

Actividades de la Medida B para el Impuesto Sobre las Ventas

EN NOVIEMBRE DE 2000, LOS VOTANTES DEL CONDADO DE ALAMEDA APROBARON LA MEDIDA B, que extendió hasta el año 2022 el impuesto de medio centavo a las ventas de transporte del condado y estableció un Plan de Gastos para los próximos 20 años. La Medida B también estableció un Comité de Vigilancia Ciudadana (CWC) para revisar todos los gastos de los proyectos, los programas y la gestión para el cumplimiento del Plan de Gastos de la Medida B y la entrega oportuna del proyecto. El CWC presenta al público un informe anual acerca de sus conclusiones. Este décimo informe anual cubre los gastos efectuados durante el año fiscal que termina el 30 de junio de 2011 (FY10-11) y las actividades del CWC desde el 1 de julio de 2010. El informe del CWC señala que los ingresos y los gastos auditados estuvieron en conformidad con los límites específicos y los auditores no encontraron ningún problema de contabilidad. El informe completo está disponible en línea en: <http://www.AlamedaCTC.org/CWC2012Report>.

Actividades del Comité de Vigilancia Ciudadana

Los miembros del CWC realizaron una serie de actividades para asegurar el uso apropiado de los fondos del impuesto a las ventas de transporte, mejorar los procesos de presentación de informes y actualizar los acuerdos de financiamiento entre Alameda CTC y los destinatarios de los fondos.

- **Programas en Curso y Vigilancia de Proyectos de Capital (En Curso):** El CWC continuó vigilando los programas específicos y los proyectos de capital y revisó los asuntos de interés.
- **Datos Financieros Trimestrales (En Curso):** El CWC recibió y examinó los estados financieros trimestrales.
- **Auditorías Independientes (noviembre de 2010, enero de 2012):** El CWC se reunió con y recibió las presentaciones de los auditores independientes sobre los gastos y los límites administrativos. Los auditores no encontraron ningún problema de contabilidad.
- **Revisión de los Gastos de la Agencia Local (noviembre de 2010, marzo de 2012):** El CWC creó subcomités para tratar sobre los saldos de fondos de las ciudades de Fremont y Oakland y del condado de Alameda. Las jurisdicciones se reunieron con los miembros del subcomité y proporcionaron las explicaciones y los planes para gastar los saldos de fondos, que el CWC continuará vigilando.
- **Auditoría y Revisión del Informe de Cumplimiento (enero de 2011, enero de 2012):** Los miembros del CWC revisaron las auditorías FY09-10 y FY10-11 y los informes de cumplimiento y solicitaron mayor información de las agencias y jurisdicciones con el fin de ayudar a clarificar los gastos. El CWC no encontró ningún indicio de que los fondos hayan sido gastados indebidamente.
- **Mejoramientos del Proceso del Informe de Cumplimiento (mayo de 2011):** El CWC creó un subcomité para revisar los formularios de los informes de cumplimiento anuales lo que dio lugar a un mejoramiento de los procesos.
- **Informe Anual al Público (julio de 2011, julio de 2012):** Los miembros del CWC crearon un subcomité para elaborar su informe anual al público. En julio, el CWC celebró una audiencia pública para recibir comentarios sobre el informe.
- **Revisión del Acuerdo de Financiamiento para Programas de Maestría (noviembre de 2011):** Un subcomité revisó y proporcionó información sobre

el nuevo Acuerdo de Financiamiento de Programas de Maestría de Alameda CTC para el Condado de Alameda, las jurisdicciones locales y las agencias de transporte que reciben fondos de la Medida B y del Arancel de Registro de Vehículos.

• Información Recibida por el CWC (En Curso):

El CWC recibió información actualizada sobre el avance de la elaboración de un nuevo Plan de Gastos de Transportes (TEP), de \$7,8 mil millones, que aumentará y extenderá el actual impuesto de medio centavo a las ventas de transporte del condado, si es aprobado por los votantes en noviembre de 2012. El TEP requiere un Comité Independiente de Vigilancia, similar al CWC.

