

Ủy ban Giao thông Quận Alameda: Phục vụ Quý vị

Ủy ban Giao thông Quận Alameda: Lập Kế hoạch, Tạo Nguồn vốn và Cung cấp Vận chuyển

Ủy ban Giao thông Quận Alameda: Chịu Trách nhiệm đối với Quý vị



Tiến lên Phía trước

Việc làm



Chương trình Chi tiêu cho Hệ thống Giao thông (Transportation Expenditure Plan, TEP) mới

Nhóm Giải pháp B1 sẽ được ra mắt trước các cử tri Quận Alameda vào tháng 11/2012 với hơn 7.8 tỷ đô-la để:

- Phục hồi và mở rộng các dịch vụ vận chuyển
- Sửa chữa ổ gà và giảm tắc nghẽn đường cao tốc
- Mở rộng lối đi cho xe đạp và người đi bộ
- Kết nối việc vận chuyển, nhà cửa và công ăn việc làm

Các nguồn vốn của dự án sẽ được phân bổ một cách công bằng trên toàn Quận, mang lại lợi ích cho mỗi thành phố và cộng đồng ở Quận Alameda.

TEP năm 2012, kết hợp với Nhóm Giải pháp B1, sẽ đáp ứng cho các nhu cầu giao thông vận tải ở Quận Alameda. Được kiểm soát bởi địa phương, các nguồn vốn được dự kiến này sẽ hoàn tất các dự án mang lại lợi ích cho cư dân và các doanh nghiệp tại địa phương. Các nguồn vốn này không được sử dụng cho bất cứ mục đích nào khác ngoài hệ thống giao thông vận tải địa phương và Tiểu bang cũng không thể lấy đi các nguồn vốn này được.

Mọi Nguồn vốn TEP 2012 đều được bảo đảm bởi:

- Sự theo dõi của Ủy ban Giám sát Độc lập
- Các đơn vị kiểm toán độc lập hàng năm
- Đánh giá và phê duyệt của cử tri về tất cả những kế hoạch chi tiêu mới
- Các mốc thời hạn hoàn tất dự án nghiêm ngặt
- Tất cả các quyết định cấp vốn được thực hiện trong các cuộc họp công khai

Các dự án mới hoàn thành và đang thực hiện:

- Các dự án đấu nối BART đến Warm Springs và Phi trường Oakland
- Các biện pháp cải thiện dịch vụ xe lửa, xe buýt và phà
- Mở rộng đường cao tốc I-238
- Cải tạo I-580, I-680 và Route 84
- Cải thiện an toàn đường bộ địa phương
- Cải thiện hệ thống đường xe đạp và đi bộ trên toàn quận
- Đóng nối các chỗ gián đoạn của tuyến đường Iron Horse Trail, East Bay Greenway và Bay Trail
- Mở rộng dịch vụ cho người cao niên và người khuyết tật



Để biết thêm thông tin

(510) 208-7400
www.AlamedaCTC.org
Theo chúng tôi trên
Facebook.com/AlamedaCTC
Twitter @AlamedaCTC



Tính cơ động

Cộng đồng



Ủy ban Giao thông Quận Alameda (Alameda County Transportation Commission, Alameda CTC) sẽ lập kế hoạch, tạo nguồn vốn và mang lại những cải thiện cho hệ thống giao thông thông qua Quận Alameda. Ủy ban bao gồm 22 thành viên:

- Các thành viên của hội đồng thành phố đại diện cho toàn bộ 14 thành phố trong Quận Alameda
- Ban Giám sát viên Quận Alameda
- Đại diện Hệ thống BART và AC Transit

Bốn ủy ban tư vấn cộng đồng sẽ đưa ra các khuyến nghị và thông tin đầu vào cho ủy ban về các ưu tiên lập kế hoạch và cấp vốn, đồng thời CTC Alameda sẽ làm việc chặt chẽ với các doanh nghiệp, các thành viên cộng đồng và những ai quan tâm tham gia trong việc mang đến các dự án và chương trình giao thông của Quận. Alameda CTC có một chương trình ký kết hợp đồng ở địa phương rất hiệu quả nhằm hỗ trợ các hoạt động kinh doanh và việc làm tại địa phương.

Alameda CTC đã đạt 100 % KIỂM TOÁN TRONG SẠCH như xác nhận của các đơn vị kiểm toán độc lập và Ủy ban Giám sát Độc lập. Alameda CTC sẽ sử dụng những đồng đô-la nộp thuế của quý vị một cách khôn ngoan.



*Một Chương trình Mới
cho Hệ thống Giao thông
Quận Alameda*

Chương trình Giao thông Mới cho Quận Alameda: TEP Năm 2012

Đầu tư về Giao thông cho Quý vị

Việc làm - Phát triển Kinh tế - Tính cơ động - Tham gia - Cộng đồng - Sự bền vững - Giá trị



Mang Đến Cam Kết

Vào năm 2000, 81.5% cử tri Quận Alameda đã phê duyệt mức thuế hàng hóa tại địa phương là nửa cent đối với hoạt động giao thông vận tải, theo đó sẽ kết thúc vào năm 2022. **Tất cả các dự án lớn đã được các cử tri phê duyệt đều hoàn thành hoặc đang tiến hành—10 năm trước kế hoạch!** Tuy nhiên, nhu cầu vận chuyển của chúng ta vẫn không ngừng tăng lên, và kinh phí từ các nguồn của tiểu bang và liên bang đều đã giảm nhiều và không đáng tin cậy.

