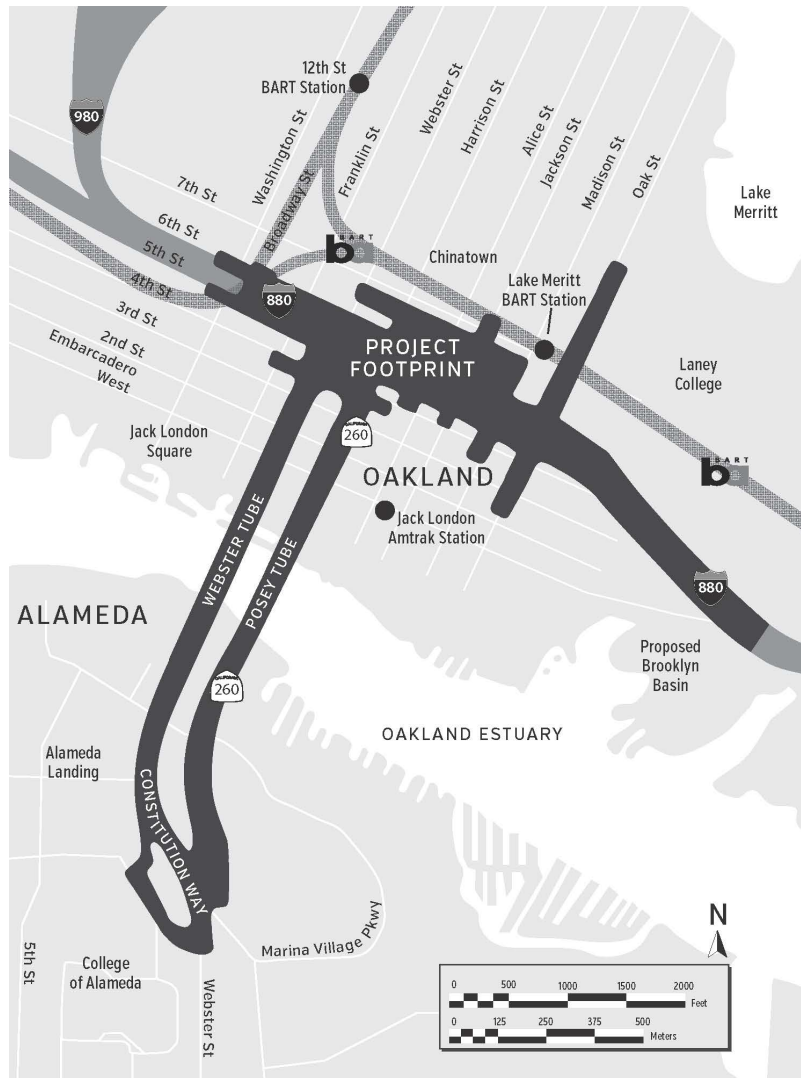




# Thông Báo

## Thông Báo Công Khai (NOA)

về Dự thảo Báo cáo Tác động Môi trường (EIR) và Đánh giá Môi trường (EA) và Dự thảo Đánh giá Riêng Mục 4(f) đối với Dự án Tiếp cận Oakland Alameda Access cùng với Cơ hội Điều trần và Góp Ý Công khai Qua Mạng



**NỘI DUNG KẾ HOẠCH:** Sở Giao thông Vận Tải California (CALTRANS), cùng với Ủy ban Giao thông Quận hạt Alameda (Alameda CTC), đề xuất **Dự án Oakland Alameda Access**, trước đây được gọi là Dự án Cải thiện Giao lộ I-880/Broadway-Jackson, nhằm cải thiện sự an toàn cho người lái xe, người đi bộ, và người đi xe đạp và giảm tình trạng kẹt xe giữa giao thông khu vực với giao thông địa phương, đồng thời tăng cường sự kết hợp giữa nhiều phương tiện giao thông công cộng cho người đi xe đạp và người đi bộ trong khu vực dự án. Dự án sẽ cải thiện cách thức di chuyển và tiếp cận giữa Xa lộ Liên bang số 880, Xa lộ Tiêu bang số 260, các khu phố trung tâm Thành phố Oakland, và Thành phố Alameda. Dự án được đề xuất nằm trong địa bàn

các thành phố Oakland và Alameda trên Xa lộ Tiểu bang số 260 (giữa cột mốc [Post Mile – PM] R 0.78 và PM R 1.90) và Xa lộ Liên bang số 880 (PM 30.47 đến PM 31.61) ở Quận hạt Alameda, California.

Dự án được đề xuất sẽ ảnh hưởng đến các di tích lịch sử có tên và/hoặc đủ điều kiện để được nêu tên trong Danh Sách của Quốc gia về các Địa điểm có giá trị Lịch sử. Dự án được đề xuất cũng sẽ dẫn đến “việc sử dụng” theo Mục 4 (f).

