

「Measure B」營業稅活動

2000 年 11 月，阿拉米達縣選民批准通過「MEASURE B」，該計劃將縣內的「半份運輸營業稅」措施延長至 2022 年，並制定了一項「20 年開支計劃」。「Measure B」還規定成立「公民監督委員會」(CWC) 以審核所有「Measure B」項下的項目、計劃以及開支計劃合規管理，包括按時交付報告。CWC 每年向公眾公佈其調查結果。

第 11 屆委員會報告涉及在 2012 年 6 月 30 號截止的財政年度的開支問題，以及自 2011 年 7 月 1 日起開展的 CWC 活動。CWC 報告中聲明，接受審計的收入和開支皆符合相關要求，審計員並未識別出任何會計憂慮問題。您可以登入以下網站以獲取報告全文：<http://www.AlamedaCTC.org/CWC2013Report>。

公民監督委員會活動

CWC 成員進行了一系列活動以確保合理使用運輸營業稅資金，並根據新的政策審核合規報告和改善報告流程。

- 持續計劃和資本項目監督 (11-12 財政年度)**
 CWC 繼續關注特定計劃和資本項目，並密切監控任何關注問題。
- 持續興趣領域 (11-12 財政年度)**：CWC 從阿拉米達縣 CTC 獲取資訊，制定了新的資訊請求流程，並獲得了令人滿意的 11-12 財政年度支出、稅收預測、一般儲備基金餘額使用、計劃績效和成本節約等資訊結果。
- 持續預算修訂 (11-12 財政年度)**：CWC 接收並審核年度預算和年中預算修訂。
- 審計與合規報告審核 (2012 年 1 月，2013 年 1 月)**：CWC 成員審核了 10-11 財政年度及 11-12 財政年度的審計財務與合規報告，並要求機構和司法管轄區提供更多資訊。CWC 認為此類資訊可以接受。
- 本地機構開支審核 (2012 年 3 月)**：CWC 成立小組委員會以收集更多關於阿拉米達縣公共工程機構資金餘額之資訊。機構與小組委員會成員會面，並提出解釋和針對減少餘額的可行計劃。
- 獨立審計 (2012 年 1 月和 11 月，2013 年 1 月)**：CWC 與獨立審計員會面，並得到獨立審計員關於開支和行政管理資本問題的陳述。審計員並未識別出任何會計憂慮問題。
- 新的審計審核流程 (2012 年 8 月、11 月和 12 月)**：2012 年 7 月，CWC 成立了審計小組委員會，並制定了新的流程，以便為獨立審計員提供關於 CWC 利益的意見。小組委員會成員與獨立審計員在 2012 年 12 月進行了兩次會面，參加會議的還有委員會審計小組 (Commission Audit Committee)。

- 向公眾公佈的年度報告 (2012 年 8 月)**：CWC 成員成立小組委員會以負責制定要向公眾公佈的年度報告。7 月，CWC 舉行了一次公開聽證會，以便就此報告提供評論。
- CWC 收到的資訊 (持續進行中)**：CWC 會得到阿拉米達縣 CTC 對「One Bay 地區撥款計劃」實施進展的隨時更新，此計劃已被大都會運輸委員會 (Metropolitan Transportation Commission) 採納。阿拉米達縣預計將從交通運輸專案中獲得撥款 540,0 萬美元。同樣是在 2011-2012 財政年度，「阿拉米達縣 CTC 本地企業合約權益計劃」(Local Business Contract Equity Program) 在專業和行政管理服務方面超出其 70% 的「本地商業企業」目標。

