

Alameda CTC: Trabajando para Usted

Alameda CTC: Planifica, Financia y Entrega Transporte

Avanzando

Alameda CTC: Responsables ante Usted



Empleos



La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) planifica, financia y entrega mejoras de transporte a través del Condado de Alameda. La comisión está compuesta por 22 miembros:

- Los miembros del Concejo Municipal que representan a las 14 ciudades del Condado de Alameda
 - La Junta de Supervisores del Condado de Alameda
 - Los representantes del BART y del AC Transit
- Cuatro comités consultivos formulan recomendaciones y opiniones sobre la planificación y la financiación de las prioridades a la comisión, y la CTC de Alameda trabaja en estrecha colaboración con las empresas, con los miembros de la comunidad y con los participantes interesados en la entrega de los proyectos y programas de transporte del Condado. La CTC de Alameda cuenta con un sólido programa de contratación local apoyando a las empresas y los empleos locales.

La CTC de Alameda tiene un 100% de AUDITORÍAS SIN RESERVAS según lo verificado por los auditores independientes y por su Comité de Control independiente. La CTC de Alameda invierte el dinero de sus impuestos con prudencia.

Un nuevo Plan de Gastos para el Transporte (TEP)

Un proyecto de ley será puesto a consideración de los votantes del Condado de Alameda, en noviembre de 2012, por más de \$7,8 mil millones para:

- Restaurar y ampliar los servicios de tránsito
- Reparar los baches y reducir la congestión en las carreteras
- Ampliar el acceso de ciclistas y peatones
- Conectar el transporte, las viviendas y los lugares de trabajo

Los fondos del proyecto serán distribuidos equitativamente a través del Condado, beneficiando a cada ciudad y comunidad del Condado de Alameda.

El TEP 2012, en conjunción con la extensión y el aumento del impuesto a las ventas actual, responde a las numerosas necesidades de transporte en el Condado de Alameda. Los fondos previsible controlados a nivel local servirán para completar proyectos que beneficien a los residentes y a los negocios locales. **Los fondos no pueden ser utilizados para otra cosa que no sea el transporte local y el Estado no puede disponer de ellos.**

Todos los Fondos del TEP 2012 están protegidos por:

- La supervisión de un Comité de Control Independiente
- Auditorías independientes anuales
- La revisión y aprobación de todos los nuevos planes de gastos por los votantes
- Los estrictos plazos del proyecto
- La toma de todas las decisiones de financiación en reuniones públicas

Proyectos en marcha y recientemente terminados:

- Los proyectos de conexión del BART a Warm Springs y con el Aeropuerto de Oakland
- Mejoras en el servicio de tren, autobús y transbordador
- Ensanchamiento de la carretera I-238
- Mejoras en la I-580, la I-680 y la Ruta 84
- Mejoras en la seguridad vial local
- Mejoras en los senderos para ciclistas y peatones en todo el condado
- Los cierres de grietas en Iron Horse Trail, East Bay Greenway y Bay Trail
- La expansión de los servicios para los ancianos y las personas con discapacidad



Para Mayor Información

(510) 208-7400

www.AlamedaCTC.org

Síguenos en

[Facebook.com/AlamedaCTC](https://www.facebook.com/AlamedaCTC)

[Twitter @AlamedaCTC](https://twitter.com/AlamedaCTC)



Movilidad

Comunidad



Un Nuevo Plan de Transporte para el Condado de Alameda

Un Nuevo Plan de Transporte para el Condado de Alameda: El TEP 2012

Invirtiendo en Transporte para Usted

Empleos - Desarrollo Económico - Movilidad - Acceso - Comunidad - Sostenibilidad - Valor



Cumpliendo la Promesa

En el año 2000, el 81,5% de los votantes del Condado de Alameda aprobó un impuesto de medio centavo sobre las ventas locales para el transporte, que se cobrará hasta el año 2022. **Todos los principales proyectos aprobados por los votantes están terminados o en ejecución -¡10 años antes de lo previsto!** Pero nuestras necesidades de transporte continúan y la financiación de fuentes estatales y federales ha disminuido y no es confiable.

