

Medida B y Medida BB Actividad imp. de ventas

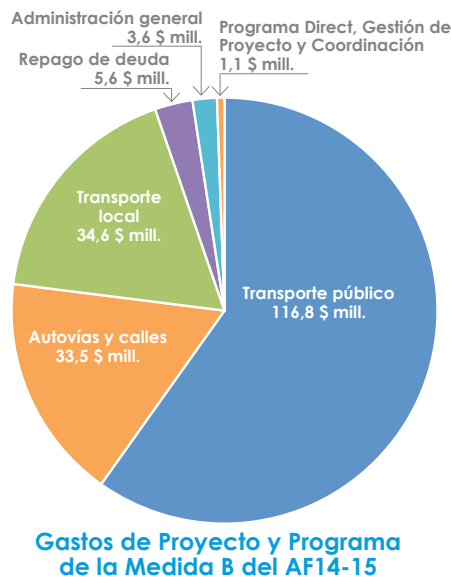
En noviembre del 2000, los votantes del condado de Alameda aprobaron la Medida B, que extendía los imp. de ventas de transporte de medio cent. hasta 2022 y plantearon un Plan de Gastos de 20 años para mejorar el sist. de transporte. En noviem., 2014 los votantes del condado aprobaron la Medida BB, que aumentaba el imp. de ventas de transporte a un cent. entero, prolongó el imp. hasta 2045 y planteó un Plan de Gastos de 30 años de mejoras esenciales de transporte en todas las ciudades.

El Comité de Vigilancia Independiente (CVI) informa de sus conclusiones anualmente al público para asegurar un uso apropiado de los fondos de imp. de ventas y da un resumen revisando todos los gastos de las Medidas B, BB y su rendimiento. Este 14. ° informe anual cubre los gastos y las actividades del CVI durante el año fiscal terminado el 30 de junio, 2015 (AF14-15). El infor. completo está en www.AlamedaCTC.org/IWC2016Report.

El CVI concluye que los dól. de imp. de las Medida B del 2000 y BB del 2014 se gastaron durante AF14-15 de acuerdo con la intención de las dos medidas. Sin embargo, hay oportunidades para mejorar.

Resumen de gastos

La Comisión de Transporte de Alameda (Alameda CTC) es responsable de la administración de las medidas de imp. de ventas Medida B y BB. En AF 14-15, los ingresos por la Medida B fueron 132,5 \$ mill. Y los gastos auditados 195,2 mill., incluidos los gastos de los ingresos de imp. de ventas recibidos en años anteriores, para varios modos de transporte, coordinación y administración. Los ingresos de la medida BB fueron 27,7 \$ mill. Y los gastos auditados 14,8 \$ mill. en AF14-15.¹



¹ La recaudación de imp. de ventas de la Medida BB empezó el 1 de abril del 2015.

Programas financiados con Medidas B, BB

Alameda CTC otorga aprox. el 60 % de los fondos de la Medida B y el 65 % de la Medida BB mensualmente por fórmula y mediante subsidios competitivos a agencias del condado de Alameda, ciudades y de transporte para programas. En AF 14-15, Alameda CTC gastó 74,1 \$ mill. en fondos de la Medida B y 13,5 \$ mill. de la Medida BB en programas.

Proyectos financiados con Medidas B, BB

Alameda CTC otorga aprox. el 40 % de los fondos de la Medida B y el 35 de la Medida BB a proyectos necesarios. En AF 14-15, Alameda CTC gastó 110,8 \$ mill. de fondos de la Medida B en proyectos necesarios (ver estado de proyectos en el reverso).

Actividades del Comité de Vigilancia Independiente

Los miembros del CVI realizaron las siguientes actividades generales desde el 1 de julio, 2014 hasta el 30 de junio, 2015.

- **Programas activos y seguim. de proyectos esenciales:** El CVI sigue programas específicos, proyectos de capital y áreas de preocupación.
- **Auditoría independiente de Alameda CTC:** El CVI revisa el plan del auditor independ. de la auditoría antes de que comience y revisa los Informes financ. exhaustivos anuales auditados de los ingresos y gastos de las Medidas B, BB.
- **Revisión de la auditoría y el informe de conform.:** El CVI revisa el resumen de cuentas y los informes de conform. de los receptores de la distribución local directa de las Medidas B, BB para asegurar unos gastos de la agencia apropiados que cumplen el Plan de Gastos aplicable. P. ej., vea las preguntas más recientes sobre los resúmenes de cuentas auditados e informes de conform. en http://www.alamedactc.org/app_pages/view/4135.
- **Informe anual al público:** Todos los años, el CVI establece un subcomité para desarrollar el informe anual al público y debate la distribución y el alcance del informe.
- **Proceso de identificación de problemas:** Los miembros del CVI pueden pedir y recibir información si tienen preocupaciones sobre los gastos de las Medidas B, BB. También revisan problemas identificados por el público y reciben las respuestas a las preguntas de las agencias.



