

未來 25 年公共交通服務願景

2016年冬季

阿拉米達縣交通委員會（阿拉米達 CTC）正在制定第一個獨立的全縣公共交通規劃，協助指導阿拉米達縣至 2040 年的公共交通投資、計劃和政策。

這一綜合願景將透過提高服務便利與可靠性，採用新技術，以及強化為老年人和殘障者的服務，幫助阿拉米達 CTC 和公共交通提供方改善阿拉米達縣的公共交通服務。藉由考慮土地利用和人口特徵，經改善的公共交通系統將在適當地點提供適宜服務，並支持發展可持續社區。

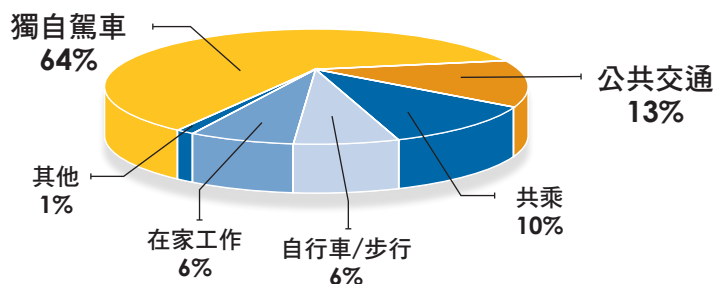
阿拉米達 CTC 規劃、資助和交付阿拉米達縣的交通計劃及專案。阿拉米達 CTC 使用本縣的交通銷售稅收入以及州政府和聯邦的一些資助，向阿拉米達縣的所有七家公共交通提供方提供可觀資助（請參閱第 2 頁清單）。



公共交通規劃目前為何重要？

目前，阿拉米達縣居民上班時大多獨自駕車，只有 13% 的居民使用公共交通。隨著在阿拉米達縣居住和工作的人口持續增加，我們將需要更能有效滿足民眾交通需求的公共交通網路。如果有更多居民能夠經常利用公共交通出行，將會減少道路上的私家車輛，並降低溫室氣體和其他空氣污染源的排放。

超過三分之一的阿拉米達縣公共交通巴士乘客沒有私家車可用，基本上依賴公共交通出行。公共交通為老年人、殘障者、學生和一般民眾提供上班、上學、就醫和前往其他重要目的地的旅行方式。改善我們的公共交通網絡，能讓更多人上班、上學、就醫、購物以及與親朋好友相聚更容易，而且費用更低廉。



公共交通關鍵問題

- 除 BART 以外，乘坐公共交通的人數並未顯著增加，但提供公共交通服務的費用卻持續上漲。
- 考慮到阿拉米達縣多數地區的人口和就業密度，我們預計公共交通乘客人數將會增多。
- 許多人使用阿拉米達縣和三藩市之間的 Transbay 服務，過度擁擠問題凸顯。
- 使用私人、雇主經營的穿梭巴士及共乘現象日益增多。
- 預計到 2040 年，阿拉米達縣的人口和就業將增加 30% 以上，甚至創造更多的公共交通服務需求。
- 我們如何集中使用有效的財政資源，以滿足目前和將來的需求，並提高前往不同目的地的能力？

阿拉米達縣公共交通服務提供方 | 2016年冬季

阿拉米達縣提供方：

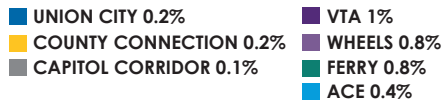
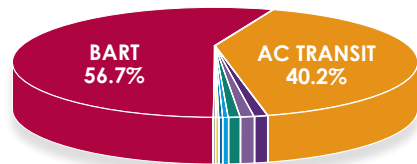
- BART
- AC Transit
- LAVTA (Wheels)
- SF Bay Ferry
- Altamont Corridor Express (ACE)
- Union City Transit
- Amtrak Capitol Corridor