Chương trình Giao thông Thế kỷ 21 Mới

Alameda CTC đã chủ trì một tiến trình đặc biệt công khai toàn quận để xác định các dự án và các ưu tiên cho Chương trình Chi tiêu Giao thông năm 2012 (TEP), qua đó sẽ định hướng cho các khoản chi tiêu theo Nhóm Giải pháp B1. Gần 2000 cư dân và các nhóm đại diện cho người cao niên, người khuyết tật, những người ủng hộ sử dụng xe đạp, các nhóm về môi trường, giáo dục và dựa trên đức tin, các doanh nghiệp và các thể chế tham gia vào việc hình thành TEP 2012.

TEP 2012 sẽ cung cấp khoảng 7.8 tỷ đô-la cho việc cấp vốn trong vòng 30 năm tới để tăng cường tính cơ động, tạo việc làm, giảm ùn tắc và bảo vệ môi trường, nếu Nhóm Giải pháp B1 được cử tri phê chuẩn trong tháng 11 năm 2012.

• Hệ thống Vận chuyển Công cộng & Vận chuyển Đặc biệt (48% - 3.7 tỷ đô-la)

- Khôi phục và mở rộng các dịch vụ xe buýt, BART, phà và đường sắt
- Tăng nguồn vốn hoạt động cho các hệ thống AC Transit, ACE*, BART, WETA**, WHEELS và Union City Transit
- Tạo các chương trình mới cung cấp vé tàu xe cho sinh viên học sinh
- Mở rộng các dịch vụ giao thông cho người cao niên và người khuyết tật (phương tiện chuyên chở linh hoạt - paratransit)

• Các Phố & Đường tại Địa phương (30% - 2.3 tỷ đô-la)

- Cải thiện các hành lang và những con đường đi lại chính trong tất cả các thành phố trong Quận Alameda, bao gồm việc lát gạch, tái tạo bề mặt và các biện pháp tăng cường an toàn
- Gia kiểm các cây cầu tại địa phương để chịu được rung chấn

• Hiệu quả Đường cao tốc & Cước phí Vận chuyển (9% - 677 triệu đô-la)

- Sửa chữa cơ sở hạ tầng đã cũ, đầu nối các tuyến đường gián đoạn và cải thiện hiệu quả trên tất cả các tuyến hành lang đường cao tốc ở Quận Alameda
- Hỗ trợ phát triển kinh tế thông qua việc đầu tư vào giao thông vận tải
- Nâng cao hiệu quả và an toàn trên các tuyến đường xe tải

• Cơ sở hạ tầng và An toàn cho Xe đạp và người đi bộ (8% - 651 triệu đô-la)

- Hoàn tất các tuyến đường dành cho xe đạp/người đi bộ (Iron Horse Trail, Bay Trail và East Bay Greenway))
- Cải thiện an toàn và đi lại dành cho xe đạp và người đi bộ trong mỗi thành phố
- Hỗ trợ các chương trình Tuyến đường An toàn đến Trường

• Sử dụng Đất đai Bền vững & Các Liên kết Giao thông Vận tải (4% - 300 triệu đô-la)

- Hiện đại hóa và nâng cấp các Trạm BART
- Cải thiện các kết nối giữa việc vận chuyển, nhà cửa và công ăn việc làm

• Công nghệ, Sáng tạo và Phát triển (1% - 77 triệu đô-la)

- Giảm thiểu ùn tắc và thải khí gây hiệu ứng nhà kính
- Thực thi công nghệ mới để tăng cường hiệu quả vận chuyển

*Altamont Commuter Express rail **Water Emergency Transportation Authority (ferry service)

Thuế Hàng hóa cho Nhu cầu Địa phương

 THÁNG 11/
1986

Các cử tri phê duyệt mức thuế hàng hóa 1/2 c

Các nguồn vốn được dùng cho các dự án giao thông vận tải và các chương trình tại Quận Alameda

 THÁNG 11/
2000

81.5% cử tri chấp thuận việc gia hạn thuế hàng hóa

Các dự án lớn đều được hoàn thành hoặc đang tiến hành— 10 năm trước kế hoạch

Các dự án đã phê duyệt đang được tiến hành hoặc đã hoàn tất—theo ngân sách và trước thời hạn!

Tháng 11/2012 Nhóm Giải pháp B1 trên lá phiếu

Alameda CTC đã phê duyệt việc áp dụng nhóm giải pháp sau đây trên lá phiếu: Sẽ thực hiện một Chương trình Chi tiêu Giao thông mới để giải quyết các nhu cầu giao thông hiện tại và trong tương lai để giúp:

- *Cải thiện việc vận chuyển đường bộ đến hãng sở và trường học;*
- *Sửa chữa đường xá, nâng cấp đường cao tốc và tăng cường an toàn cho xe đạp và người đi bộ;*
- *Giảm ùn tắc giao thông và cải thiện chất lượng không khí;*
- *Giữ giá vé tàu xe đi lại ở mức phải chăng cho người cao niên, thanh thiếu niên và người khuyết tật.*

Việc phê duyệt sẽ gia hạn mức thuế hàng hóa hiện có của Quận và tăng thêm 1/2 cent, cùng với sự giám sát độc lập và các chương trình tạo việc làm tại địa phương. Tiểu bang sẽ không thể lấy được khoản tiền nào.



Kinh phí cho việc vận chuyển công cộng



Kinh phí cho các con phố và đường tại địa phương



Kinh phí để mang lại hiệu quả đường cao tốc



Kinh phí hạ tầng cơ sở cho xe đạp và người đi bộ



Kinh phí để kết nối vận chuyển, nhà ở và việc làm



Kinh phí cho công nghệ và đổi mới