Phân tích tiêu chuẩn ở cấp độ dự án cho thấy rằng dự án được đề xuất sẽ tuân thủ theo Kế hoạch Triển khai của Tiểu bang (SIP), bao gồm các phân tích cùng với tham vấn liên ngành về vật chất dạng hạt (PM2.5) theo yêu cầu số 40 Bộ luật Quy định Liên bang (CFR) 93.116 và 93.123. Dự án được đề xuất này không được coi là một dự án gây ảnh hưởng đến môi trường liên quan đến vật chất dạng hạt (PM2.5) như được định nghĩa trong số 40 CFR 93.123(b)(1). Phân tích về đề tài PM2.5 chi tiết chưa hoàn tất vì Đạo luật về Không khí Sạch (Clean Air Act) và các yêu cầu 40 CFR 93.116 được đáp ứng mà không có sự phân tích rõ ràng. Dự án được đề xuất xuất phát từ Kế hoạch Giao thông Khu vực (RTP) và Chương trình Cải thiện Giao thông (TIP) phù hợp với tiêu chuẩn. Cần có thêm sự nhận xét liên quan đến phân tích phù hợp với tiêu chuẩn ở cấp độ dự án.

**TAI SAO CÓ THÔNG BÁO NÀY:** CALTRANS đã nghiên cứu những tác động lên môi trường có thể xảy ra bởi dự án được đề xuất này. Kết quả của các nghiên cứu này được tóm tắt trong một tài liệu môi trường được gọi là Dự thảo Báo cáo Tác động Môi trường (EIR)/Đánh giá Môi trường (EA) và Dự thảo Đánh giá Riêng Mục 4(f). Dự thảo EIR/EA và các tài liệu nghiên cứu kỹ thuật, cũng như các bản sao được in ra của các báo cáo nói trên sẽ được cung cấp theo yêu cầu. Mục đích của thông báo này là để thông báo công khai về các tài liệu dự thảo này cho bất kỳ cá nhân nào muốn quan tâm, nhằm tạo cơ hội cho công chúng đóng góp ý kiến nhận xét, và để thông báo công khai về một buổi trình bày và Hỏi Đáp Thắc Mắc (Q&A) trực tuyến (Xem chi tiết bên dưới).

**CÁC TÀI LIỆU HIỆN CÓ:** Quý vị có thể đọc phiên bản điện tử của Dự thảo EIR/EA và Dự thảo Đánh giá Riêng Mục 4(f) tại Trang web của Dự án: ([OaklandAlamedaAccessProject.com](https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-4/d4-projects/d4-oaap/)), trang web Caltrans Quận 4 (<https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-4/d4-projects/d4-oaap/>), hoặc qua trang web Alameda CTC (<https://www.alamedactc.org/programs-projects/highway-improvement/oakland-alameda-access-project/>).

**CẦN GỬI Ý KIẾN ĐẾN ĐỊA CHỈ NÀO:** Các hậu quả có thể xảy ra đã được giải quyết chưa? Quý vị đã có thông tin cần thiết chưa? Ý kiến nhận xét của quý vị sẽ được đưa vào trong hồ sơ phổ biến công khai. *Lưu ý: Các câu hỏi được gửi đến buổi trình bày trực tiếp kèm phần Hỏi Đáp Thắc Mắc sẽ không được đưa vào hồ sơ ý kiến chính thức.* Vui lòng gửi ý kiến nhận xét của quý vị vào bất cứ lúc nào **từ ngày 29 Tháng Chín, 2020 đến ngày 30 Tháng Mười Một, 2020** cho CALTRANS theo e-mail, số điện thoại, hoặc địa chỉ dưới đây.

Quý vị có thể gửi ý kiến qua thư theo địa chỉ:  
Lindsay Vivian, Office Chief  
Office of Environmental Analysis  
Caltrans District 4  
111 Grand Avenue, MS-8B  
Oakland CA, 94612  
Attn: Oakland Alameda Access Project

Hoặc gửi ý kiến nhận xét qua email tới [Oakland.Alameda.Access@dot.ca.gov](mailto:Oakland.Alameda.Access@dot.ca.gov) (ưu tiên gửi theo cách này do tình trạng COVID-19)

Hoặc gọi (510) 880-4195 để nêu ý kiến nhận xét của quý vị.

**THỜI GIAN VÀ ĐỊA ĐIỂM:** Căn cứ vào Sắc Lệnh của Thống đốc và các khuyến nghị của Sở Y tế Công cộng yêu cầu người dân ở nhà, tránh ra ngoài trừ khi cần thiết, các cuộc điều trần trực tiếp tại các địa điểm trong quận hạt sẽ không được tổ chức để duy trì các yêu cầu về giãn cách xã hội. **Vui lòng tham gia buổi điều trần công trực tiếp trên mạng internet với phần Hỏi Đáp Thắc Mắc thông qua trang web của dự án: [OaklandAlamedaAccessProject.com](https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-4/d4-projects/d4-oaap/) hoặc điện thoại (510) 880-4195 vào ngày 20 Tháng Mười, 2020 lúc 5:30-7:30 PM.** Những cá nhân có nhu cầu nhận trợ giúp đặc biệt được yêu cầu liên hệ với nhóm Dự án theo số (510) 880-4195 ít nhất 72 giờ trước ngày trình bày dự kiến.

Để biết thêm thông tin, vui lòng liên hệ với chúng tôi theo số (510) 880-4195 hoặc [OaklandAlamedaAccessProject.com](https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-4/d4-projects/d4-oaap/). Cảm ơn quý vị đã quan tâm đến dự án này!