



常見問題 (FAQ)

計劃簡介

「屋崙阿拉美達市進出計劃」是什麼？

「屋崙阿拉美達市進出計劃」，前稱「州際880號公路百老匯街—積臣街交匯處改善計劃」，是一項重要的安全基礎設施建設計劃，包括高速公路暢通和多模式交通的道路改善工程，涵蓋貫穿和連接屋崙（奧克蘭）市和阿拉美達市的州際880號公路、州際980號公路、及Posey/Webster過海隧道（海底隧道）。

「屋崙阿拉美達市進出計劃」的目的是什麼？

建議計劃的目標是解決屋崙（奧克蘭）市的華埠、積倫敦區和阿拉美達市的眾多安全、道路連接和交通問題。計劃亦會改善多模式交通的安全性，減少區域和地區交通之間的競爭；增強項目區域內單車徑和人行道的可用性及連通性；改善州際 880 號公路、Posey/Webster 過海隧道、屋崙（奧克蘭）市的市中心區和阿拉美達市之間的交通連結和暢通；在計劃範圍內減少往返高速公路和地方道路的交通擠塞情況。建議計劃解決的具體運輸挑戰包括：

- ✓ 擁擠的市內街道和長時間的交通延誤。
- ✓ 往返高速公路和海底隧道的路線迂迴曲折。
- ✓ 堵塞交通的道路交匯處。
- ✓ 地方社區內的人車爭路情況（特別是華埠一帶）。
- ✓ 缺乏連通性的單車徑和人行道。
- ✓ 州際 880 號公路高架橋式建築被視為阻礙視野的障礙物。

建議計劃目前的進展情況如何？

目前，計劃正處於前期工程和環境評估的階段。當局已定下兩項替代方案，即「興建」和「不興建」。「興建」方案就是建議計劃，其內容已在《環境文件草案》中列報。環境影響評估包括下列題目：目前和未來的土地使用、公園及康樂設施、發展、社區特徵與凝聚力、搬遷和不動產收購、環境正義、公共設施營及緊急服務、交通和運輸、行人及單車設施、視覺/美學、文化資源、《個別條文4 (f)》、水文和洪水氾濫區、水質和雨水徑流、地質/土壤、古生物學、危險廢物/材料、空氣質素、噪音和振動、能源、生物資源、氣候變化、以及累積影響。在2021年夏天，當環境文件完成及優先選項獲准之後，阿拉美達縣交通委員會將開始進行計劃的最終設計，然後進行施工，預計建設將於2023年初開始，並於2026年夏季完成整個工程。

公共聽證會的目的是什麼？

因應新形冠狀肺炎的大流行，按照州長紐森的行政命令，以及州公共衛生局的居家抗疫之勸告，因為未能確保民眾能夠保持社交距離，所以當局不會在實體的場地舉行公共聽證會。取而代之，當局會舉行一次現場的虛擬公聽會，向民眾講解建議計劃，以及徵集大家對計劃內容和環境影響評估的意見。屆時參加者將可以了解計劃的背景、旁聽計劃簡介、和觀看計劃的電腦模擬短片。

民眾如何參與意見？

民眾可以在60天的公眾諮詢期間，透過網上意見卡或在電話留言信箱留下意見；此外，大家也可以利用電子郵件、郵寄方式、或向值班的法庭記錄員提出意見。如果未能參加虛擬公聽會，民眾可以在2020年9月29日至2020年11月30日期間，瀏覽計劃網站 (OaklandAlamedaAccessProject.com) 的虛擬公眾招待會。

誰負責這項計劃？

阿拉美達縣交通委員會 (Alameda CTC) 是計劃發起人，加州公路局 (Caltrans) 是《加州環境質量法案》(CEQA) 和《國家環境政策法案》(NEPA) 指派的主管機關。阿拉美達縣交通委員會和加州公路局同時與屋崙 (奧克蘭) 市、阿拉美達市、以及地方和區域的利益相關者合作進行本計劃。

計劃耗資多少以及如何融資？



計劃的規劃、設計和建設費用估價約一億一千九百九十萬元。將由聯邦、州、區域和地方政府撥款，例如 B 提案和 BB 提案的稅收。

計劃是否需要收購房產？

預料沒有住宅或商業會失去處所，不過需要徵收阿拉美達市一商用物業的部分不動產。加州公路局則需要屋崙（奧克蘭）市和阿拉美達市轉讓一些路權，並向雷尼社區大學取得永久土地使用權，作為公路長期保養維修之用。

