

跳出建議草案框架，集思廣益

雖然建議草案在幫助阿拉米達縣實現交通計劃的目標方面邁出了一大步，另外一個因素——對公共交通改善的成功仍十分關鍵——即確保交通系統完成實體和系統的整合。

實體整合是指改進促進交通流量的信號系統，連接到主要公交站點的安全自行車道網絡；潔淨、明亮的公交車站。

系統整合涵蓋如改善交通便利性，清晰的交通信息，以及統一收費系統。

縣域交通規劃將解決**實體和系統的整合**，以及建議草案概述（請參閱本資料第2-3頁）。

下一步

2015年十月 阿拉米達CTC批准建議草案，作進一步評估。

2016年五月 完成縣域交通計劃。

2016年七月 開始實施最終建議。



了解詳情並繼續參與
阿拉米達CTC歡迎您提供意見，改善您上班、上學、購物和前往其他重要目的地的乘車體驗。請上網查閱您所在地區有關這項計劃以及規劃中的公共交通改進情況：
www.alamedactc.org/TransitPlan。



阿拉米達縣高效公共交通願景

2016年冬

阿拉米達縣交通委員會（阿拉米達CTC）對阿拉米達縣公共交通的願景明確如下：**建立一個高效的交通網絡，增強經濟，保護環境，並提高生活質量。**縣域交通規劃將提供阿拉米達CTC直至**2040年**的交通投資方針，最大限度地為阿拉米達縣居民、工作者和遊客帶來福祉。

在我們現有條件下建立網絡

阿拉米達縣已有一個既定的多樣化交通網絡，包括一些已運營100年以上的路線。此外，大多數社區的人口、就業和土地利用特點，使人們得以利用公共交通方式出行。

在全縣範圍運輸計劃中，阿拉米達CTC正在審查交通線網中的各個方面，並提出詳盡的改善計劃。這些建議目前正在評估過程中，看看它們是否滿足所有已採納的**公交規劃目標**（見右圖），以便為阿拉米達CTC提供一系列清晰的交通改善優先事項和投資項目。

制定建議草案

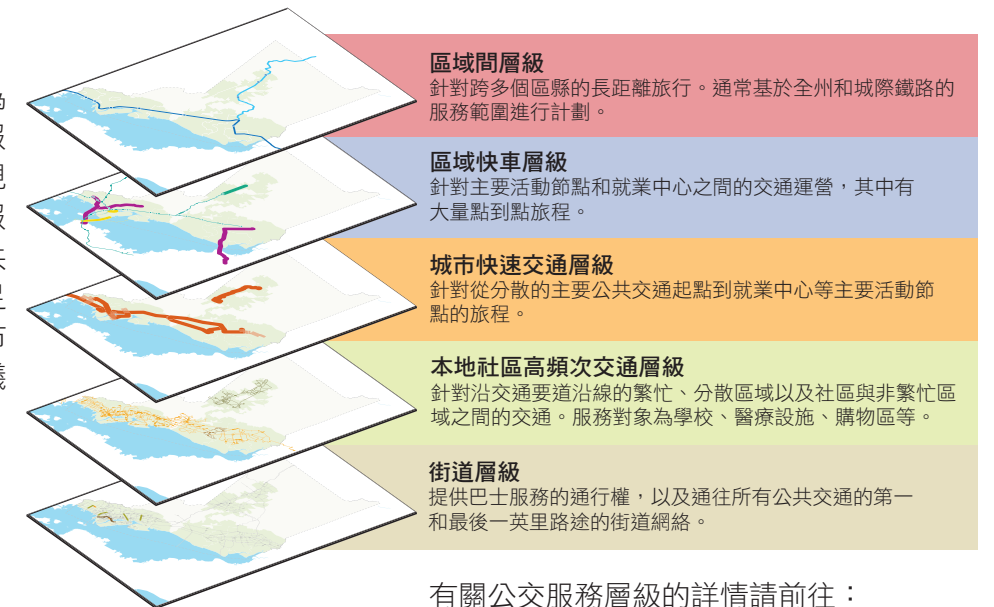
公共交通網絡草案建議基於對未來（2040年）出行和土地利用預測的深入分析，確定需要快速、頻繁交通服務的地區。建議的改進方式要求在運輸基礎設施方面加大投資，因而需要更多的資源和規劃以便實施；這就是縣域交通規劃的重點之所以集中在上述方面的原因。公共交通網絡草案建議詳情請參閱本資料第2-3頁。

