



Actividades de Impuestos a las Ventas Medida B

EN NOVIEMBRE DEL 2000, LOS VOTANTES DEL CONDADO DE ALAMEDA APROBARON LA MEDIDA B, que extendió el impuesto de medio centavo a las ventas del transporte del condado hasta el 2022 y estableció un Plan de Gastos de 20 años. La Medida B también estableció un Comité de Vigilancia Ciudadana (CVC) para representar las diferentes perspectivas de los contribuyentes en todo el condado y revisar todos los gastos de la Medida B en proyectos, en programas y de administración para el cumplimiento del Plan de Gastos.

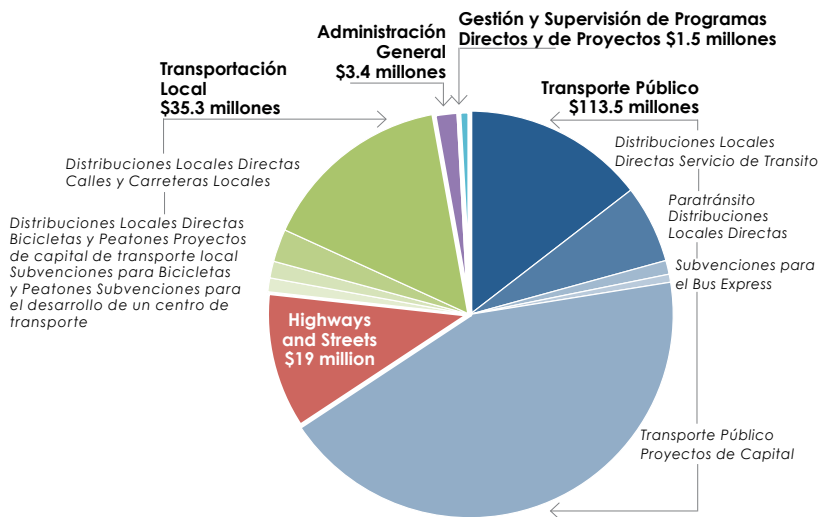


Durante este período, los miembros del CVC realizaron una serie de actividades. Este 13er informe anual cubre los gastos durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 2014 (FY2013-14) y las actividades del CVC hasta junio de 2015. El CTC de Alameda recibió un dictamen de auditoría independiente limpio o sin modificaciones para el FY2013-14 y el CVC aceptó la opinión del auditor. El informe completo está disponible aquí <http://www.AlamedaCTC.org/CWC2015Report>.

Resumen de los Gastos

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (CTC Alameda) es responsable de administrar la medida B del impuesto de medio centavo a las ventas del transporte. Para el FY2013-14, los ingresos de la Medida B totalizaron \$127,1 millones, y los gastos auditados totalizaron \$172,7 millones, incluyendo el gasto de los ingresos por los impuestos de ventas recibidos en años anteriores por los diferentes modos de transporte, la supervisión y la administración.

Gastos de proyectos y programas del FY2013-14



Proyectos del CTC de Alameda

El CTC de Alameda le asigna aproximadamente el 40 por ciento de los fondos de la Medida B a proyectos de capital, netos de los fondos de administración. En FY2013-14, el CTC de Alameda gastó \$96.0 millones de los fondos de la Medida B en proyectos de capital (ver el estado de los proyectos en la parte posterior).

Programas del CTC de Alameda

El CTC de Alameda le asigna aproximadamente el 60 por ciento de los fondos de la Medida B, netos de los fondos de administración, sobre una fórmula de base mensual (distribuciones locales directas) y a través de subvenciones competitivas al Condado de Alameda, a las ciudades y a las agencias de transporte para los programas. En FY2013-14, el CTC de Alameda gastó \$71,8 millones de los fondos de la Medida B en los programas.

Actividades del Comité de Vigilancia Ciudadana

A continuación se destacan las principales actividades que el CVC ha realizado entre el 1ero de Julio de 2013 y el 30 de Junio de 2015.