跨縣公共交通連接服務提供方：

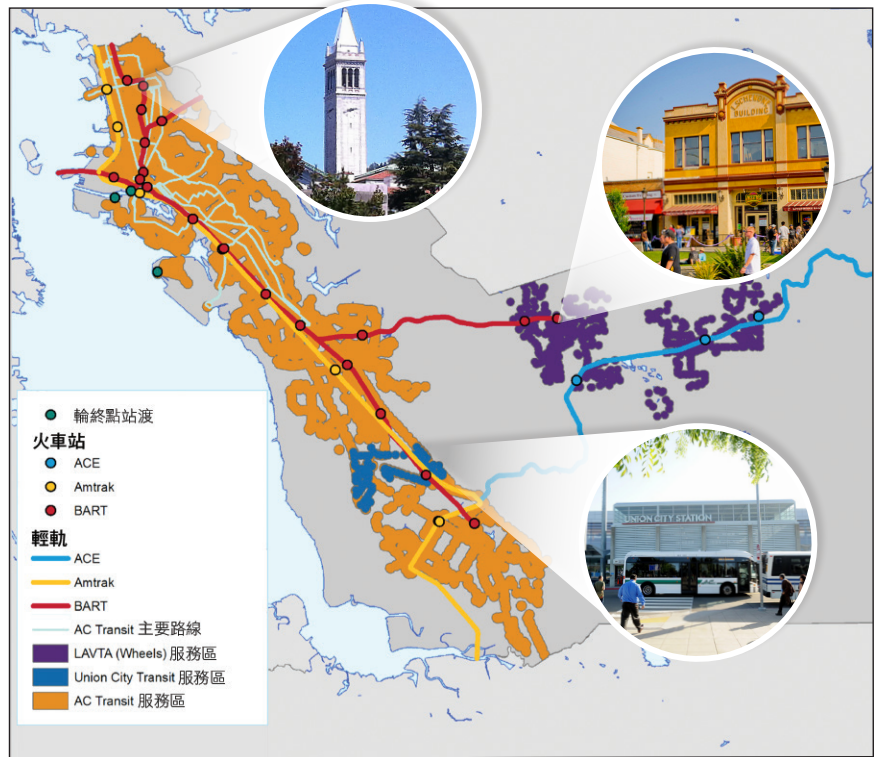
- Contra Costa County Connection
- 聖克拉拉谷地交通局VTA

各提供方的公共交通乘客流量：

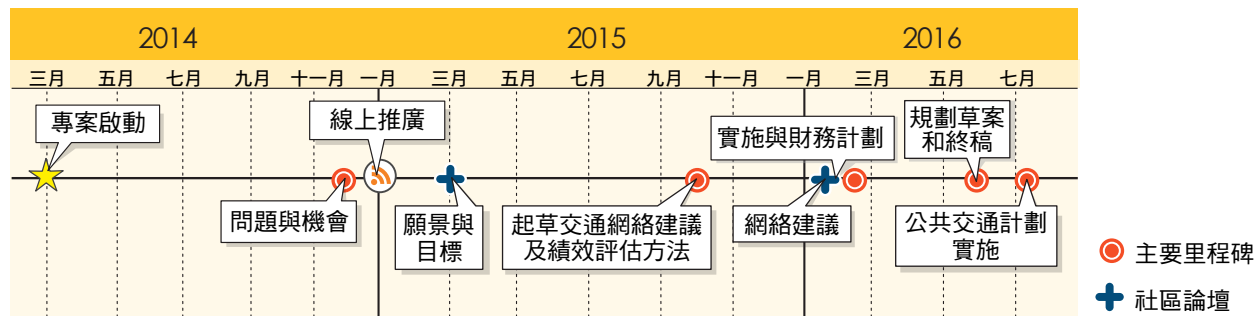
2013-14財年公交出行大約人次統計9500萬



資料來源：國家交通數據庫（2005-2013財年）；
交通運營臨時數據（2014財年）。



專案進度



如何參與

阿拉米達CTC歡迎您提供意見，改善您上班、上學、購物和前往其他重要目的地的乘車體驗。

- 如欲瞭解詳情，請參加公開座談會。請上網www.alamedactc.org/TransitPlan查看您就近的地點及活動日期。