được đề xuất dành cho xe đạp/người đi bộ trong các Đường hầm (Tubes) là những cải tiến quan trọng trong thời gian ngắn nhằm tăng cường khả năng tiếp cận và khả năng kết nối giữa Oakland và Alameda trong khi các lựa chọn dài hạn khác đang được thẩm định.

ĐƯỜNG HẦM POSEY VÀ WEBSTER TUBE

Những cải tiến trong các Đường hầm (Tubes) là gì?

Trong Webster Tube, lối đi bảo trì phía tây sẽ được mở cho người đi xe đạp và người đi bộ đi từ Oakland đến Alameda. Lối đi phía đông trong Posey Tube sẽ được mở cho người đi bộ và xe đạp đi từ Alameda đến Oakland. Với lối đi trong cả hai đường hầm, người đi xe đạp và người đi bộ vẫn có thể đi lại khi một đường hầm phải đóng cửa để bảo trì. Các cơ sở hạ tầng mới bổ sung dành cho



người đi bộ và xe đạp (ví dụ: đường đi, lối sang đường, phần mở rộng vỉa hè) sẽ kết nối các Đường hầm với các cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp và người đi bộ ở các thành phố Oakland và Alameda.

Có tác động nào đến Posey Tube không?

Dự án được đề xuất sẽ không tác động đến tòa nhà ở lối vào (Portal building); tuy nhiên, một phần của các bức tường tiếp cận phía đông và phía tây của nó sẽ bị dỡ bỏ để thực hiện các cải tiến đường bộ được đề xuất. Ngoài ra, đoạn đường nối dành cho xe đạp và người đi bộ được đề xuất tới Posey Tube sẽ đòi hỏi việc dỡ bỏ cầu thang hiện có để cung cấp lối đi vào/ra khỏi đường hầm theo đúng Đạo luật về Người Mỹ Khuyết tật (ADA) cấp đường phố.

HÃY THAM GIA! Alameda CTC cam kết để công chúng tích cực tham gia vào dự án giao thông quan trọng này. Để tìm hiểu thêm, hãy đăng ký để nhận các thông tin cập nhật điện tử, hoặc để gửi câu hỏi/mối quan ngại, vui lòng truy cập OaklandAlamedaAccessProject.com.