El CWC también recibió información actualizada sobre las metas del Programa de Equidad en los Contratos de Empresas Locales, 70 por ciento para las empresas locales y 30 por ciento para las empresas locales pequeñas, que Alameda CTC excedió en FY10-11.

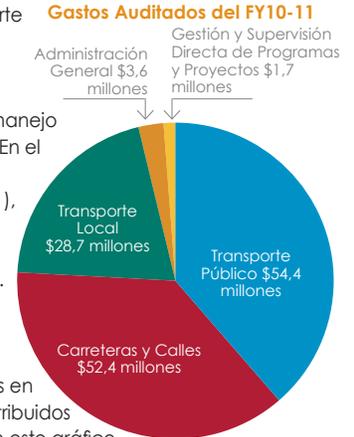
TOTAL DE FONDOS DE PASO DE LA MEDIDA B (MB) PARA TODOS LOS PROGRAMAS

Agencia/Jurisdicción	Distribuciones del 10-11 MB	Desembolsos del 10-11 MB	Total Final del Saldo de Fondos del MB*
ACE	\$2.132.587	\$2.001.797	\$2.424.620
ACPWA	\$2.553.569	\$1.676.708	\$10.779.347
AC Transit	\$21.566.717	\$21.566.717	\$0
BART	\$1.499.702	\$1.499.702	\$0
Alameda	\$2.211.551	\$3.527.020	\$3.538.906
Albany	\$376.663	\$487.744	\$19.506
Berkeley	\$2.658.351	\$2.097.126	\$2.918.127
Dublin	\$443.313	\$475.476	\$1.165.478
Emeryville	\$250.982	\$79.621	\$648.885
Fremont	\$2.974.061	\$2.551.442	\$5.591.881
Hayward	\$2.794.708	\$4.232.252	\$1.871.929
Livermore	\$1.003.128	\$853.054	\$1.783.621
Newark	\$618.027	\$450.779	\$986.693
Oakland	\$10.394.863	\$11.833.171	\$10.910.118
Piedmont	\$364.058	\$154.374	\$678.570
Pleasanton	\$866.674	\$630.237	\$2.128.315
San Leandro	\$1.518.431	\$620.860	\$3.028.500
Union City	\$1.366.974	\$934.739	\$3.847.656
LAVTA	\$824.364	\$824.364	\$0
WETA	\$275.215	\$175.867	\$1.825.246
Total	\$56.693.937	\$56.673.050	\$54.147.399

* Para obtener una descripción de los proyectos y programas financiados por estos saldos, consulte el informe de cumplimiento de la agencia correspondiente en: http://www.alamedactc.org/app_pages/view/4135. Los gastos reportados incluyen las reservas provenientes de los ejercicios anteriores, por lo que algunas jurisdicciones reportan gastos superiores a los ingresos.

Resumen de Gastos

La Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) es responsable de administrar la medida tributaria de medio centavo del impuesto a las ventas de transporte de la Medida B, así como las funciones de la agencia para el manejo de la congestión. En el ejercicio fiscal 2010-2011 (FY10-11), los ingresos de la Medida B fueron de \$105,4 millones. Los gastos auditados en Alameda CTC por \$140,8 millones en FY10-11 fueron distribuidos como se indica en este gráfico.



La Medida B financia las calles y caminos locales y los servicios de transporte público, mejora la seguridad de los peatones y de los ciclistas, proporciona un mejor acceso para las personas mayores y las personas con discapacidad y mejora la eficiencia de las carreteras.

Programas de Alameda CTC

Alameda CTC asigna el 60 por ciento de los fondos de la Medida B, menos los costos generales de administración, principalmente en base a una fórmula mensual, (financiamiento "de paso") y a través de subvenciones competitivas para el Condado de Alameda, las ciudades y las agencias de transporte, para los programas. En FY10-11, Alameda CTC gastó \$61,1 millones en fondos de la Medida B para los programas.