所有計劃的「Measure B」轉嫁給消費者的資金總額

機構/司法管轄	11-12 財政年度 MB 分派	11-12 財政年度 MB 花費	結束 MB 資金餘額*
ACE	\$2,279,054	\$2,062,326	\$2,649,530
ACPWA	\$2,743,491	\$9,589,326	\$3,947,320
AC 運輸	\$23,037,792	\$23,037,792	\$0
BART	\$1,601,788	\$1,601,788	\$0
阿拉米達	\$1,845,358	\$1,474,175	\$3,955,233
奧爾巴尼	\$435,184	\$430,085	\$24,854
伯克利	\$2,977,086	\$3,518,472	\$2,377,339
都柏林	\$468,408	\$432,967	\$1,211,812
埃默里維爾	\$273,856	\$509,575	\$419,026
佛利蒙	\$3,204,262	\$4,050,832	\$4,800,983
海沃德	\$2,949,527	\$2,906,795	\$1,911,083
利弗莫爾	\$1,061,500	\$1,225,232	\$1,711,127
紐華克	\$657,559	\$1,089,932	\$558,234
奧克蘭	\$10,869,752	\$11,115,943	\$10,691,786
皮埃蒙特	\$388,467	\$648,877	\$418,159
普萊森頓	\$942,043	\$731,747	\$2,358,055
聖萊安德羅	\$1,658,413	\$1,689,571	\$3,059,306
聯合城	\$1,443,045	\$3,059,658	\$2,272,119
LAVTA	\$881,069	\$881,069	\$0
WETA	\$838,520	\$163,057	\$2,502,463
總計	\$60,556,173	\$70,219,219	\$44,868,430

註：
 1 考慮到高於收入的報告開支，因此報告開支中可能包括之前幾年的儲備金。
 2 稅收和開支額數字會因四舍五入而有所不同。

開支概要

阿拉米達縣運輸委員會 (阿拉米達縣 CTC) 負責管理「Measure B - 半份 2011-2012 財政年度審計支出 運輸營業稅措施」

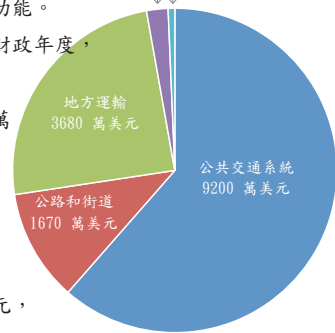
總務管理 320 萬美元
 直接計劃和項目管理 及監督 100 萬美元

以及擁塞管理機構功能。

在 2011 到 2012 財政年度，「Measure B」總計稅收達到 112,60 萬美元。

「Measure B」共審計 2011 到 2012 財政年度用於不同運輸方式的支出 14,970 萬美元，其中 9,200 萬美元

用於公共交通系統；3,680 萬美元用於地方運輸；1,670 萬美元用於公路和街道；320 萬美元用於總務管理，以及 100 萬美元用於直接計劃和項目管理及監督。



「Measure B」為本地街道、道路和公共交通服務、自行車和行人安全專案、為老年人和殘障人士提供更好的便利通道以及公路改建等事業提供資金。

阿拉米達縣 CTC 計劃

阿拉米達縣 CTC 將 60% 的「Measure B」資金 (減去總務管理費用)，按照每月固定的方式 (「轉嫁給消費者的資金」) 並透過競爭性資助撥給阿拉米達縣、城市和運輸公司，以資助其項目。2011-12 財政年度中，阿拉米達縣 CTC 在不同項目上共花費 606,0 萬美元。

阿拉米達縣 CTC 項目

阿拉米達縣 CTC 將 40% 的「Measure B」資金 (減去總務管理費用) 劃撥給資本專案。2011-12 財政年度中，阿拉米達縣 CTC 在資本項目上花費 813,0 萬美元 (請參見本頁背面的項目狀態)。

如何參與

除了 CWC 之外，公眾也可參加其他社區諮詢委員會。加入委員會或參與公共會議。請登入 www.AlamedaCTC.org 以瞭解詳情，或是關注我們：



www.facebook.com/AlamedaCTC
<http://twitter.com/AlamedaCTC>
www.youtube.com/user/AlamedaCTC

