



## B 提案及 BB 提案銷售稅活動

在 2000 年 11 月，阿拉美達縣選民通過 B 提案，把縣的半美仙交通銷售稅延長至 2022 年，並提出一個 20 年的支出計劃，加強全縣的交通系統。在 2014 年 11 月，阿拉美達縣選民通過 BB 提案，把縣的半美仙交通銷售稅增加至一美仙，並把此稅項延長至 2045 年，同時提出一個 30 年的支出計劃，改善縣內所有城市的重要交通事項。

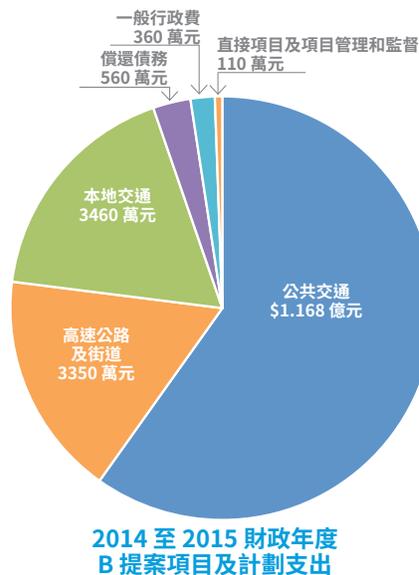
獨立監察委員會 (IWC) 審查 B 提案和 BB 提案的所有支出以及提案的表現，每年向公眾報告審查結果，以茲監督，確保銷售稅款項的運用恰當。第 14 年度的報告內容，包括在結束於 2015 年 6 月 30 日的一個財政年度 (2014 至 2015 財政年度) 內的支出及 IWC 活動。完整的報告請到此查閱：

[www.AlamedaCTC.org/IWC2016Report](http://www.AlamedaCTC.org/IWC2016Report).

IWC 的結論是，2000 年的 B 提案及 2014 年的 BB 提案的稅收款項，在 2014 至 2015 財政年度均有按照這兩項提案的原意運用。然而，仍然有改進的空間。

## 支出總結

阿拉美達縣交通委員會 (阿拉美達 CTC) 負責管理 B 提案和 BB 提案這兩項交通銷售稅提案。在 2014 至 2015 財政年度，B 提案的收入總共 1.325 億元，經審計支出總共 1.952 億元，包括了以前的年度的銷售稅收入各種交通工具支出、監管及行政費支出。而在 2014 至 2015 財政年度，BB 提案的收入總共 2770 萬元，經審計支出總共 1480 萬元。<sup>1</sup>



<sup>1</sup> BB 提案的銷售稅由 2015 年 4 月開始徵收。

## 獲得 B 提案及 BB 提案撥款的計劃

阿拉美達 CTC 每月把大約 60% 的 B 提案款項及大約 65% 的 BB 提案款項按公式分配，並透過競爭性的撥款分配給阿拉美達縣、城市以及交通機構的計劃。在 2014 至 2015 財政年度，阿拉美達 CTC 共把 7410 萬元的 B 提案款項及 1350 萬元的 BB 提案款項用於計劃上。

## 獲得 B 提案及 BB 提案撥款的項目

阿拉美達 CTC 把大約 40% 的 B 提案款項及大約 35% 的 BB 提案款項用於投資項目。在 2014 至 2015 財政年度，阿拉美達 CTC 共把 1.108 億元的 B 提案款項用於投資項目 (請參閱下一頁的項目狀況)。

## 獨立監察委員會活動

IWC 成員在 2014 年 7 月 1 日到 2015 年 6 月 30 日期間，進行了以下的常規活動。

- **監察正在進行的計劃和投資項目：**  
IWC 對特定計劃、投資項目和受關注的事項進行監察。
- **對阿拉美達 CTC 的獨立審計：**在審計開始之前，IWC 先對獨立審計員的審計方案進行審查；其後對關於 B 提案、BB 提案收入及支出的經審計年度財務綜合報告進行審查。
- **對審計及合規報告的審查：**IWC 對 B 提案及 BB 提案的直接當地撥款的收款者的經審計財務報表及合規報告進行審查，以確保機構的支出用得其所、有遵守有關支出計劃的規定。最近期對經審計財務報表及合規報告作出的提問，就是一個例證，請到此查閱：  
[http://www.alamedactc.org/app\\_pages/view/4135](http://www.alamedactc.org/app_pages/view/4135).
- **年度公眾報告：**每一年，IWC 均成立一個小組委員會，製作提供給公眾的年度報告，並商討報告的分發和推廣。
- **辨識問題的程序：**IWC 成員如果對 B 提案及 BB 提案的支出有疑問，可以要求並收取資料。公眾發現的問題和接收機構對查詢的回應，成員也會作出審查。



## 如何參與

獨立監察委員會的會議對公眾開放。如果對阿拉美達 CTC 社區顧問委員會的空缺有興趣，請聯絡阿拉美達 CTC。請到 [www.AlamedaCTC.org](http://www.AlamedaCTC.org) 作進一步了解，或到以下社交媒體關注我們：



