

UNA VISIÓN PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LOS SIGUIENTES 25 AÑOS

Invierno 2016

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda County Transportation Commission o Alameda CTC) está desarrollando su primer Plan de Transporte Público para todo el Condado, un plan independiente, para ayudar a guiar futuras inversiones, programas y políticas de transporte público para el Condado de Alameda hasta el año 2040.

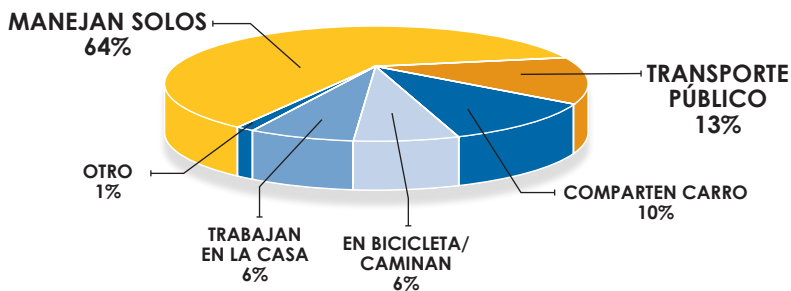
Esta visión global ayudará a Alameda CTC y a las empresas de transporte público a mejorar los servicios de transporte público en el Condado de Alameda al hacer que los servicios sean más prácticos y confiables, adoptar nuevas tecnologías, y mejorar los servicios para los ancianos y los discapacitados. Al tomar en cuenta características del uso de tierras y población, un sistema de transporte público mejorado ofrecerá los servicios correctos en los lugares correctos, y también apoyará el desarrollo de comunidades sustentables.

Alameda CTC planifica, financia y entrega programas y proyectos de transporte en el Condado de Alameda. Alameda CTC financia considerablemente a las siete empresas de transporte público del Condado de Alameda usando los ingresos del impuesto del condado sobre la venta de transporte junto con algunos fondos estatales y federales (en la página 2 puede ver la lista de empresas de transporte).

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE AHORA UN PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO?

Actualmente, la mayoría de las personas que viajan al trabajo en el Condado de Alameda manejan solas y solo el 13% usa el transporte público. A medida que aumente el número de personas que viven y trabajan en el Condado de Alameda, necesitaremos una red de transporte público que pueda satisfacer más eficazmente las necesidades de transporte de las personas. Si más personas pueden usar el transporte público para más de sus viajes, el resultado será menos carros en nuestras calles y carreteras y menos emisiones de gases de efecto invernadero y otros contaminantes del aire.

Más de un tercio de los pasajeros de los autobuses de AC Transit no tienen acceso a un carro y dependen en gran parte del transporte público para movilizarse. El transporte público le da a los ancianos, personas con discapacidades, estudiantes, y al público en general los medios para viajar al trabajo, la escuela, citas médicas, y otros destinos importantes. Al mejorar nuestra red de transporte público se puede hacer que sea más fácil y menos caro que más personas vayan al trabajo, a la escuela, al doctor, de compras o visiten amigos y familiares.



Fuente: Alameda CTC, Compartir el Modo de Viajar al Trabajo, Informe de Desempeño del Transporte. 2013



TEMAS CLAVE DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- Con la excepción de BART, el número de personas que usa el transporte público no ha aumentado considerablemente, mientras que los costos de ofrecer el servicio de transporte público han seguido aumentando.
- Dadas las densidades residenciales y de empleos en gran parte del Condado de Alameda, esperaríamos que más personas viajaran en transporte público que las que lo hacen en la actualidad.
- Un gran número de personas usa el servicio Transbay entre el Condado de Alameda y San Francisco, y la congestión de pasajeros es un problema.
- Está aumentando el uso de servicios privados de transporte y vehículos compartidos operados por empleados.
- Se prevé que la población y el empleo en el Condado de Alameda aumenten en un 30% para 2040 creando una demanda aun mayor para servicios de transporte público.
- ¿Cómo podemos canalizar los limitados recursos económicos para satisfacer mejor las necesidades actuales y futuras y mejorar nuestra capacidad de viajar a destinos diferentes?

EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL CONDADO DE ALAMEDA | INVIERNO 2016

EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL CONDADO DE ALAMEDA:

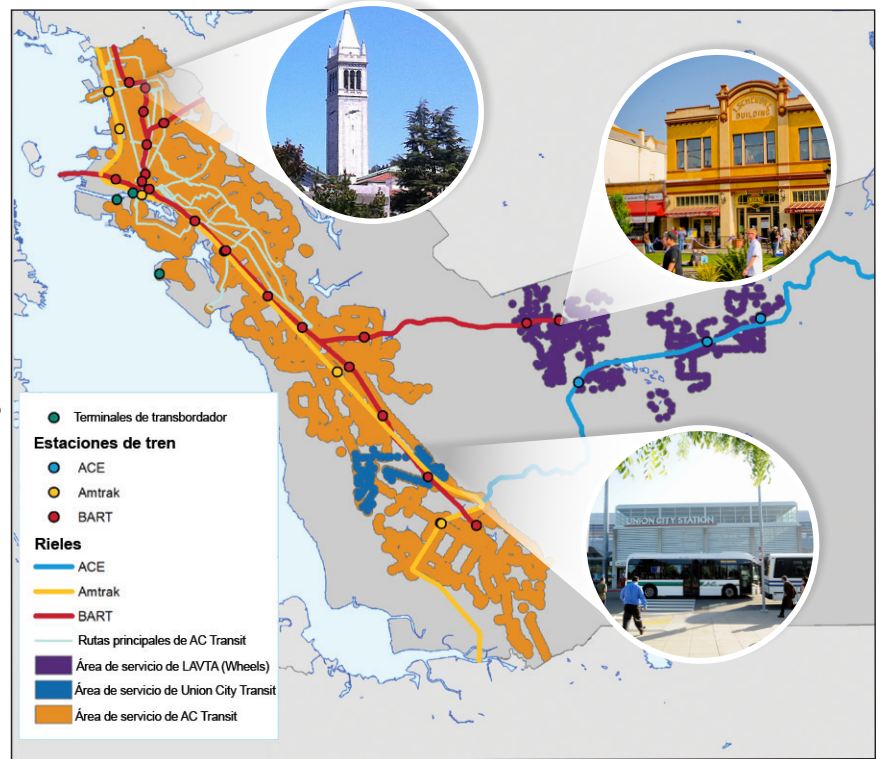
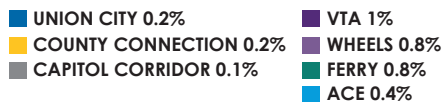
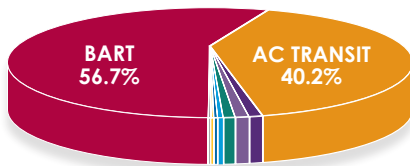
- BART
- AC Transit
- LAVTA (Wheels)
- SF Bay Ferry
- Altamont Corridor Express (ACE)
- Union City Transit
- Amtrak Capitol Corridor

EMPRESAS QUE SE CONECTAN AL SISTEMA:

- Contra Costa County Connection
- Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (Santa Clara Valley Transportation Authority)

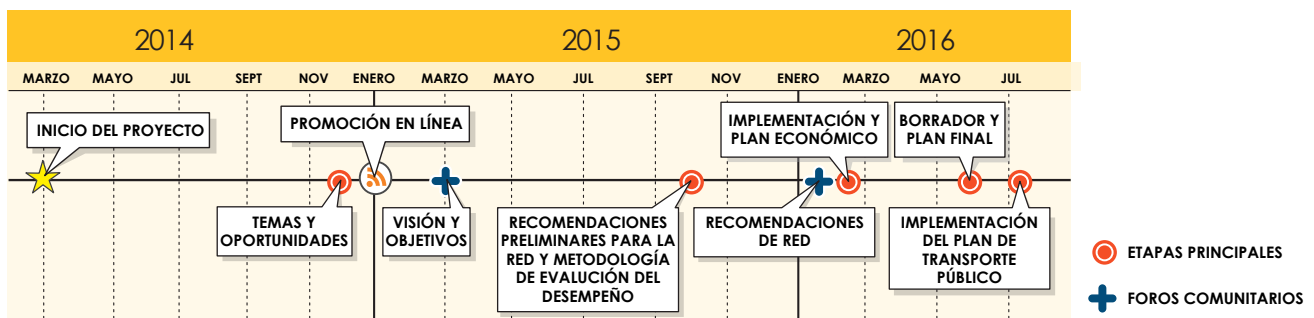
NÚMERO DE PASAJEROS POR EMPRESA:

Número aproximado de viajes en transporte público durante el Año Fiscal 2013–2014: 95 millones.



Fuente: Base de Datos Nacional de Transporte Público (Año Fiscal 2005–2013); datos provisionales de operadores de transporte público (Año Fiscal 2014).

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



CÓMO PARTICIPAR

A Alameda CTC le gustaría contar con su opinión sobre cómo mejorar su viaje al trabajo, la escuela, para ir de compras, y otros destinos importantes.

- **Aprenda más y asista a una Jornada Abierta.** En www.alamedactc.org/TransitPlan podrá encontrar las fechas y los lugares más cercanos.