截至 2013 年 3 月的項目狀態

當前階段 ¹	項目名稱	縣內區域 ²	施工進度 ³		項目資金來源 ⁴ (單位：百萬美元)						項目總成本/資金
			開始	結束	2000 MB (ACTIA)	聯邦	州	地區	本地	其他	
完成	Fruitvale 交通村	N	2002 年 10 月	2004 年 3 月	4.4	0.0	7.7	0.0	1.4	0.0	13.5
完成	Hesperian/Lewelling 幹道十字路口改建	C	分階段進行	分階段進行	0.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.9
完成	I-238 擴建	C	2006 年 9 月	2009 年 10 月	81.0	18.3	29.2	0.0	3.3	0.0	131.8
完成	I-880/華盛頓大街交叉道改建	C	2009 年 4 月	2010 年 5 月	1.3	0.5	0.0	0.0	1.4	0.0	3.2
完成	紐華克當地街道修復	S	2003 年 6 月	2006 年 2 月	1.4	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	5.5
完成	奧克蘭當地街道修復	N	2004 年 7 月	2006 年 12 月	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
完成	Westgate 駕車專用道擴建	C	2004 年 6 月	2006 年 10 月	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9
完成	Lewelling/East Lewelling 幹道拓寬	C	2009 年 7 月	2012 年 10 月	13.6	0.0	4.3	0.0	13.8	0.1	31.8
完成/設計	San Pablo/Telegraph 大街運輸廊道改建	N	分階段進行	分階段進行	24.5	173.3	97.1	95.7	0.3	25.4	416.3
完成/分階段進行	新興項目 (緩解擁塞應急資金)	CW	分階段進行	分階段進行	11.0	18.1	247.9	11.2	24.0	0.1	312.3
完成/分階段進行	I-580 輔助車道	E	分階段進行	分階段進行	14.3	6.6	140.6	23.0	2.9	7.0	194.4
工廠設施	I-580 /Castro Valley 交叉道改建	C	2008 年 6 月	2011 年 6 月	11.5	1.9	4.8	0.0	15.0	0.0	33.2
項目竣工	I-680 Sunol 快速車道改建	E, S	2008 年 10 月	2012 年 4 月	35.2	5.4	8.0	0.0	8.0	0.0	56.6
項目竣工	伊莎貝爾大街 - 84/I-580 路線交叉道	E	2009 年 1 月	2012 年 3 月	25.1	11.3	44.4	0.0	32.4	0.0	113.2
項目竣工	聯合城市聯合運輸車站	S	2007 年 6 月	2012 年 3 月	12.6	20.4	7.7	0.0	6.3	0.0	47.0
建設中	Altamont 通勤快速軌道	E	分階段進行	分階段進行	13.2	123.1	155.3	0.0	182.6	0.0	474.2
建設中	BART 奧克蘭機場連接處	N	2010 年 9 月	2014 年 11 月	89.1	130.7	78.9	146.2	39.3	0.0	484.2
建設中	BART Warm Springs 擴建	S	2009 年 9 月	2015 年 12 月	224.4	0.0	295.4	321.0	49.2	0.0	890.0
建設中	奧克蘭市中心街道景觀改建	N	2007 年 9 月	2015 年 6 月	6.4	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	14.9
建設中/設計	84 線路交叉道	E	分階段進行	分階段進行	96.4	0.0	16.1	0.0	10.0	3.5	126.0
設計	東 14 號街/Hesperian 幹道/ 150 號街交叉路口改建	C	2015 年 1 月	2016 年 7 月	3.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	5.4
設計	Iron Horse 中轉路線	E	2014 年 5 月	2015 年 6 月	6.3	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	11.2
設計	92 線路/Clawiter - Whitesell 交叉道和分流線路	C	2014 年 1 月	2015 年 10 月	27.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	27.5
環境	Dumbarton 廊道改建	S	待定	待定	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4
環境/ ROW	I-580 廊道/BART 至 Livermore Studies	E	不適用	不適用	11.8	0.0	4.7	119.6	0.0	0.0	136.1
區域劃分	I-680/I-880 交叉連接處研究項目 (僅限研究)	S	不適用	不適用	1.2	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	2.5
區域劃分	I-880/百老匯-傑克遜交叉道改建 (僅限研究)	N	不適用	不適用	8.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	11.1
項目總額					\$756.5	\$509.6	\$1,146.1	\$716.7	\$410.5	\$36.1	\$3,575.4

註：

¹ 「當前階段」是以從 2012 年 3 月 31 日起生效的狀態日期為基礎劃分。「專案竣工」階段代表施工已經完成，並且專案的財務收尾正在進行中。

² 專案規劃區域中的「C」代表中心縣，「E」代表東部縣，「N」代表北部縣，「S」代表南部縣，「CW」代表全縣。

³ 上圖顯示的「施工進度」會根據專案交付活動而隨時發生變化。

上圖顯示的「施工開始日期」通常為預期的合同簽訂日期。

BART 資本專案的「施工結束日期」是指開始提供運輸/納稅服務的時間點。

⁴ 上圖顯示的資金金額會根據適用監管機構的規劃與撥款活動而異。