



B 提案銷售稅活動

2000 年 11 月，阿拉美達縣的選民通過 B 提案，將整個縣份的五毫交通銷售稅延長至 2022 年，並提出了一個 20 年的支計劃。B 提案亦成立了公民監督委員會（簡稱 CWC），代表著整個縣份的納稅人不同的觀點，同時負責審查 B 提案在各計劃項目和行政管理上的所有支出是否符合支出計劃的指定。

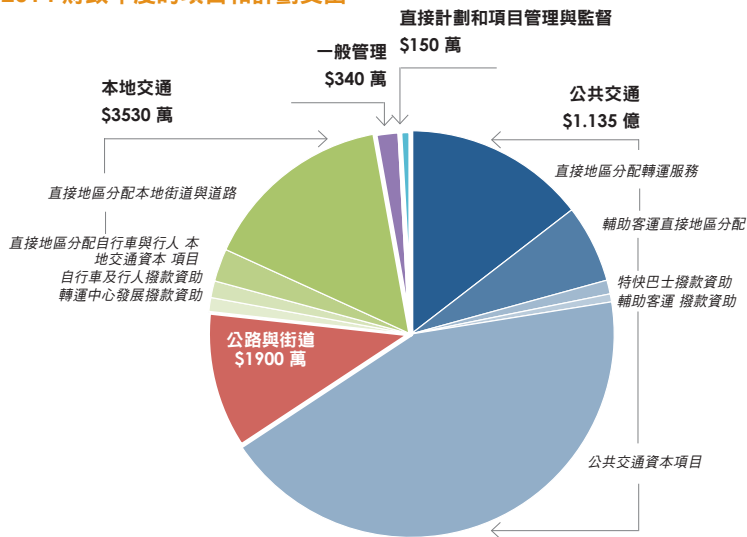


在報告期間，公民監督委員會成員會執行了一系列的活動。第 13 屆報告涵蓋了 2014 年 6 月 30 日（2013-2014 財政年度）之前整個財政年度的支出情況以及 2015 年 6 月公民監督委員會所有成員的活動情況。阿拉美達縣交通委員會收到了 2013-2014 財政年度未經修改的獨立審計意見，並採納了該審計師的意見。完整報告可於 <http://www.AlamedaCTC.org/CWC2015Report> 索取。

支出摘要

阿拉美達縣交通委員會 (Alameda CTC) 負責管理 B 提案五毫交通銷售稅。在 2013-2014 財政年度，B 提案的總收入額達 1.271 億美元。審計總支出為 1.727 億美元，包括前幾年不同交通工具的銷售稅收入之總支出及監督和管理支出。

2013-2014 財政年度的項目和計劃支出



阿拉美達縣交通委員會項目

阿拉美達縣交通委員會撥發了近 40% 的 B 提案資金支援資本項目，其中扣除了管理經費。於 2013-2014 財政年度中，阿拉美達縣交通委員會使用了 9600 萬元的 B 提案資金支援資本項目的發展（項目進展狀況見背面）。

阿拉美達縣交通委員會計劃

阿拉美達縣交通委員會撥發了近 60% 的 B 提案資金，其中按照慣例每月扣除經公式計算的管理費用（直接地區分配），同時向阿拉美達縣、城市以及計劃轉運機構下發資助。於 2013-2014 財政年度，阿拉美達縣交通委員會使用了 7180 萬元的 B 提案資金於專案計劃。

公民監督委員會 (CWC) 活動

以下是公民監督委員會從 2013 年 7 月 1 日到 2015 年 6 月 30 日的主要活動：

- **持續進行的計劃及資本項目監督：**公民監督委員會將繼續監督指定計劃以及資本項目，並跟進重要關注事項。
- **持續進行的預算更新：**公民監督委員會接收並審查年度預算以及年中預算更新情況。
- **審計及合規報告審查（2014 年 1 月及 2015 年 1 月）：**公民監督委員會審查了 2012-2013 財政年度的審計財務報表以及從 B 提案直接地區分配接收的合規報告，同時亦要求取得額外資訊。公民監督委員會的所有關注事項都得到了令人滿意的答覆和解決。
- **合規報告專責小組委員會（2014 年 10 月）：**公民監督委員會開會並檢討了包括資金表的全新合規報告形式，協助公民監督委員會進行審查。
- **獨立審計：**2013 年 11 月和 2014 年 11 月，公民監督委員會收到了來自獨立審計的有關 B 提案總收入和總支出的報告。獨立審計員沒有發現任何問題。
- **審計審查過程：**2014 年 3 月，公民監督委員會開創先河，建立了審計小組委員會，為獨立審計員就公民監督委員會的關切事宜提供資訊。
- **年度公眾報告（2014 年）：**2014 年 1 月，公民監督委員會成立了一個小組委員會，負責討論外展活動的目標。2014 年 3 月，公民監督委員會成員成立一個小組委員會，制定公眾年度報告。同年 7 月，公民監督委員會舉行了公眾聽證會，廣泛聽取關於該報告的各方意見。
- **對公民監督委員會的回應以及公眾提出的資訊索取：**公民監督委員會收到了阿拉美達縣交通委員會有關一般基金餘額儲備政策更新、2014 年交通支出計劃、資本項目支出以及其他重要事宜的補充資料。另外，在 2013-2014 年財政年度中，阿拉美達縣交通委員會的當地商業合約股權計劃超出了預期目標，當地商業企業的原定目標是 70% 的專業和行政服務。

