

阿拉米達縣交通委員會 為您工作

阿拉米達縣交通委員會 計畫、資金以及交通遞送

前進

阿拉米達縣交通委員會 對您負責



就業



新的交通運輸支出計畫 (TEP)

在2012年11月前，阿拉米達縣選民會採取措施將78億美元用於：

- 恢復和擴大運輸服務
- 修復坑窪和減少高速公路擁堵
- 擴大自行車和行人通道
- 連接交通、住房和就業

專案資金將在全縣範圍內公平分配，使阿拉米達縣的每個城市和社區受益

2012年交通運輸支出計畫，結合擴大和充實目前的銷售稅，回應了阿拉米達縣的許多交通運輸需求。由於是當地控制，可預見的資金將會用於完成造福當地的居民和企業的這一項目。除了當地交通運輸，此項資金不能用於任何其他用途，也不能被政府取走。

全部的2012年交通運輸支出計畫受到以下保障：

- 獨立監察委員會的監督
- 年度獨立審計
- 選民審查和批准所有新的支出計畫
- 嚴格的專案期限
- 正在施工的專案以及近期完成的專案中

所有的資金決定的制定都要在公開會議上進行

- 溫泉療養院和奧克蘭機場連接器專案的灣區捷運
- 改善火車、巴士以及渡輪服務
- 擴闊1-238高速公路
- 改善1-580, 1-680以及84號線路
- 改善當地的道路安全
- 改善全國的自行車道路和人行道
- 鐵馬步道、東灣綠道和海灣步道差距封閉
- 拓展針對老年人以及殘疾人的服務



更多資訊請致電：

(510) 208-7400

網址：www.AlamedaCTC.org

跟隨我們

Facebook.com/AlamedaCTC

Twitter @AlamedaCTC



流動性

社區



阿拉米達縣交通委員會新計畫

阿拉米達縣交通委員會的計畫、資金以及交通運輸改善貫穿於整個阿拉米達縣。委員會由22名成員組成：

- 市議會成員代表阿拉米達縣的全部14個城市
- 阿拉米達縣監事會
- 彎曲捷運以及AC交通代表

四個社區諮詢委員會提供建議，並且在計畫以及資金上給予委員會優先，阿拉米達縣交通委員會與企業、社區成員以及有興趣的參與者致力於實施阿拉米達縣的交通專案和計畫。

由獨立審計師和獨立監察委員核實，阿拉米達縣交通委員會擁有百分之百清晰的審計。阿拉米達縣交通委員會將會明智地花費您的稅款。

阿拉米達縣交通委員會新計畫：2012年交通運輸支出計畫

為您投資交通運輸

就業 - 經濟發展 - 流動性 - 通道 - 社區 - 可持續性 - 價值



如果在2012年11月能夠得到選民支援的話，在接下來的30年裏，2012年交通運輸支出計畫將提供大約78億美元資金用於增加流動性，創造就業崗位，減少擁堵以及保護環境。

- **公共交通以及專門運輸 (48%-37億美元)**
 - 恢復和擴大巴士、灣區捷運、渡船以及鐵路服務
 - 增加AC交通、阿爾塔蒙特通勤快速鐵路*、灣區捷運、水上緊急交通管理局**、WHEELS以及盟市交通的營運資金
 - 創建新的學生交通通過方案
 - 拓展老年人以及殘疾人交通服務 (輔助客運系統)
- **當地街道以及公路 (30%-23億美元)**
 - 改善阿拉米達縣境內所有城市的主要通勤走廊和街道，包括鋪路、重鋪路面以及加強安全性。
 - 改造當地橋樑以防震
- **高速公路的效率及貨運 (9%-6億7千7百萬美元)**
 - 針對阿拉米達縣內的所有高速通道，修復老化的基礎設施，減少差距，提高效率。
 - 通過交通投資，支持經濟發展
 - 提高卡車路線的效率和安全性
- **自行車道和人行道的基礎設施以及安全性 (8%-6億5千100萬美元)**
 - 完成主要的自行車道/人行步道 (鐵馬步道、海灣步道和東灣綠道)
 - 改善每個城市自行車和人行道的安全以及通道方便
 - 支持學校計畫安全路線
- **土地資源可持續利用以及交通聯繫 (4%-3億美元)**
 - 改進灣區捷運並使其現代化
 - 改善交通、住房以及就業之間的聯繫
- **技術、創新與發展 (1%-7千700萬美元)**
 - 減少擁堵以及溫室氣體的排放
 - 應用新技術，以提高交通效率

*阿爾塔蒙特通勤快速鐵路**水上緊急交通管理局 (渡輪服務)

當地銷售稅滿足當地需要



1986年11月

選民批准第一個1/2美分銷售稅

資金用於阿拉米達縣交通運輸專案工程



2000年11月

81.5%的選民贊同銷售稅擴展

主要項目已經完成或正在進行中——比計畫提前了10年

批准專案正在進行或已完成——在預算並且提前於計畫

履行承諾

2000年，81.5%的阿拉米達縣選民支持半分的交通運輸銷售稅，這將在2022年結束。選民支援的全部主要專案都已經完成或者正在進行——比計畫提前了十年！但是我們的交通運輸還需繼續，而來自州和聯邦的資金已經下降且不可靠。

新的21世紀交通運輸計畫

阿拉米達縣交通委員會領導全國範圍的公眾確認項目，並且給予2012年交通運輸支出計畫 (TEP) 優先權。大約2000位居民和團體代表老年人、殘疾人、自行車宣導者、環境、教育以及誠信為本的團體、企業及司法管轄區參與了形成2012年交通運輸支出計畫。

2012年11月 採取措施在選票上支持交通運輸支出計畫

阿拉米達縣交通委員會批准在選票上採取下列措施：為解決當前和未來的交通需求，一個新的交通運輸支出計畫需要：

- 改善通往就業崗位和學校的交通通道
- 修復道路，改善高速公路，增加自行車以及人行道的安全性
- 減少交通擁堵，提高空氣品質
- 保持老幼病殘票價實惠

批准擴展現存銷售稅，並且增加1/2美分，獨立監督，以及當地就業機會創造方案。政府無權取走資金。



用於公共交通的資金



用於地方街道和公路的資金



用於高速公路高效的資金



用於自行車道和人行道基礎設施的資金



用於連接交通、住房以及就業的資金



用於技術以及創新的資金