Proyectos de Alameda CTC

Alameda CTC asigna el 40 por ciento de los fondos de la Medida B, menos los costos generales de administración, para proyectos de capital. En FY10-11, Alameda CTC gastó \$74,4 millones en proyectos de capital (véase el estado del proyecto en la parte posterior).

Cómo Participar

Además del CWC, el público forma parte del **Comité Consultivo para Ciclistas y Peatones**, el **Comité Consultivo de Ciudadanos** y el **Comité Consultivo y de Planificación del Paratransito**. Únase a un comité o participe en las reuniones públicas. Visite www.AlamedaCTC.org para obtener más información y siganos en:

ESTADO DEL PROYECTO A PARTIR DE JULIO DE 2012

Proyecto	Nombre del Proyecto	Fase del Proyecto FY10-11	Fase del Proyecto FY11-12	Fecha de Inicio de la Construcción	Fecha de Terminación de la Construcción	Costo Total Estimado del Proyecto (\$ 2012)	Compromiso de la Medida B para el Plan de Gastos 2000 (\$ 1998)	Compromiso de la Medida B a partir de FY11-12 (\$ 2012)
(Todos los valores están en millones de dólares)								
1	Tren Altamont Commuter Express	Construcción		Varias	Varias	405,7	10,0	13,2
2	Extensión del BART de Warm Springs	Construcción		Septiembre 2009	Diciembre 2015	890,0	165,5	224,4
3	Conector del Aeropuerto al BART de Oakland	Construcción		Septiembre 2010	Diciembre 2013	484,1	65,8	89,1
4	Mejoramiento del Paisaje Urbano del Centro de Oakland	Construcción en espera		Septiembre 2007	Junio 2015	14,8	5,0	6,4
5	Transit Village de Fruitvale	Completo		Octubre 2002	Marzo 2004	13,5	3,5	4,4
6	Estación Intermodal de Union City	Completo		Junio 2007	Marzo 2012	47,0	9,2	12,6
7A ²	Tránsito Rápido de Autobuses del Corredor de Telegraph Avenue	Ambiental		January 2014	Abril 2016	218,8	8,7	10,4
7B	Autobús Rápido del Corredor de San Pablo	Completo		March 2008	Diciembre 2009	2,8	1,7	2,8
7C	Autobús Rápido del Corredor de Telegraph Avenue	Completo		Junio 2005	Diciembre 2009	11,2	9,5	11,2
8A ³	I-680 Express Lane - Hacia el Sur	Completo		Octubre 2008	Abril 2012	36,6	11,1	15,2
8B ³	I-680 Express Lane - Hacia el Norte	Ambiental		TBD	TBD	TBD	14,7	20,0
9	Ruta de Tránsito de Iron Horse	Diseño		TBD	TBD	11,1	4,5	6,3
10	Mejoramiento del Intercambio de I-880/ Broadway-Jackson	Evaluación		N/A	N/A	11,1	6,0	8,1
11	Mejoramiento del Intercambio de I-880/ Washington Avenue	Completo		Abril 2009	Mayo 2010	3,2	1,1	1,3
12 ⁴	Mejoramiento del Intercambio de I-580/ Castro Valley	Creación de Planta		Junio 2008	Junio 2011	33,2	9,2	11,5
13/17B	Ensanche de Lewelling/East Lewelling Blvd. y Mejoramiento de la Intersección de Hesperian Boulevard/Lewelling Boulevard	Construcción		Julio 2009	Agosto 2012	32,0	10,3	13,8
14A	Carril Auxiliar I-580 WB (Fallon Road hasta Tassajara Road)	Completo		Marzo 2009	Diciembre 2009	2,5	1,8	2,5
14B	I-580 WB Carril Auxiliar (Airway Boulevard hasta Fallon Road)	Diseño		Noviembre 2012	Noviembre 2014	5,0	2,1	2,7
14C ⁵	I-580 EB Carril Auxiliar (Camino de El Charro hasta el Airway Boulevard)	Construcción	Completo	Enero 2009	Noviembre 2011	7,8	6,0	7,8