Un Nuevo Plan de Transporte para el Siglo 21

La CTC de Alameda condujo un amplio proceso público en todo el condado para identificar los proyectos y prioridades para el **Plan de Gastos para el Transporte (TEP) 2012**. Casi 2.000 residentes y grupos que representan a personas de edad avanzada, personas con discapacidades, defensores de la bicicleta, grupos ambientales, de educación y religiosos, empresas y las jurisdicciones participaron en la configuración del TEP 2012.

El TEP 2012 proporcionará un estimado de \$7,8 mil millones en financiamiento durante los próximos 30 años para incrementar la movilidad, crear empleos, reducir la congestión y proteger el medio ambiente, en caso de que sea aprobado por los votantes en noviembre de 2012.

• Tránsito Público y Tránsito Especializado (48% - \$3,7 mil millones)

- Restaurar y ampliar el servicio de autobús, el BART, el transbordador y el servicio ferroviario
- Aumentar los fondos de operación para AC Transit, ACE*, BART, WETA**, WHEELS y Union City Transit
- Crear nuevos programas de paso de tránsito para los estudiantes
- Ampliar los servicios de transporte para ancianos y discapacitados (paratransito)

• Calles y Caminos Locales (30% - \$2,3 mil millones)

- Mejorar los principales corredores de conmutación y las calles en todas las ciudades del Condado de Alameda, incluyendo la pavimentación, la repavimentación y el mejoramiento de la seguridad
- Modernizar sísmicamente los puentes locales

• Eficiencia de Carreteras y de Carga (9% - \$677 millones)

- Arreglar la antigua infraestructura, cerrar las grietas y mejorar la eficiencia en cada corredor vial en el Condado de Alameda
- Apoyar el desarrollo económico a través de inversiones de transporte
- Mejorar la eficiencia y la seguridad en las rutas de camiones

• Infraestructura y Seguridad para Ciclistas y Peatones (8% - \$651 millones)

- Completar los principales caminos para ciclistas y/o peatones (Camino de Iron Horse, Camino de Bay Trail y East Bay Greenway)
- Mejorar la seguridad y el acceso de ciclistas y peatones en todas las ciudades
- Apoyar los programas de Rutas Seguras a las Escuelas

• Uso Sostenible de la Tierra y Conexiones de Transporte (4% - \$300 millones)

- Modernizar y mejorar las estaciones del BART
- Mejorar las conexiones entre el transporte, las viviendas y los lugares de trabajo

• Tecnología, Innovación y Desarrollo (1% - \$77 millones)

- Reducir la congestión y las emisiones de gases de efecto invernadero
- Implementar nuevas tecnologías para aumentar la eficiencia del transporte

*Ferrocaril Altamont Commuter Express **Autoridad de Transporte de Emergencia en el Agua (servicio de transbordador)

Impuesto a las Ventas Locales para las Necesidades Locales

NOVIEMBRE 1986

Los votantes aprueban el primer impuesto a las ventas de 1/2¢

Fondos destinados a proyectos y programas de transporte en el Condado de Alameda

NOVIEMBRE 2000

El 81,5% de los votantes aprueban la extensión del impuesto a las ventas

Todos los principales proyectos están terminados o en ejecución—10 años antes de lo previsto

¡Proyectos aprobados en ejecución o finalizados—dentro del presupuesto y antes de lo previsto!

Noviembre de 2012 Proyecto de Ley para Apoyar el TEP en las urnas

El CTC de Alameda aprobó someter el siguiente proyecto de ley a las urnas: Se podrá aplicar un nuevo Plan de Gastos para el Transporte que aborde las necesidades de transporte actuales y futuras para:

- Mejorar el acceso del transporte a los lugares de trabajo y a las escuelas;
- Arreglar los caminos, mejorar las carreteras y aumentar la seguridad de los ciclistas y los peatones;
- Reducir la congestión del tráfico y mejorar la calidad del aire;
- Mantener tarifas asequibles para los ancianos, los jóvenes y los discapacitados.

La aprobación amplía el actual impuesto a las ventas del Condado y lo aumenta en 1/2 centavo, con un control independiente, y programas locales de creación de empleos. El estado no puede disponer de ningún dinero.



Fondos para el transporte público



Fondos para calles y caminos locales



Fondos para la eficiencia en las carreteras



Fondos para la infraestructura para ciclistas y peatones



Fondos para conectar el transporte, la vivienda y el trabajo



Fondos para la tecnología y la innovación