Cómo tomar parte

Las reuniones del CVI están abiertas al público. Si está interesado/a en vacantes en los comités asesores de la comunidad de Alameda CTC, contacte con Alameda CTC. Visite www.AlamedaCTC.org para saber más y síganos en:



Proyectos activos del AF14-15

Fase actual ¹	Número y nombre de proyecto y de la Medida B de 2000	Área del cond. ²	Inicio de constr.	Fin de constr.	Project Funding Sources ⁴ (\$ million)							Finan. total proyec.	AF14-15 gasto de Medida B
					Medida B 2000	Medida BB 2014	Federal	Estado	Regional	Local	Otro		
Cierre proyec.	3 Conexión aeropuerto BART Oakland	N	Sep 2010	Nov 2014	89,1	0,0	25,0	78,9	146,2	145,0	0,0	484,1	0,0
Cierre proyec.	12 I-580/Castro Valley: mejoras del intercambiador	C	Jun 2008	Jun 2011	11,5	0,0	1,9	4,8	0,0	15,0	0,0	33,2	2,7
Cierre proyec.	13 Lewelling Avenue/E. Lewelling Boulevard: ensanche ⁵	C	Jul 2009	Oct 2012	13,1	0,0	0,0	4,3	0,0	13,8	0,6	31,8	-1,1
Cierre proyec.	21 I-238: ensanche	C	Oct 2006	Oct 2009	88,8	0,0	18,3	23,1	0,0	0,0	0,0	130,2	0,5
Cierre proyec.	23 Isabel Avenue - Route 84/I-580: intercam.	E	Ene. 2009	Mar 2012	25,1	0,0	11,3	44,4	0,0	32,4	0,0	113,2	1,9
Varios	01 Tren exprés Altamont Commuter	S/E	Varios	Varios	13,2	0,0	123,1	155,3	0,0	182,6	0,0	474,2	0,7
Varios	08 I-680: mejoras de carriles Sunol Express ⁶	S/E	Varios	Varios	35,2	40,0	29,9	28,9	0,0	8,0	0,0	244,5	-0,4
Varios	27 Proyectos emergentes (Fondo de emergenc. de auxilio)	N/E	Varios	Varios	11,0	5,0	18,0	240,9	13,5	32,0	0,0	320,3	0,3
Construcción	02 Extensión BART a Warm Springs	S	Sep 2009	Jun 2016	224,5	0,0	0,0	236,4	297,0	19,1	0,0	777,0	58,6
Construcción	04 Downtown Oakland: mejora de paisaje urbano	N	Sep 2007	Jun 2017	6,4	0,0	0,0	0,4	0,0	2,4	0,3	9,5	0,7
Construcción	07 San Pablo / Telegraph Avenue: mejora del tránsito en el corredor	N	Nov 2014	Nov 2017	24,5	10,0	81,5	13,7	60,6	0,3	5,2	195,7	1,7
Construcción	14 I-580: carriles auxiliares	E	Varios	Varios	16,6	0,0	6,7	140,8	20,3	2,6	6,9	193,8	1,4
Construcción	15 Route 92/Clawiter - Whitesell: intercambia. y ruta de alivio	C	Mar 2015	Oct 2016	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	30,4	9,1
Construcción	18 Westgate Parkway: extensión	C	Varios	Varios	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	0,1
Construcción	24 Route 84: vía exprés	E	Varios	Varios	96,5	10,0	0,0	26,1	0,0	10,0	3,5	146,1	17,7
Diseño	09 Iron Horse: ruta de tránsito	E	Jul 2016	Jun 2018	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	12,3	0,0
Diseño	19 East 14th St/ Hesperian Blvd/ 150th St: mejora de la intersección	C	Ago. 2020	Feb 2021	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	4,5	0,2
Medio ambi.	10 I-880/Broadway-Jackson: mejoras del intercambiador (Solo estudio)	N	S/F	S/F	8,1	75,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	85,6	0,1
Medio ambi.	25 Corredor Dumbarton: mejoras	S	S/F	S/F	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	3,6	23,6	0,0
Medio ambi.	26 Corredor I-580/BART a Livermore: estudio	E	S/F	S/F	39,7	0,0	8,5	5,8	123,7	11,0	1,7	190,3	15,5
Examen	22 I-680/I-880: estudio de conec. cruzado (solo estudio)	S	N/A	N/A	1,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,3	0,0	2,5	0,0
Total del proyecto:					786,6	140,0	420,3	1056,3	684,1	410,9	15,9	3374,1	95,0
					M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$

Notas:

¹ La Fase actual está basada en una fecha de estado efectiva el 31 de diciembre del 2015. El estado de la financiación es de marzo del 2016. La fase de Cierre de proyecto indica que la construcción se ha completado y que el cierre final del proyecto se está llevando a cabo.

² En las Áreas de planificación del proyecto se incluyen C = Centro del condado, E = Este del condado, N = Norte del condado, S = Sur del condado.

³ La programación de la construcción mostrada está sujeta a cambios según las actividades de realización del proyecto. La fecha de Inicio de construcción mostrada es en general la fecha estimada de la concesión del contrato. La fecha de Fin de la construcción para los proyectos esenciales BART es el punto en el que el tránsito o servicio de ingresos comenzará.

⁴ Las cantidades de financ. mostradas están sujetas a cambios según la programación y las actividades de reparto de la agencia gubernamental.

⁵ El gasto negativo refleja la revocación del devengo del año anterior por una solicitud de reembolso no aprobada en el acuerdo de sponsor.

⁶ Gasto negativo por la reclasificación de los gastos del año anterior.

Más información sobre proyectos completados disponible en la web de Alameda CTC: http://www.alamedactc.org/app_pages/view/4681