雖然草案交通線網建議重點放在為未來建設快速、頻繁的公共交通服務而進行的投資項目，縣域交通規劃還考慮了不同類型的公共交通服務，公共交通層級（見右圖），共同創造一個完整的交通網絡，滿足不同的出行需求。區域快車和城市快速公交層級是公共交通網絡建議草案的重點。



公共交通計劃目標

- 提高利用公共交通工具出行比例。
- 改善抵達工作、教育、服務和娛樂設施的便利性。
- 提高交通效率，使供應滿足需求。
- 提高客運鐵路連接度，從灣區和阿拉米達縣往返，並與未來高速鐵路連通。
- 提高成本效益。
- 減少汽車溫室氣體排放和空氣污染。
- 實現良好的設備維修，以提供安全可靠的公共交通運輸。



有關公交服務層級的詳情請前往：
www.alamedactc.org/TransitPlan。

識 建 掉 起

公交網絡建議草案

地圖中顯示目前正在考慮的通往捷運線、輪渡和公交線路的改進建議。各項建議均配有唯一編號和簡要說明。針對**城市快速交通層級 (U1-U7)**和**區域快車層級 (R1-R7)**的建議各有七項。

請注意，這裡提出的所有建議草案都是概念性的。記住這一點十分重要。具體路線和終點尚未確定。需要後續的研究和環境分析來確定潛在的協調，具體路線，以及特定的投資和運營的改進。



城市快速交通層級

- 城市快速巴士
- U1** Emeryville—Bay Fair捷運站
- U2** Richmond Parkway 公交中心—傑克倫敦廣場
- U3** 伯克利—布魯克林盆地
- U4** 伯克利—阿拉米達點 / Fruitvale捷運站
- U5** Bay Fair捷運站—Union City捷運站
- U6** Bay Fair捷運站—Warm Springs捷運站
- U7** W. Dublin/Pleasanton捷運站—Livermore ACE

區域快車層級

- 捷運
- R1** 捷運擴展到 Livermore 並連接到 ACE
- 輪渡
- R2** Brooklyn Basin—舊金山碼頭
- R3** 阿拉米達—舊金山碼頭
- 公交快車
- R4** 伯克利—Emeryville —舊金山跨灣交通總站
- R5** Eastmont Transit Center—奧克蘭—舊金山跨灣交通總站
- R6** Tri-Cities—帕洛阿托
- R7** Emeryville—伯克利—聖拉斐爾轉運中心

區域快車

涵蓋城市中心之間及就業中心之間的出行路線，包括捷運，渡輪和跨灣公車。這一層級添加或作出改善的六個公交線路包括：

- 擴展捷運鐵路，未來站址為伊莎貝爾大道
- 提供額外的渡輪航線，增加服務頻次
- 添加跨灣公共汽車服務，尤其是在需求最高的地區
- 擴增運輸選項，延展至更多地點和目的地

圖例

- 主要通道
- ACE
- 捷運
- 輪渡
- 巴士快車
- 城市快速公交
- 本地車次頻繁 / 社區連接地帶
- 站點
- 影響範圍

城市快速交通

涵蓋範圍包括去往社區中心或就業中心的出行路線。提高這些通道的能力可望：

- 提高車次頻率以及公交服務的可靠性
- 降低服務差距，更好地服務當地社區
- 增加載客量
- 提高系統靈活性並可為各社區定制服務
- 強化適應性，針對各通道獨特性，如主要目的地等來適應具體情況

城市快速交通層級屬優先事項，因為它是公交服務改善可帶來最大影響的部分，可裨益數量最多的當前和未來交通用戶。