



Preguntas frecuentes (FAQ)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

¿Qué es el Proyecto de Acceso a Oakland y Alameda?

El Proyecto de Acceso a Oakland y Alameda (el proyecto), anteriormente conocido como el Proyecto de mejoras en la intersección de I-880/Broadway-Jackson, es un importante proyecto de infraestructura de transporte y seguridad vial que incluye acceso a la autopista Interestatal 880 (I-880) y mejoras viales multimodales entre la autopista Interestatal 980 (I-980) y los túneles Posey y Webster (los Túneles) que conectan las ciudades de Oakland y Alameda.

¿Cuál es el propósito del Proyecto de Acceso a Oakland y Alameda?

El proyecto aborda numerosos problemas de seguridad, conectividad y movilidad en Chinatown de Oakland, el distrito de la Plaza de Jack London y Alameda. El proyecto mejorará la seguridad multimodal y disminuirá los conflictos entre el tráfico regional y local; mejorará el acceso y la conexión para bicicletas y peatones; mejorará la movilidad y acceso entre I-880, los túneles Posey y Webster, los vecindarios del centro de la ciudad de Oakland y la ciudad de Alameda; y reducirá el tráfico regional vinculado a la autopista y la congestión en las carreteras locales y los vecindarios del área. Los desafíos específicos del sistema de transporte que se abordarán por medio de este proyecto incluyen:

- ✓ congestión en las calles y largas demoras en los desplazamientos;
- ✓ rutas indirectas para acceder a la autopista y a los Túneles;
- ✓ deficiencias operativas en las intersecciones;
- ✓ conflictos entre vehículos y peatones dentro de los vecindarios (especialmente alrededor de Chinatown);
- ✓ falta de conectividad para peatones y bicicletas;
- ✓ La estructura elevada de la I-880 resulta un obstáculo visual y físico.

¿Cuál es el estado actual del proyecto?

El proyecto se encuentra actualmente en la fase preliminar de ingeniería y proceso ambiental. Se identificaron 2 alternativas de Construir y No construir. La alternativa Construir fue seleccionada y se presenta en el Borrador del documento ambiental. Las revisiones ambientales abarcaron los siguientes temas: uso actual y futuro del terreno, parques e instalaciones recreativas, crecimiento, carácter y cohesión comunitaria, reubicaciones y adquisición de bienes inmuebles, justicia ambiental, servicios públicos y de emergencia, tráfico y transporte, infraestructura para peatones y bicicletas, visual/estética, recursos culturales, Sección 4(f), hidrología y llanura aluvial, calidad del agua y escorrentía de aguas pluviales, geología/suelos, paleontología, residuos y materiales peligrosos, calidad del aire, ruido y vibración, energía, recursos biológicos, cambio climático e impactos acumulativos. Tras la finalización del documento ambiental y la aprobación del proyecto por parte de Caltrans en el verano de 2021, la Comisión del Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) comenzará el diseño final seguido de la construcción. Se estima que su construcción comenzará a principios de 2023 y finalizará en el verano de 2026.

¿Cuál es el propósito de la audiencia pública?

Debido a COVID-19 y de acuerdo con la Orden Ejecutiva del Gobernador y las recomendaciones del Departamento de Salud Pública de permanecer en el hogar, excepto cuando sea necesario, no se llevarán a cabo audiencias públicas en persona para mantener los requisitos de distanciamiento social. En su lugar, se realizará una audiencia pública virtual en vivo para compartir la información del proyecto propuesto y brindar una oportunidad para presentar comentarios sobre el alcance del proyecto y su revisión ambiental. Los participantes podrán revisar la información del historial, ver una breve presentación y videos de condiciones simuladas.

¿Cómo puedo participar?

Los comentarios se pueden enviar a través de una tarjeta de comentarios en línea; al dejar un mensaje de voz por teléfono en cualquier momento durante el período de comentarios de 60 días; por email; al enviar una carta por correo postal o a través de un reportero del tribunal. Si no puede asistir a la audiencia pública virtual, visite nuestra página en línea abierta al público (OaklandAlamedaAccessProject.com) entre el 29 de septiembre de 2020 y el 30 de noviembre de 2020.

¿Quién es responsable del proyecto propuesto?

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) es la patrocinadora del proyecto. El Departamento de Transporte de California (Caltrans) es la agencia estatal líder de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Pública Ambiental (NEPA). Alameda CTC y Caltrans trabajan en colaboración con las ciudades de Oakland y Alameda, así como con las partes locales y regionales interesadas.

¿Cuánto costará el proyecto y cómo se financiará?

El costo estimado del proyecto es de \$119.9 millones para planificación, diseño y construcción. El proyecto se financiará a través de varias fuentes, que incluyen fondos federales, estatales, regionales y locales como las Medidas B y BB (Measures B and BB).



¿El proyecto propuesto requiere la adquisición de bienes?

No se prevé ningún desplazamiento residencial ni comercial. Se requerirá la adquisición parcial de un bien comercial en Alameda. Se requerirá la transferencia del derecho de paso entre Caltrans de la ciudad de Oakland y la ciudad de Alameda y una servidumbre de mantenimiento permanente de Laney College.

TRÁFICO

¿De qué manera el proyecto disuadirá el tráfico que circula a través de Chinatown?

