

阿拉米達郡的公共交通

現狀，挑戰，機遇



公共交通——現狀

公共交通對阿拉米達郡的交通網絡起著至關重要的作用。在過去三年裡，阿拉米達郡使用公交出行的人數穩步增長，在2013-2014年間共有9500萬人次。

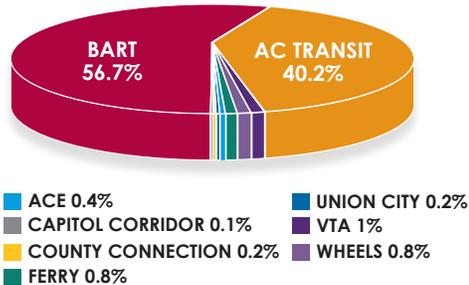
阿拉米達郡的公共交通

- 阿拉米達郡公共交通
- 阿爾塔蒙特通道快車
- 通道
- 海灣捷運系統
- LAVTA (公車)
- 三藩市灣碼頭
- 聯合城市公共交通

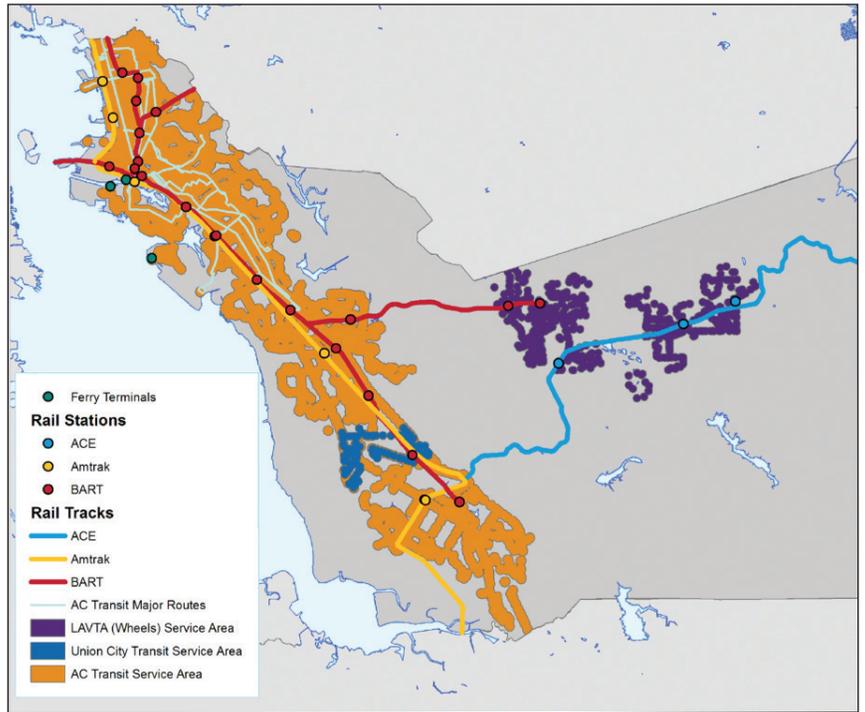
聯運供應方：

- 康特拉科斯塔郡聯運局
- 聖克拉拉穀運輸管理局

供應方提供的公交客流分佈表



資料來源：阿拉米達郡集中調度系統，2013業績報告



公共交通的重要性

- **阿拉米達郡是海灣出行的中心樞紐：**37%的海灣地區上班族上下班時都要經過阿拉米達郡。將這些出行的人流量從公路、高速路轉移至公共汽車和軌道交通，有助於整個地區容納更多的出行人次。

- **減少排放：**機動車是尾氣排放的罪魁禍首。放棄私家車，乘坐公共交通工具，可減少排放（包括溫室氣體和空氣污染物），提高阿拉米達郡的生活品質和環境。
- **人人可享，機動靈活：**乘坐阿拉米達郡公車的人中有三分之一不使用私家車。公共交通為老人、殘疾人、學生等普通人群提供出行便利，讓他們順利上班上學看病赴約。

40%

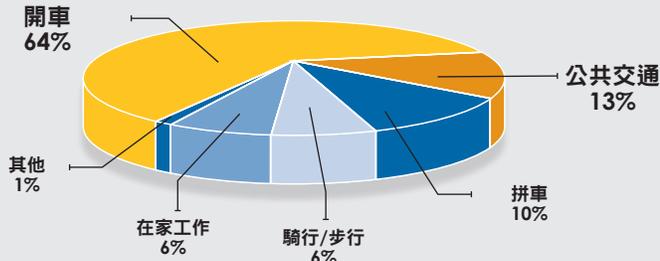
使用阿拉米達郡公共交通工具的人家中沒有私家車。



挑戰

- **公共交通使用量低：**目前，阿拉米達郡只有13%的人每天使用公共交通通勤出行。

阿拉米達郡居民如何前往上班地點



資料來源：阿拉米達郡集中調度系統，2013業績報告

- **速度，班次和可靠性：**公車不準時，許多線路的出發和到達時間不定，但這些都可通過改善道路加以解決。

- **整個公交系統的運營成本比客流量增加得快：**



海灣地區在過去五年裡，公共交通客流量增加了1%，而收入和運營成本都增加了11%

- **公共交通系統整合欠佳：**多種車票模式，不同售票系統，以及更新不及時的公交聯運資訊，都導致當地的公交系統難以使用。
- **服務不完善：**運營時間、服務頻率、沿途載客量等，都存在問題，使乘客打消使用公共交通的念頭。

機遇

- **公共交通市場很強大：**阿拉米達郡對公共交通有強烈需求。這反映出當地土地使用特色，人口和就業趨勢有利於公共交通的發展，使其戰勝私家車，成為最受歡迎的出行方式。

- **公共交通的需求預計將增加：**公共交通市場預計將變得更大。到2040年，公交出行人將占所有行程的58%，占上班通勤的48%。公共交通會更有競爭力。



- **投資改善公交服務後，公共交通會更受歡迎：**通過提供可靠的公交運輸服務，讓人們快速、直接到達目的地，這樣一來，不僅能更好地服務那些已經使用公共交通的人，還能進一步吸引更多的人使用公共交通。

- **許多人使用Transbay服務：**阿拉米達郡和三藩市之間公交線路的搭乘人次在過去十年中不斷增長，預計將繼續增加。
- **民營公交日益增加：**使用共乘班車的乘客越來越多，而且預計還會增長