如何參與？

加入阿拉美達縣交通委員會社區諮詢委員會的任意一個本地組織，或出席和參與會議。前往 www.AlamedaCTC.org 以了解進一步資訊，並在以下平台關注我們的動態：



2015年3月的項目進展情況

目前階段 ¹	2000 MB 項目編號 縣份及項目名稱	區域 ²	工程 進度 ³		資金來源 ⁴ (\$X 百萬)						總 成本/ 經費	
			開始日期	結束日期	2000 年 B 提案	聯邦	州	區域	本地	其他		
已完成	05 Fruitvale 轉運站	N	2002年 10月	2004年 3月	4.4	0.0	7.7	0.0	1.4	0.0	13.5	0.0
已完成	17 Hesperian 及 Lewelling 大 道交界維修及完善	C	2003年 10月	2012年 10月	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0
已完成	21 I-238 公路擴闊	C	2006年 9月	2009年 10月	81.0	18.3	29.2	0.0	3.3	0.0	131.8	0.0
已完成	11 I-880 公路/Washington Avenue 交叉道維修及完善	C	2009年 4月	2010年 5月	1.3	0.5	0.0	0.0	1.4	0.0	3.2	0.0
已完成	20 Newark (紐域) 街道翻修	S	2003年 6月	2006年 2月	1.4	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	5.5	0.0
已完成	16 屋崙街道翻修	N	2004年 7月	2006年 12月	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0
已完成	06 Union City 聯運站	S	2007年 6月	2012年 3月	12.6	20.4	7.7	0.0	6.3	0.0	47.0	0.0
已完成 / 施工中	27 新興項目 (擁擠緩解應急 資金)	N/E	不定	不定	11.0	18.0	242.7	11.2	29.5	0.0	312.4	0.8
已完成 / 施工中	14 I-580 公路輔助行車線	E	不定	不定	14.5	6.4	115.8	14.5	1.0	0.1	152.3	0.6
已完成 / 施工中	18 Westgate Parkway 擴展	C	不定	不定	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.1
已完成 / 施工中	07 San Pablo/Telegraph Avenue 走廊通道轉運維修 及完善	N	不定	不定	24.5	84.2	13.7	65.7	0.3	5.0	193.3	2.7
已完成 / 環境	08 I-680 公路 Sunol 特快行車線 維修及完善	S/E	不定	不定	35.2	5.4	8.0	0.0	8.0	0.0	56.6	-0.9
竣工	12 I-580 公路/Castro Valley 交 叉道維修及完善	C	2008年 6月	2011年 6月	11.5	1.9	4.8	0.0	15.0	0.0	33.2	0.0
竣工	23 Isabel Avenue - Route 84/I-580 公路交叉道	E	2009年 1月	2012年 3月	25.1	11.3	44.4	0.0	32.4	0.0	113.2	0.7
竣工	13 Lewelling/East Lewelling 大道擴闊	C	2009 年 7月	2012 年 10月	13.6	0.0	4.3	0.0	13.8	0.1	31.8	1.4
竣工	03 BART 灣區捷運屋崙機場快線	N	2010年 9月	2014年 11月	89.1	25.0	78.9	146.2	145.0	0.0	484.2	23.9
Plant Est/ 施 工中	24 Route 84 公路	E	不定	不定	96.5	0.0	16.1	0.0	10.0	3.5	126.1	10.6
施工中	01 Altamont 乘客高速鐵路	S/E	不定	不定	13.2	123.1	155.3	0.0	182.6	0.0	474.2	3.4
施工中	02 BART 灣區捷運 Warm Springs 擴展	S	2009年 9月	2015年 12月	224.4	0.0	295.4	321.0	49.2	0.0	890.0	41.8
施工中	04 屋崙市中心街景維修及完善	N	2007年 9月	2016年 3月	6.4	0.0	0.4	0.0	2.4	0.3	9.5	0.0
施工中	15 Route 92 公路/Clawiter -- Whitesell 交叉道及緩解路線	C	2015年 3月	2016年 10月	27.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	27.7	7.6
設計	19 East 14 街/Hesperian 大 道/150 街交界維修及完善	C	2016年 1月	2017年 9月	3.2	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	6.0	0.0
設計	09 Iron Horse 轉運路線	E	2016年 1月	2017年 6月	6.3	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	8.4	0.0
環境	25 Dumbarton 走廊通道維修 及完善	S	不定	不定	19.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	20.0	0.0
環境 / ROW	26 I-580 公路走廊/BART 灣區捷 運到 Livermore 研究	E	不定	不定	41.8	0.2	30.9	125.5	1.8	6.9	207.1	2.3
環境	10 I-880 公路/Broadway - Jackson 交叉道維修及完善 (僅供研究)	N	不適用	不適用	8.1	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	10.6	0.0
制定範圍	22 I-680/I-880 公路交叉連接線 研究 (僅供研究)	S	不適用	不適用	1.2	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	2.5	0.0
項目總額：					\$786.6	\$420.3	\$1,056.3	\$684.1	\$410.9	\$15.9	\$3,374.1	\$95.0

備註：

¹ 當前階段是根據項目進展情況的有效日期 2015 年 3 月 31 日而定。項目竣工階段表明建設完成¹，項目財務結案正在進行中。

² 項目規劃區域包括 C = 縣中部、E = 縣東部、N = 縣北部、S = 縣南部。

³ 所示的施工進度依項目交付活動而定。施工開始日期通常是預期的合約簽定日期。BART 灣區捷運資本項目的施工結束日期是轉運/收入服務開始的日期。

⁴ 所示的資助金額根據適用的管轄機構之規劃和分配活動而定。