El proyecto incluye la construcción de una nueva ruta directa desde el túnel Posey hasta la rampa de entrada de Jackson en dirección norte del I-880 (conector en forma de herradura de Jackson), lo que elimina el tráfico vinculado a la autopista que circula por Chinatown. Eliminar la rampa de salida de Broadway y mejorar y ampliar 6th Street tendría como resultado una ruta directa al túnel Webster. Otras características incluyen señalización direccional, cambios en la sincronización de las señales y modificaciones para girar a la derecha.

¿El proyecto propuesto aborda la congestión en la rampa de entrada de I-880/Jackson en dirección norte?

Al eliminarse la rampa de salida de I-880/Broadway en dirección norte se reducirían los conflictos de entrelazado en la rampa de entrada entre Jackson y Broadway al alargarse la distancia para que el tráfico se en la rampa de entrada de Jackson en dirección norte.

¿De qué manera la eliminación de la rampa de salida de Broadway mejorará el tráfico?

La eliminación de la rampa de salida de Broadway permitirá una conexión continua a 6th Street desde Oak Street hasta Broadway y proporcionará una ruta directa para el tráfico que se dirige al túnel Webster, sin necesidad de circular por las calles de los vecindarios. La rampa de salida de Oak Street se ampliará para adaptarse a un mayor volumen de tráfico.

¿Se han considerado conexiones alternas (por ejemplo, autobuses, nuevos cruces, etc.) entre Alameda y Oakland?

El proyecto incluye medidas para mejorar el acceso de bicicletas y peatones en los Túneles. Alameda CTC también está coordinando con la ciudad de Alameda en un estudio de conexiones alternas entre estas dos ciudades y para obtener fondos para soluciones de transporte multimodal como parte de un proyecto independiente.

¿Se han tenido en cuenta nuevos proyectos de desarrollo (por ejemplo, Brooklyn Basin, Alameda Point, A's Ballpark)?

El análisis ambiental del proyecto ha considerado otros proyectos en el área, como Camine por esta vía (Walk this Way), el Plan específico del centro de Oakland (the Downtown Oakland Specific Plan), el nuevo estadio de Oakland A's y la Actualización del plan maestro de bicicletas (Bicycle Master Plan Update). Las secciones de impacgts comunitarios y análisis acumulativo de el Borrador del documento ambiental tuvo en consideración estos proyectos.

PEATONES Y CICLISTAS

¿Cómo se abordan el acceso y la seguridad de los peatones en el proyecto?

El tráfico vehicular vinculado a la autopista será re-distribuido por medio del proyecto hacia las afueras de los vecindarios, se agregarán medidas de seguridad (extensiones de las aceras, balizas híbridas para peatones, franjas de cruce para peatones, señales de tráfico de fases separadas/protegidas y con intervalos para guiar a los peatones, restricciones de no girar cuando el semáforo esté en rojo) y se incrementará la conectividad de las aceras dentro del área de estudio del proyecto. Las mejoras colectivas aumentarán la conectividad entre Chinatown Oakland, el distrito de la Plaza de Jack London, el centro de Oakland y Alameda.

¿De qué forma se aborda el acceso, la seguridad y la conectividad para las bicicletas en el proyecto?

La red de bicicletas actual se ampliará, proporcionando mejores conexiones entre Alameda y Oakland, entre el centro de Oakland y el distrito de la Plaza de Jack London y a lo largo del centro. El proyecto incluye la construcción de más de 1.5 millas de caminos de usos múltiples de Clase I, carriles para bicicletas de Clase II y rutas para bicicletas de Clase IV. Estas instalaciones proporcionarán una mejor separación y disminuirán los conflictos entre vehículos y bicicletas. La seguridad peatonal y de bicicletas será promovida aún más mediante señales que restringen girar en rojo así como la demarcación de la circulación de bicicletas en un sentido dentro de los Túneles.

¿Por qué gastar dinero en mejoras para bicicletas/peatones asociadas con los Túneles en lugar de un nuevo puente a través del estuario?

Las mejoras propuestas para bicicletas y peatones en los Túneles son importantes a corto plazo para proporcionar un mejor acceso y conectividad entre Oakland y Alameda mientras se evalúan otras opciones a largo plazo.

TÚNELES POSEY Y WEBSTER

¿Cuáles son las mejoras en los Túneles?

En el túnel Webster, la pasarela oeste de mantenimiento se abrirá a los ciclistas y peatones que se desplacen desde Oakland hacia Alameda. La pasarela este en el túnel Posey se abrirá a los peatones y ciclistas que se desplacen desde Alameda hacia Oakland. Con



pasarelas en ambos Túneles, los ciclistas y peatones aún tendrían acceso cuando un túnel esté cerrado para mantenimiento. Las nuevas instalaciones para bicicletas y peatones (por ejemplo, caminos, cruces peatonales, extensiones de las aceras) conectarán los Túneles con las instalaciones para bicicletas y peatones en las ciudades de Oakland y Alameda.

¿Habrán impactos en el túnel Posey?

El proyecto no afectará el edificio Portal building; sin embargo, se eliminarían partes de sus muros de acceso en el este y oeste debido a las mejoras propuestas a la carretera. Además, la rampa propuesta para bicicletas y peatones en el túnel Posey requeriría la eliminación de la escalera actual para proporcionar acceso a nivel de la calle hacia y desde el túnel de acuerdo con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).

¡CONTINÚE PARTICIPANDO! Alameda CTC se compromete a involucrar al público en este importante proyecto de transporte. Para obtener más información, regístrese para poder recibir actualizaciones electrónicas o para hacer preguntas, o tiene inquietudes, visite OaklandAlamedaAccessProject.com.