15	Ruta 92/Clawiter - Intercambio de Whitesell y Ruta Reliever	Diseño		Julio 2013	July 2015	27,0	19,5	27,0
16	Rehabilitación de las Calles Locales de Oakland	Completo		Julio 2004	Diciembre 2006	5,3	4,0	5,3
17A	Mejoramiento de la Intersección de Hesperian/Lewelling Boulevard - Etapa 1	Completo		Octubre 2003	Junio 2004	0,7	0,5	0,6
18A	Extensión de Westgate Parkway - Etapa 1	Completo		Junio 2004	Octubre 2006	7,9	6,6	7,9
18B	Extensión de Westgate Parkway - Etapa 2	Diseño		Septiembre 2012	Enero 2015	2,8	2,1	2,8
19	Mejoramiento de la Intersección de East 14th Street/Hesperian Boulevard/ 150th Street	Diseño y Derecho de Vía	Diseño	Septiembre 2013	Mayo 2015	3,1	0,8	1,0
20	Rehabilitación de las Calles Locales de Newark	Completo		Junio 2003	Febrero 2006	5,5	1,2	1,4
21 ⁵	Ensanchamiento de I-238	Completo		Septiembre 2006	Octubre 2009	131,8	66,0	81,0
22	Estudios del Conector Transversal I-680/I-880	Evaluación		N/A	N/A	2,5	1,0	1,2
23	Isabel Avenue - Intercambio de la Ruta 84/I-580	Construcción		Enero 2009	Abril 2012	120,9	20,0	26,5
24	Autopista de la Ruta 84	Diseño	Construcción	Marzo 2012	Junio 2016	127,1	70,0	96,5
25 ⁶	Corredor del Ferrocarril de Dumbarton	Ambiental		TBD	TBD	755,0	14,7	19,4
26	Estudios del Corredor del I-580/BART a Livermore	Ambiental		N/A	N/A	20,1	8,7	11,8
27A ⁷	Mejoramiento de la Seguridad Vial en Vasco Road	Completo		Enero 2005	Junio 2009	22,4	1,1	1,5
27B ⁷	Movilidad del Corredor Integrado I-80	Diseño	Construcción	Junio 2011	Septiembre 2014	87,9	2,0	2,8
27C ⁷	Mejoras del Corredor I-880 en Oakland y en San Leandro	Diseño		N/A	N/A	216,1	1,7	2,3
27D ⁷	Plan de Transporte para todo el Condado- Plan de Gastos de Transporte	Completo		N/A	N/A	0,1	0,1	0,1
27E ⁷	Estudios para los Segmentos Congestionados/ Ubicaciones de la Red de CMP	Evaluación		N/A	N/A	3,7	2,7	3,7
TOTAL GENERAL ⁸						\$3.770,3	\$568,5	\$756,5

¹ Alameda CTC asigna los fondos de la Medida B para las etapas del proyecto; consulte las hojas informativas o el sitio web para más detalles.

² La Comisión aprobó una prórroga, el 22 de marzo de 2012, para la autorización ambiental hasta el 31 de marzo de 2013.

³ El monto total del financiamiento del proyecto indicado incluye los costos del Carril Rápido con rumbo al sur más \$20M de la Medida B que quedan para el norte.

⁴ El costo del proyecto no incluye el financiamiento de la Medida B 1986 para el componente del Proyecto de Intercambio de I-580/ Redwood Road.

⁵ Los fondos de la Medida B para el Proyecto 14C son canjeados por fondos estatales y puestos a disposición para el Proyecto 21.

⁶ La Comisión aprobó una prórroga, el 15 de marzo de 2011, para la autorización ambiental hasta el 31 de marzo de 2013 y la Comisión aprobó la adición de un plan de financiamiento completo el 31 de marzo de 2013.

⁷ Proyecto financiado con los Fondos de Emergencia para el Alivio de la Congestión. El total de la Medida B para el proyecto 27D es de \$50.000.

⁸ Los costos totales del proyecto reflejan una combinación de fondos de la Medida B y de otras fuentes de financiamiento.