- **Vigilancia de los programas en curso y de los proyectos de capital:** El CVC continuó observando los programas específicos y los proyectos de capital y controlando cualquier tema de preocupación.
- **Actualización del Presupuesto en curso:** El CVC recibió y revisó las actualizaciones anuales del presupuesto anual y del presupuesto de mitad de año.
- **Revisión de Auditoría y del Informe de Cumplimiento (enero 2014 y enero 2015):** El CVC revisó las declaraciones auditadas de los estados financieros del FY2012-13 y del FY2013-14 y los informes de cumplimiento recibidos de los destinatarios directos de la distribución local de la Medida B y les solicitó información adicional. Todas las preocupaciones de CVC fueron abordadas satisfactoriamente.
- **Informe de Cumplimiento del Sub-comité Ad-Hoc (octubre 2014):** El CVC se reunió para revisar los nuevos formularios del Informe de cumplimiento que incluyen las tablas de financiación para facilitar la revisión del CVC.
- **Auditorías independientes:** En noviembre de 2013 y noviembre de 2014, el CVC recibió las presentaciones de auditores independientes sobre los ingresos y los gastos de la Medida B. Los auditores independientes no identificaron ninguna preocupación.
- **Proceso de Revisión de Auditoría:** En marzo de 2014, el CVC creó un sub-comité de auditoría para proporcionarle la información al auditor independiente sobre los temas de interés para el CVC.
- **Informe Anual al Público (2014):** En enero de 2014, el CVC estableció un sub-comité para discutir los objetivos de participación comunitaria. En marzo de 2014, los miembros del CVC establecieron un sub-comité para desarrollar su Informe anual al Público. En julio, el CVC, tuvo una audiencia pública para recibir comentarios sobre el Informe.
- **Respuestas al CVC y Solicitudes Públicas de información:** El CVC recibió actualizaciones sobre la política de reserva del equilibrio general de los fondos del CTC de Alameda, el Plan de Gastos de Transporte del 2.014, los gastos de los proyectos de capital y otros artículos de interés. También en el FY2013-14, el Programa de valor de contrato para los negocios locales del CTC de Alameda superó su meta de 70 por ciento de empresas locales de negocios por servicios profesionales y administrativos.

Cómo Involucrarse

Únase a uno de los comités asesores de la comunidad del CTC de Alameda o no dude en asistir y participar en las reuniones. Visítenos en www.AlamedaCTC.org para aprender más y síganos por:



www.facebook.com/AlamedaCTC
<http://twitter.com/AlamedaCTC>
www.youtube.com/user/AlamedaCTC