# 2014-2015 財政年度工程項目

當前階段 <sup>1</sup>	2000年B提案 項目編號及 項目名稱	區域 <sup>2</sup>	施工進度 <sup>3</sup>		項目資金來源 <sup>4</sup> (百萬元)							項目 總撥款	14-15 財政年度 B提案支出
			開始	結束	2000年 B提案	2014年 BB提案	聯邦	州	地區	當地	其他		
完成	3 屋崙捷運 BART 機場連接道	N	2010 9月	2014 11月	89.1	0.0	25.0	78.9	146.2	145.0	0.0	484.1	0.0
完成	12 I-580/Castro Valley 公 路交叉道改善工程	C	2008 6月	2011 6月	11.5	0.0	1.9	4.8	0.0	15.0	0.0	33.2	2.7
完成	13 Lewelling Avenue/E. Lewelling Boulevard 擴闊工程 <sup>5</sup>	C	2009 7月	2012 10月	13.1	0.0	0.0	4.3	0.0	13.8	0.6	31.8	-1.1
完成	21 I-238 擴闊工程	C	2006 10月	2009 10月	88.8	0.0	18.3	23.1	0.0	0.0	0.0	130.2	0.5
完成	23 Isabel Avenue - Route 84/I-580 公路 交叉道	E	2009 1月	2012 3月	25.1	0.0	11.3	44.4	0.0	32.4	0.0	113.2	1.9
分階段進行	01 Altamont 通勤 高速鐵路	S/E	分階段	分階段	13.2	0.0	123.1	155.3	0.0	182.6	0.0	474.2	0.7
分階段進行	08 I-680 Sunol 高速公路改 善工程 <sup>6</sup>	S/E	分階段	分階段	35.2	40.0	29.9	28.9	0.0	8.0	0.0	244.5	-0.4
分階段進行	27 新興項目 (紓緩交通擠塞 緊急基金)	N/E	分階段	分階段	11.0	5.0	18.0	240.9	13.5	32.0	0.0	320.3	0.3
施工中	02 捷運 BART Warm Springs 擴建工程	S	2009 9月	2016 6月	224.5	0.0	0.0	236.4	297.0	19.1	0.0	777.0	58.6
施工中	04 屋崙市中心 景觀改善工程	N	2007 9月	2017 6月	6.4	0.0	0.0	0.4	0.0	2.4	0.3	9.5	0.7
施工中	07 San Pablo/Telegraph Avenue 走廊 交通改善工程	N	2014 11月	2017 11月	24.5	10.0	81.5	13.7	60.6	0.3	5.2	195.7	1.7
施工中	14 I-580 公路輔助行車線	E	分階段	分階段	16.6	0.0	6.7	140.8	20.3	2.6	6.9	193.8	1.4
施工中	15 Route 92/Clawiter - Whitesell 公路交叉道 及紓緩道路	C	2015 3月	2016 10月	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	30.4	9.1
施工中	18 Westgate Parkway 擴 建工程	C	分階段	分階段	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.1
施工中	24 Route 84 高速公路工程	E	分階段	分階段	96.5	10.0	0.0	26.1	0.0	10.0	3.5	146.1	17.7
設計	09 Iron Horse 中轉 路線	E	2016 7月	2018 6月	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	12.3	0.0
設計	19 East 14th St/ Hesperian Blvd/ 150th St 公路交叉道改善工程	C	2020 8月	2021 2月	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	4.5	0.2
環境評估	10 I-880/Broadway- Jackson 公路交叉道 改善工程 (只作研究)	N	待定	待定	8.1	75.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	85.6	0.1
環境評估	25 Dumbarton 走廊 改善工程	S	待定	待定	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.6	23.6	0.0
環境評估	26 I-580 走廊/捷運 BART 至 Livermore 研究	E	待定	待定	39.7	0.0	8.5	5.8	123.7	11.0	1.7	190.3	15.5
制訂範圍	22 I-680/I-880 交匯連接道研究 (只作研究)	S	不適用	不適用	1.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	2.5	0.0
項目總計:					7.866 億美元	140.0 億美元	420.3 億美元	1056.3 億美元	684.1 億美元	410.9 億美元	1.590 萬美元	3374.1 億美元	9.500 萬美元

備註:

1 當前階段是根據生效日期2015年12月31日的項目進展情況; 資金情況是截至2016年3月。項目「完成」是表示有關工程已竣工, 及該工程的財務正在結算中。

2 項目規劃區域包括 C = 縣中部、E = 縣東部、N = 縣北部、S = 縣南部。

3 所示的施工進度按項目交付情況而定, 可能會有變動。施工開始日期通常是合約預計批出日期。灣區捷運BART投資項目的完工日期是運輸/收入服務開始的日期。

4 所示的撥款金額根據負責的監管機構之規劃和分配而定, 可能會有變動。

5 負支出反映了前一年報銷申請累計的撤銷, 申請根據保薦協議不獲批准。

6 負支出是由於重新分類前一年的支出。

如欲進一步了解整項工程的資料, 請瀏覽阿拉美達縣交通委員會網站: [http://www.alamedact.org/app\\_pages/view/4681](http://www.alamedact.org/app_pages/view/4681)