

# Proposition 6 cuts funding for statewide transportation and road repairs by eliminating funds generated by SB 1

## WHAT IS PROPOSITION 6?

Proposition 6 would repeal the 2017 Road Repair and Accountability Act (also known as SB1). Repeal of SB 1 would eliminate \$5.4 Billion in existing transportation and road repair funding throughout California.

The AC Transit Board of Directors has taken an official position to oppose Proposition 6.

## HOW MUCH FUNDING WOULD AC TRANSIT LOSE?

-  Loss of \$12.3 Million per year of additional funding to provide bus service
-  Loss of \$15 Million to purchase 45 Zero Emission Buses
-  Loss of \$3.6 Million per year of additional funding for critical capital repairs

## ROAD REPAIR AND ACCOUNTABILITY ACT (SB1) FUNDING SOURCES:

New revenue sources contained in SB 1 include:

- Increases excise tax on gasoline by 12¢
- Increases excise tax on diesel by 20¢
- Increases the sales tax on diesel by an additional 4%
- Creates a new annual vehicle registration fee based on market value with the highest fee at \$175
- Creates the Road Improvement Fee of \$100 per zero emission vehicle

## ADDITIONAL FUNDING IMPACTS FOR THE REGION AND CALIFORNIA

If Prop 6 passes, this means SB 1-generated funding for the following would be lost:

- **Loss of SB 1-generated funding for public transit**
  - » \$750 Million per year for mass transit
- **Loss of SB 1-generated funding for neighborhood streets, state freeways and bridges**
  - » \$1.5 Billion per year to fix local streets and roads
  - » \$1.5 Billion per year to repair state highways
  - » \$400 Million per year to maintain and repair state bridges
- **Loss of SB 1-generated funding to ease congestion in trade and commute corridors**
  - » \$300 Million per year for goods movement and freight projects
  - » \$250 Million per year for projects to help relieve congestion in vital corridors
- **Loss of SB 1-generated funding to grow a network of pedestrian and bicycle routes**
  - » \$100 Million per year for the Active Transportation Programs for biking and walking
- **Loss of SB 1-generated matching funds**
  - » \$200 Million per year to match locally generated transportation funds

Passage of Proposition 6 would repeal each of these sources of funding and would require future increases to be approved by voters. **Proposition 6 will appear on your November 6, 2018 ballot.**

For more details, please visit or call: [actransit.org/Prop6](http://actransit.org/Prop6) • (510) 891-7296



# La Proposición 6 recorta fondos para las reparaciones de carreteras y transporte en todo el estado al eliminar los fondos generados por SB 1

## 通过取消SB 1筹集的资金，第6号议案将消减州内交通和道路维修的资金

### ¿QUÉ ES LA PROPOSICIÓN 6?

La Proposición 6 revocaría la Ley de Responsabilidad y Reparación de Carreteras del 2017 (también conocida como SB1). La revocación de la SB 1 eliminaría \$5.4 billones en fondos existentes para transporte y reparación de carreteras en todo el estado de California.

La Junta Directiva de AC Transit ha tomado la postura oficial de oponerse a la Proposición 6.

### ¿CUÁNTOS FONDOS PERDERÍA AC TRANSIT?

- Pérdida de \$12.3 millones por año en fondos adicionales para proporcionar servicio de autobús
- Pérdida de \$15 millones para comprar 45 autobuses con cero emisiones
- Pérdida de \$3.6 millones por año en fondos adicionales para reparaciones capitales críticas

### IMPACTOS ADICIONALES PARA LA REGIÓN Y PARA CALIFORNIA

Si la Proposición 6 es aprobada, eso quiere decir que se perderían fondos generados por la SB 1 para los siguientes temas:

- **Pérdida de fondos generados por la SB 1 para el transporte público**
  - » \$750 millones por año para el tránsito masivo
- **Pérdida de fondos generados por la SB 1 para calles locales, autopistas del estado y puentes**
  - » \$1.5 billones por año para arreglar calles y carreteras locales
  - » \$1.5 billones por año para reparar las autopistas del estado
  - » \$400 millones por año para mantener y reparar los puentes del estado
- **Pérdida de fondos generados por la SB 1 para reducir la congestión en los corredores comerciales y de tránsito**
  - » \$300 millones por año para proyectos de movilidad de bienes y mercancías
  - » \$250 millones por año para proyectos que ayuden a aliviar la congestión en los corredores más importantes
- **Pérdida de fondos generados por la SB 1 para crear una red de rutas para peatones y ciclistas**
  - » \$100 millones por año para los programas de Transporte Activo para ciclistas y peatones
- **Pérdida de fondos generados por la SB 1 en fondos compensatorios**
  - » \$200 millones por año para hacer juego con fondos de transportación generados localmente

### FUENTES DE FONDOS DE LA LEY DE RESPONSABILIDAD Y REPARACIÓN DE CARRETERAS (SB1):

Las nuevas fuentes de fondos incluidos en la SB 1 incluyen:

- Incrementa el impuesto especial para la gasolina en 12¢
- Incrementa el impuesto especial para el diésel en 20¢
- Incrementa el impuesto sobre la venta de diésel con un 4% adicional
- Crea una nueva tarifa anual de registro de vehículos basada en el valor de mercado con una máxima tarifa de \$175
- Crea una tarifa de Mejoras de la Carretera de \$100 para cada vehículo con cero emisiones

For more details, please visit or call [actransit.org/Prop6](http://actransit.org/Prop6) • (510) 891-7297

La aprobación de la Proposición 6 revocaría cada una de estas fuentes de fondos y requeriría que los futuros incrementos sean aprobados por los votantes.

**La Proposición 6 aparecerá en su balota del 6 de noviembre de 2018.**

### ¿QUÉ ES LA PROPOSICIÓN 6?

La Proposición 6 revocaría la Ley de Responsabilidad y Reparación de Carreteras del 2017 (también conocida como SB1). La revocación de la SB 1 eliminaría \$5.4 billones en fondos existentes para transporte y reparación de carreteras en todo el estado de California.

AC Transit 董事会已正式表明立场，反对第6号议案。

### AC TRANSIT 将损失多少资金?

- 每年损失1230万美元用以提供巴士服务的额外资金
- 损失1500万美元用于购买45辆零排放公交车的资金
- 每年损失360万美元用以提供重要基建维修的额外资金

### 对地区和加利福尼亚州的额外资金影响

如果第6号议案通过，这意味着SB 1筹集的以下资金将会损失:

- **失去SB 1为公共交通筹集的资金**
  - » 7.5亿美元的公共交通资金
- **失去SB 1为社区街道，州际公路和桥梁筹集的资金**
  - » 15亿美元用于修复本地街道和道路的资金
  - » 15亿美元用于州际公路维修的资金
  - » 4亿美元用于维护和修复州际桥梁的资金
- **失去SB 1用以缓解贸易和通勤道路拥堵的资金**
  - » 3亿美元用于货物运输和货运项目的资金
  - » 2.5亿美元用于资助缓解主要道路拥堵项目的资金
- **失去SB 1用以建立行人和自行车路线网的资金**
  - » 1亿美元用于自行车手和行人的主动交通项目 (Active Transportation Programs)
- **失去SB 1筹集的配套资金**
  - » 每年2亿美元用于匹配当地筹集的运输资金

### 道路维修和责任法案 (SB1) 资金来源:

SB 1中包含的新资金来源包括:

- 将汽油消费税提高12美分
- 将柴油消费税提高20美分
- 将柴油的销售税额外增加4%
- 根据市场价值调整年度车辆登记费，最高费用为175美元
- 零排放车辆收取100美元的道路改善费

6号议案的通过将废除这些资金来源，还会要求选民同意未来的增长。

6号议案将呈现在2018年11月6日的选票上。

更多详情，请致访问或致电 [actransit.org/Prop6](http://actransit.org/Prop6) • (510) 891-7298