Estatus del Proyecto hasta Marzo de 2015

Fase Actual ¹	2000 No. de Proyecto MB y Nombre del Proyecto	Área ² Del Condado	Construcción ³ Calendario		Fuentes ⁴ de Financiación del Proyecto (\$ X MILLONES)						Total Costo/Financiación		
			Principio	Fin	2000 MEDIDA B	Federal	Estatal	Regional	Local	Otra			
Completado	05	Pueblo de tránsito de Fruitvale	N	Oct 2002	Mar 2004	4.4	0.0	7.7	0.0	1.4	0.0	13.5	0.0
Completado	17	Hesperian/Lewelling Blvd Mejoras en intersecciones	C	Oct 2003	Oct 2012	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0
Completado	21	Ampliación I-238	C	Sept 2006	Oct 2009	81.0	18.3	29.2	0.0	3.3	0.0	131.8	0.0
Completado	11	I-880/ Avenida Washington Mejoras en intercambios	C	Abr 2009	Mayo 2010	1.3	0.5	0.0	0.0	1.4	0.0	3.2	0.0
Completado	20	Calles locales de Newark Rehabilitación	S	Jun 2003	Feb 2006	1.4	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	5.5	0.0
Completado	16	Calles locales de Oakland Rehabilitación	N	Jul 2004	Dic 2006	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0
Completado	06	Estación Unión City Intermodal E	S	Jun 2007	Mar 2012	12.6	20.4	7.7	0.0	6.3	0.0	47.0	0.0
Completado / Construcción	27	Proyectos emergentes (Fondos de Emergencia de Congestión de Ayuda)	N/E	Varios	Varios	11.0	18.0	242.7	11.2	29.5	0.0	312.4	0.8
Completado / Construcción	14	Carriles auxiliares I-580	E	Varios	Varios	14.5	6.4	115.8	14.5	1.0	0.1	152.3	0.6
Completado / Construcción	18	Parkway de Westgate Extensión	C	Varios	Varios	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.1
Completado / Construcción	07	San Pablo/Telegraph Mejoras del Corredor de Transporte de la Avenida	N	Varios	Varios	24.5	84.2	13.7	65.7	0.3	5.0	193.3	2.7
Completado / Ambiental	08	I-680 Mejoras en los carriles expresos Sunol	S/E	Varios	Varios	35.2	5.4	8.0	0.0	8.0	0.0	56.6	-0.9
Cierre del Proyecto	12	I-580/Valle de Castro Mejoras en intercambios	C	Jun 2008	Jun 2011	11.5	1.9	4.8	0.0	15.0	0.0	33.2	0.0
Cierre del Proyecto	23	Avenida Isabel - Carretera 84/I-580 Intercambios	E	Ene 2009	Mar 2012	25.1	11.3	44.4	0.0	32.4	0.0	113.2	0.7
Cierre del Proyecto	13	Lewelling/East Lewelling Ampliación del Blvd	C	Jul 2009	Oct 2012	13.6	0.0	4.3	0.0	13.8	0.1	31.8	1.4
Cierre del Proyecto	03	Aeropuerto BART en Oakland Conector	N	Sept 2010	Nov 2014	89.1	25.0	78.9	146.2	145.0	0.0	484.2	23.9
Fabrica Est/ Construcción	24	Carretera 84 Autopista	E	Varios	Varios	96.5	0.0	16.1	0.0	10.0	3.5	126.1	10.6
Construcción	01	Tráfico de cercanías de Altamont Tren expreso	S/E	Varios	Varios	13.2	123.1	155.3	0.0	182.6	0.0	474.2	3.4
Construcción	02	Warm Springs de BART Extensión	S	Sept 2009	Dic 2015	224.4	0.0	295.4	321.0	49.2	0.0	890.0	41.8
Construcción	04	Downtown Oakland Embellecimiento de las calles	N	Sept 2007	Mar 2016	6.4	0.0	0.4	0.0	2.4	0.3	9.5	0.0
Construcción	15	carretera 92/Clawiter - Intercambio de Whitesell Y Carretera Reliever	C	Mar 2015	Oct 2016	27.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	27.7	7.6
Diseño	19	East 14th St/Hesperian Blvd/150th St Mejoras de Intersecciones	C	Ene 2016	Sept 2017	3.2	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	6.0	0.0
Diseño	09	Carretera de tránsito Iron Horse	E	Ene 2016	Jun 2017	6.3	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	8.4	0.0
Ambiental	25	Corredor de Dumbarton Mejoras	S	Varios	Varios	19.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	20.0	0.0
Ambiental / ROW	26	I-580 Corredor/ Estudios desde BART a Livermore	E	Varios	Varios	41.8	0.2	30.9	125.5	1.8	6.9	207.1	2.3
Ambiental	10	I-880/Broadway-Jackson Mejoras Intercambios (sólo estudios)	N	N/A	N/A	8.1	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	10.6	0.0
Determinación del alcance	22	I-680/I-880 Estudios de Conector Transversal (sólo estudios)	S	N/A	N/A	1.2	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	2.5	0.0
Proyecto Totales:						\$786.6	\$420.3	\$1,056.3	\$684.1	\$410.9	\$15.9	\$3,374.1	\$95.0

Notas:

- ¹ La Fase actual se basa en la fecha de estado efectiva del 31 de marzo de 2015. La Fase de cierre del proyecto indica que la construcción se ha completado, y que la liquidación financiera del proyecto está en marcha.
- ² Las áreas de Planificación del Proyecto incluyen C= Condado Central, E = Condado Este, N = Condado Norte, S = Condado Sur.
- ³ Los calendarios de construcción que se muestran están sujetos a cambios basados en las actividades de entrega del proyecto. La fecha de comienzo de la construcción que se muestra es normalmente la fecha prevista para la adjudicación del contrato. La fecha final de construcción para los proyectos de capital de BART es el punto en el que se iniciará el servicio de tránsito / ingresos comenzarán
- ⁴ Los montos de financiamiento que se muestran están sujetos a cambios basados en las actividades de programación y de asignación por parte de la agencia de gobierno que aplique.