交通

建議計劃如何減少駛經華埠的車輛？

建議計劃包括修建一條新的直接路線，從 Posey 過海隧道通往州際 880 號公路積臣街入口匝道（積臣街馬蹄鐵 U 形連接坡道），以消除駛往高速公路的交通車輛穿過屋崙華埠。另一方面，計劃亦會拆除州際 880 號公路北行百老匯街的出口匝道，改善並延長六街成為一條直通往 Webster 過海隧道的路線。其他設計特徵包括方向指示牌、更改交通燈配時、和車道右轉的改進。

建議計劃是否會改善州際 880 號公路積臣街入口匝道的擠塞情況？

建議計劃將拆除州際 880 號公路北行／百老匯街出口匝道，從而消除積臣街和百老匯街之間的交叉行車衝突，也讓車輛從雙線匯入單線行駛的積臣街北行公路入口匝道提供更長的车道。

拆除百老匯街出口匝道將如何改善交通？

移除百老匯街出口匝道，使六街可以從屋街延伸至百老匯街，並為進入 Webster 過海隧道的交通提供一條直接的通道，而無須在社區街道間迂迴前往。另外，屋街將會擴闊出口匝道來容納更大的車流量。

有沒有考慮橫渡阿拉美達市和屋崙（奧克蘭）市之間的其他渡海方法（例如穿梭巴士，新的過海方法等）？

建議計劃包括改進單車和行人使用海底隧道的方案。阿拉美達縣交通委員會同時與阿拉美達市合作，為其他的過海方法進行研究，以及為多模式交通替代方案尋求資金。透過本計劃外的其他項目來解決阿拉美達市渡海交通的需要。

有沒有考慮到區內其他新的發展項目（例如屋崙海濱的布魯克林灣，阿拉美達角，屋崙運動家棒球隊球場）？

環境影響分析已考慮到區內的其他規劃發展項目，包括「Walk this Way」行人計劃、《屋崙（奧克蘭）市中心區特定計劃》、屋崙運動家棒球隊的新球場計劃、和《單車道總體規劃更新》等。當局擬寫的《環境文件草案》把這些項目全部考慮在內，而且為這些項目進行了累積分析研究。

行人和騎單車者

建議計劃如何改善人行道設施和安全問題？

計劃將疏導前往高速公路的交通，使其遠離民居，增加行人安全設施（包括人行道的拓寬、人行道混合信號燈、人行橫道劃線和人行道改善工程、紅燈不准轉右彎限制等），以及加強在計劃研究區內人行道網的連接。總的來說，上述措施將加強屋崙（奧克蘭）市的華埠、積倫敦廣場、市中心區、和阿拉美達市的交通連通性。

建議計劃如何改善單車徑設施、安全、和連通性的問題？

現時的單車徑網絡將會擴建，增強阿拉美達市與屋崙（奧克蘭）市之間的連接，並貫通屋崙市中心區、積倫敦區和市中心的各區域。建議計劃包括建設超過 1.5 英里全新的第一類多用途路徑、第二類單車徑、以及第四類單車專用道。這些設施將會把計劃區內的單車徑和馬路分開，減少爭路的情況。此外，紅燈不准右轉的信號燈，和管道內的單向循環安排，將會進一步提昇在隧道內騎單車的安全性。

為什麼花費在改善海底隧道內的單車徑和人行道而不考慮新的渡海設施？

建議中海底隧道內的單車徑和人行道設施改進，屬於增強阿拉美達市與屋崙（奧克蘭）市之間連接的短期改善方案。與此同時，當局亦在探討其他的長遠改善方案。



Posey 和 Webster 過海隧道

海底隧道內有什麼改善設施？

在 Webster 過海隧道內，西邊從屋崙（奧克蘭）市向阿拉美達市方向的西邊維修通道，將會開放給行人和單車使用。而 Posey 過海隧道東邊從阿拉美達市到屋崙（奧克蘭）市的東邊通道，也會開放給行人和單車使用。當兩條海底隧道均有行人和單車使用的設施，假若要關閉其中一條隧道進行維修，騎單車者和行人仍然可以利用另一條隧道的通道進出。此外，其他新的單車和行人設施（例如路徑、人行橫道、延伸的人行道）會讓海底隧道與屋崙（奧克蘭）市和阿拉美達市的單車徑和人行道網絡串連起來。

建議計劃是否會對 Posey 海底隧道造成影響？

建議計劃不會影響隧道入口建築。不過，因為改善隧道入口引道的工程，將要拆除東面和西面的部分牆壁。此外，也要拆除 Posey 過海隧道現有的樓梯，以建設符合美國殘疾人法案（ADA）規定的斜坡道來連接地面道路。

保持參與！ 阿拉美達縣交通委員會承諾就這項重要計劃與民眾保持聯絡。想了解更多詳情，請登記獲取最新電子資訊，或瀏覽計劃網站提問及發表意見，網址：[visit OaklandAlamedaAccessProject.com](http://visitOaklandAlamedaAccessProject.com)。